



PORSCHE



911 Black Edition

Pouvoir d'attraction



Black Edition

Sommaire

911 Black Edition	6
Technique	8
Design	16
Intérieur	24
Conclusion	32

**Même les ingénieurs férus de chiffres
savent maîtriser l'art de la séduction.**

911 Black Edition.

Certains prétendent que le Noir ne serait pas vraiment une couleur, qu'il lui manquerait pour cela quelque chose : de la lumière, un éclat, de la fantaisie. Pourtant, il laisse poindre sous son élégante robe l'essence

même de sa magie : un pouvoir d'attraction naturel.

Une magie intimement liée aux lois de la physique sur lesquelles repose également toute la conception de la 911 Black Edition.

Plus puissante que la 911 Carrera, la 911 Black Edition fait l'objet d'une série limitée à 1 911 voitures. Design épuré, haute qualité et équipements spécifiques. En coupé ou cabriolet, et surtout... en Noir.

Pour vous charmer sans vous ensorceler, la 911 Black Edition joue ainsi sur deux tableaux : la technique et l'émotion.



Consommation en l/100 km Cycle urbain 15,6-14,7 · Cycle extra-urbain 7,5-7,0 · Cycle mixte 10,4-9,8, Émissions de CO₂ 245-230 g/km



Force centrifuge, gravité, force d'attraction. Des notions techniques au fort pouvoir d'attraction.

Technique.

Si la force d'attraction naît de valeurs externes, purement physiques, le pouvoir d'attraction découle de son côté de valeurs intrinsèques.

Le moteur 6 cylindres à plat de 3,6 litres développe 345 ch (254 kW) à 6 500 tr/min.

Le couple maximal de 390 Nm est atteint à 4 400 tr/min. Le coupé franchit le 0 à 100 km/h en 4,9 s ; le cabriolet, en 5,1 s. Vitesse de pointe des deux modèles : 289 km/h.

Le système d'injection directe d'essence (DFI) et le

VarioCam Plus assurent en outre d'excellentes performances pour une consommation et des émissions comparativement inférieures.

La transmission directe à l'essieu arrière est confiée à une boîte mécanique à

6 rapports. La boîte Porsche Doppelkupplung (PDK), à double embrayage et 7 rapports, est disponible sur demande. Elle permet de changer de vitesse en quelques millièmes de seconde, sans coupure de puissance, et autorise des accélérations encore plus fulgurantes que

celles de la boîte mécanique, tout en préservant un excellent confort de conduite.

Côté châssis : grâce au PSM (Porsche Stability Management) de série, ainsi qu'au système PASM (Porsche Active Suspension Management) en option, la



911 Black Edition reste fidèle
à la ligne de conduite de la
gamme.

Consommation en l/100 km Cycle urbain 15,6–14,7 · Cycle extra-urbain 7,5–7,0 · Cycle mixte 10,4–9,8, Émissions de CO₂ 245–230 g/km

Le Pack Sport Chrono Plus optionnel permet néanmoins de pousser un peu plus l'agilité et le comportement dynamique. L'adéquation entre réglages de transmission et de châssis est alors plus précise. Le moteur se fait plus incisif, comme en course. Souplesse, agilité et

plaisir de conduire augmentent alors de concert.

Côté sécurité : les airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant sont complétés, dans les deux modèles, par le système POSIP (Porsche Side Impact Protection). Le

cabriolet bénéficie en outre d'arceaux de sécurité.

Les phares Bi-Xénon fournissent un éclairage homogène d'une grande luminosité. Les feux de jour et de position ainsi que les feux de recul et feux stop sont équipés de diodes. Le Noir de

