



PORSCHE



Nouvelle 911
Une légende d'avance





Sommaire

La passion des sportives	6
Design	14
Principe	26
Motorisations et transmission	38
Châssis	54
Sécurité et environnement	66
Confort	76
Personnalisation	96
Caractéristiques techniques	146



**La passion
des sportives**



« Au début, j'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves. J'ai donc décidé de la construire moi-même. »

Ferry Porsche

Une voiture de sport de rêve.

Les rêves les plus ambitieux, les visions les plus audacieuses, les victoires les plus prestigieuses ne s'offrent pas. Il faut au contraire aller les chercher, c'est-à-dire vaincre les résistances, s'affranchir des conventions, faire voler en éclats les schémas de pensée figés.

Passion, mordant et obstination sont alors autant de qualités indispensables. Ferry Porsche a tout donné pour la voiture dont il rêvait, et son rêve est devenu réalité parce qu'il l'a décidé et qu'il a su se dépasser.

Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cette énergie, également à l'origine de chacune des courses que nous avons gagnées ainsi que dans chacune de nos idées. Car nos ingénieurs poussent leurs exigences au-delà de ce qu'ils considèrent être la perfection, pour ce quelque chose en plus, cette seconde décisive qui mènera au triomphe, pour l'esprit d'ingénierie naturellement associé à Porsche et qui permet de faire revivre, inlassablement, notre fascination pour les voitures de sport.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamique, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

Le principe Intelligent Performance exprime l'essence de la marque Porsche. Il en préfigure l'avenir. C'est pour cela que nous nous engageons comme au premier jour, pour un rêve éternel qui fera toujours battre nos cœurs.



**Tout reprendre depuis le départ,
pour devenir, une nouvelle fois, une référence incontestée.**

Nouvelle 911.

C'est décidé, une fois encore nous reprenons depuis le début. L'enjeu est de recréer une voiture de sport à nulle autre pareille, une voiture qui fascine depuis des générations et dont la silhouette est profondément gravée dans nos gènes. Le moment est venu de penser au futur de la 911.

Notre regard est résolument tourné vers l'avenir. Car si glorieuse soit-elle, une couronne de laurier ne nous autorise pas pour autant au repos.

Les courses que nous avons gagnées, toutes nos idées passées, nos rêves et nos fans sont certes très présents dans nos cœurs.

Mais une nouvelle fois, nous remettons tout en question, pour avancer et célébrer sans retenue une voiture unique qui fait toujours référence. Notre objectif est clair : construire la nouvelle 911, plus aboutie, plus performante et moins gourmande ; une voiture de sport sublime comme au premier jour et tout entière ancrée dans le futur. Tradition Porsche oblige.

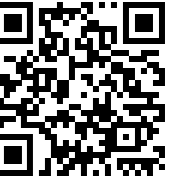
Nous avons tout donné pour vous présenter la 911 la plus éblouissante de tous les temps : la nouvelle 911.

- | | | |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------|
| 911 Carrera | 911 Carrera Cabriolet | 911 Targa 4 |
| 911 Carrera S | 911 Carrera S Cabriolet | 911 Targa 4S |
| 911 Carrera 4 | 911 Carrera 4 Cabriolet | |
| 911 Carrera 4S | 911 Carrera 4S Cabriolet | |

**Nous avons une nouvelle bonne raison de tourner notre regard vers l'avenir.
Et une longue liste d'arguments très convaincants.**

Les points forts de la nouvelle 911.

Si vous aimez les arguments,
scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/911-highlights pour visionner le film.



Un sens aigu de la sportivité

Sélecteur de modes sur le volant sport GT multifonction (choix entre 4 modes de conduite) et bouton SPORT Response, pour une réactivité maximale.

Sécurité : renforcée

Assistance angles morts et système de freinage renforcé pour davantage de plaisir de conduire et davantage de sécurité.