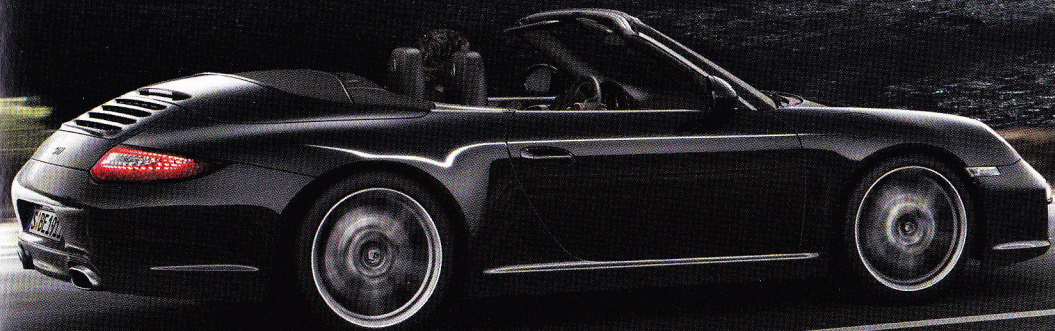
vosre 911 se montre ainsi sous un nouveau jour.

En comparaison avec la 911 Carrera, la 911 Black Edition bénéficie de série de l'assistance parking. En marche arrière, un signal sonore vous avertit de la proximité de tout

obstacle à l'arrière. Les capteurs sont intégrés de manière discrète au bouclier arrière.

Également de série sur ces deux modèles : le régulateur de vitesse. Il permet, dès le premier rapport, de contrôler automatiquement la vitesse



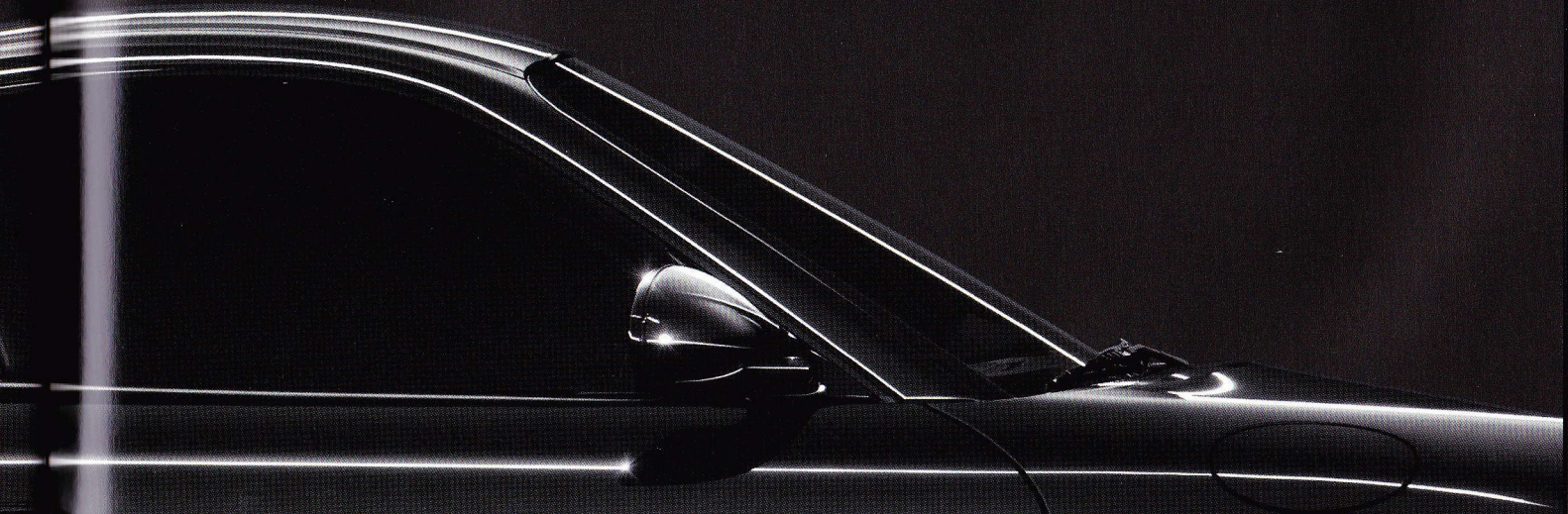


entre 30 et 240 km/h et
s'active au moyen d'un bouton
placé sur un commodo
spécifique.



D S BE 1911

Design



Force d'attraction et force de caractère. Unies dans la victoire.

Design.

Le Noir. Une autre façon d'appréhender la couleur. Typiquement Porsche. Une couleur qui, au lieu de disperser le regard, s'attache à le concentrer sur la forme.

Les modèles coupé et cabriolet sont disponibles en Noir uni mais également, sur demande, en Noir

Basalte métallisé. Le monogramme arrière se compose uniquement de trois chiffres : 911. Pourquoi en serait-il autrement ?

Votre première impression et les suivantes se ressembleront étrangement. Si la 911 Black

Edition est un objet design, elle n'a en effet rien d'un modèle d'exposition. Elle n'est pas faite pour les musées, mais pour rouler.

Le contraste des jantes « 911 Turbo II » 19 pouces bicolores est là pour nous

le rappeler. Elles laissent plus qu'entrevoir le Noir des étriers de frein monobloc en aluminium à 4 pistons. Affaire de design, de sport, et non de simple mode.





911

Black Edition

Autres signes extérieurs sportifs : la sonorité convaincante des deux sorties d'échappement simples et le pare-brise en dégradé de gris, de série sur la 911 Black Edition.

Difficile d'évoquer le cabriolet sans parler d'émotion. Sa capote en tissu noir au touché agréable permet d'alléger la partie supérieure du véhicule. Indispensable pour une sportive

au centre de gravité abaissé. La consommation est également basse. En conduite à ciel ouvert, le confort reste en revanche très élevé, notamment grâce au saute-vent de série.

En un mot, la 911 Black Edition fait ressortir au plus haut point les valeurs essentielles qui l'habitent.



911

S BE 997

Intérieur



AIRBAG

Tous les bijoux ne s'accommodent pas d'un même écrin.

L'intérieur.

Comment définir le style ? Une question de matières ? De valeur intrinsèque ? D'exclusivité ? Ou simplement de sport ? Pour Porsche, le style est en fait un tout. Comment répondre sinon à toutes ces questions ?

Les baguettes de seuil de porte en acier spécial signées Black

Edition donnent le ton, celui d'un concept intérieur typiquement 911, de grande qualité et centré sur l'essentiel : la conduite – dont rien ne saurait vous distraire.

Naturellement en harmonie avec la teinte de carrosserie, l'intérieur répond à toutes vos interrogations. Les sièges partiel

cuir sont de série et un intérieur tout cuir Noir est disponible en option. Les baguettes décoratives du tableau de bord, le levier de vitesse ou le sélecteur ainsi que les buses d'aération s'habillent d'AluDesign. Le combiné d'instrumentation reste quant à lui en Noir. De même que les tapis de série.

Jusqu'à réservé à la 911 Carrera GTS, le volant SportDesign, doté d'une couronne de volant en cuir lisse, améliore par sa forme sportive et ergonomique la préhension, afin que vous gardiez toutes les situations bien en main. La console centrale arrière revêt la couleur de la

carrosserie et, sur le couvercle de la boîte à gants, une plaquette Série limitée indique le numéro de votre 911 Black Edition.







Black Edition
Limited Edition - Nr. 0000 / 1911

Revenons-en à la couleur de cette 911 Black Edition, et plus précisément à sa tonalité.

Sur la 911 Black Edition, le BOSE® Surround-Sound System est de série. Il recrée un spectre acoustique spécifique, en fonction de la sonorité sportive des Porsche et plus particulièrement de l'habitacle des modèles 911 Carrera. Résultat : 13 haut-parleurs

(12 pour le cabriolet) avec subwoofer actif et haut-parleur central ainsi qu'un amplificateur numérique à 7 canaux, pour une puissance globale de 385 W – et une musicalité remarquable.

Le spectre sonore est d'autant plus impressionnant pour les enregistrements audio ou vidéo en mode Discrete Surround 5.1.

Les 5 canaux audio haut de gamme ainsi que le canal réservé aux fréquences graves fournissent un rendu sonore très naturel, une reproduction fidèle du son, précise, pure et authentique, diffusée à 360°.

Côté communication : comme tous les modèles 911 Carrera, les 911 Black Edition coupé et cabriolet sont équipées du

PCM (Porsche Communication Management), un système qui donne accès aux fonctions d'information et de télécommunication de manière intuitive, par le biais d'un écran tactile de 6,5 pouces. Le module de navigation GPS est également de série, ainsi que l'interface audio universelle logée dans le vide-poches de la console centrale.

Soyons clairs : dans nos modèles exclusifs, les équipements supplémentaires pensés pour le design, le confort et la sonorité ne sont pas uniquement là pour le style. Ils caractérisent véritablement le modèle, la 911 Black Edition, pour que vous sachiez au premier coup d'œil ce qui vous démarquera : son fort pouvoir d'attraction.



Conclusion



77

911 Black Edition : un pouvoir d'attraction magique.
Noir, pour l'élégance.
911, pour le sport.

Conclusion.

Depuis l'avènement de la 911 Carrera en 1963, nous n'avons cessé d'évoluer pour réconcilier puissance et efficacité, performances et conduite au quotidien, formes et fonctions. Bref, pour créer un concept d'ensemble

harmonieux, baptisé Porsche Intelligent Performance.

La personnalité de nos 911 tient entre autres à cette harmonie. Rien d'étonnant qu'elles soient devenues des icônes du monde automobile.

La magie du Noir et de la physique donne en outre à ces deux modèles Black Edition un charme particulier. Le design n'est rien en soi. En matière de voiture de sport, il ne s'exprime vraiment qu'associé à des technologies

intelligentes. Telle est la règle chez Porsche.

Nouvelle 911 Black Edition.





Caractéristiques techniques de la 911 Black Edition.

	911 Black Edition/ 911 Black Edition Cabriolet
Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 614 cm ³
Puissance (DIN) à	345 ch (254 kW), 6 500 tr/min
Couple maxi à	390 Nm, 4 400 tr/min
Rapport volumétrique	12,5 : 1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique, boîte PDK (en option)	à 6 ou 7 rapports
Châssis	
Essieu avant	Jambe de force McPherson
Essieu arrière	Essieu multibras LSA
Direction	Direction hydraulique assistée à démultiplication variable
Freins	Étriers monobloc à 4 pistons en aluminium, à l'avant et à l'arrière Disques ventilés et ajourés
Système de stabilisation du véhicule	PSM nouvelle version (avec ABS 8.0)
Jantes/pneumatiques	AV : 8 J x 19 ET 57 ; 235/35 ZR 19 AR : 11 J x 19 ET 67 ; 295/30 ZR 19

* Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

	911 Black Edition	911 Black Edition Cabriolet
Poids à vide		Boîte mécanique/Boîte PDK
Selon DIN	1 415 kg/1 445 kg	1 500 kg/1 530 kg
Selon directive CE*	1 490 kg/1 520 kg	1 575 kg/1 605 kg
PTAC	1 820 kg/1 850 kg	1 880 kg/1 910 kg
Performances		Boîte mécanique/Boîte PDK
Vitesse de pointe	289 km/h/287 km/h	289 km/h/287 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h (touche SPORT PLUS activée)	4,9 s/4,7 s (-/4,5 s)	5,1 s/4,9 s (-/4,7 s)
Accélération de 0 à 160 km/h (touche SPORT PLUS activée)	10,7 s/10,4 s (-/10,1 s)	11,1 s/10,8 s (-/10,5 s)
Reprise (boîte mécanique, 80-120 km/h), 5 ^e rapport	6,3 s/-	6,6 s/-
Reprise (boîte automatique) (80-120 km/h)	-/2,9 s	-/3,1 s
Consommation/Émissions**		Boîte mécanique/Boîte PDK
Cycle urbain en l/100 km	15,5/14,7	15,6/14,9
Cycle extra-urbain en l/100 km	7,4/7,0	7,5/7,0
Cycle mixte en l/100 km	10,3/9,8	10,4/9,9
Émissions de CO ₂ en g/km	242/230	245/233
Capacité du réservoir (plein)	64 l	64 l

** Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure EURO 5 (715/2007/CE et 692/2008/CE) selon le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle) sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche. Les équipements personnalisés peuvent modifier la consommation et les performances routières.