Détente : quotidienne

Le nouveau système de levage permet d'augmenter la garde au sol. Les amortisseurs adaptatifs offrent plus de confort au quotidien sur tous les modèles.

Connect Plus : connexion au monde

À bord : équipements multimédias innovants avec navigation en ligne, application Apple CarPlay®, module téléphone et autres applications de connexion.

Design : plus affûté

Avant restylé, avec feux de jour 4 points à DEL ; poupe redessinée avec feux arrière en relief et feux stop 4 points.

Puissance et efficacité énergétique : en hausse

Nouveaux moteurs biturbo pour plus de performances. Couple en hausse, goût très prononcé pour les hauts régimes et consommation en baisse.

Sonorité toujours plus 911

Le nouveau système d'échappement sport avec sorties d'échappement centrales rend hommage au terrain de prédilection de la 911 : le circuit.

Comportement dynamique : exceptionnel

Les nouvelles roues arrière directrices dopent la stabilité et l'agilité.

Contrôle : en toutes saisons

Nouveau Porsche Traction Management (PTM) offrant une motricité maximale, pour un comportement amélioré.





Design



Une innovation, c'est une tradition qui évolue.

Design.

Si le design de la 911 contient tout notre héritage et reflète nos racines, il exprime également toutes nos aspirations et notre vision de l'avenir.

Style, proportions, lignes : la nouvelle 911 fait honneur à la tradition. Les ailes proéminentes, les phares ronds, la ligne de toit infléchie et les vitres latérales effilées en sont autant de preuves. L'impression générale est celle d'une silhouette, basse, large, fuselée, dont les proportions trouvent leur origine sur les circuits.

Elle doit son statut d'icône à notre volonté de l'emmener toujours plus loin sur la voie du futur. Nos designers en ont une nouvelle fois affiné les lignes. À l'avant, les feux de jour 4 points à DEL sont désormais également intégrés dans les phares Bi-Xénon, tandis que les clignotants se font toujours plus fins. L'effet est garanti, même de loin, c'est celui d'une Porsche reconnaissable entre toutes : la 911.

L'avant joue comme jamais la carte de la sportivité. Les entrées d'air sont plus grandes, le design toujours plus affirmé.

Dans les entrées d'air latérales, les nouveaux volets de refroidissement actifs favorisent, selon les besoins, les caractéristiques aérodynamiques ou le refroidissement.

C'est un fait, la nouvelle 911 a suffisamment de mordant pour rassasier votre appétit d'avenir.



La poupe protège le cœur de la 911 : le célèbre moteur 6 cylindres à plat y bat depuis 1963. Sa conception nouvelle et ses pulsations toujours plus fortes ont une incidence sur le design.

La physique nous enseigne qu'un moteur thermique a besoin d'air pour déployer toute sa puissance. Ce principe est encore plus vrai pour un moteur Porsche. Telle est l'expérience que nous avons tirée des circuits. Aujourd'hui, le moteur suralimenté des nouveaux modèles 911 Carrera et 911 Targa 4 a besoin de volumes d'air à sa mesure. Les lamelles verticales de la grille d'aération arrière y pourvoient largement.

Pour mieux attirer les regards, les feux arrière à DEL empruntent l'idée de structure en relief à ceux de la 918 Spyder. Design et technologie entrent ainsi de plain-pied dans une ère nouvelle.

Le bandeau de feux arrière est la marque des modèles à transmission intégrale. Avec l'arrivée des nouveaux modèles 911 à transmission intégrale, ils s'affinent pour se fondre dans les feux arrière, offrant un nouvel éclairage toujours plus homogène qui souligne d'autant la poupe, ici plus large de 44 mm.

Les sorties d'échappement simples en acier spécial (à double flux sur les modèles S) répondent à un nouveau dessin. Les sorties d'échappement centrales en acier spécial du nouveau système d'échappement sport optionnel sont empruntées à la 911 GT3. Style, fonctionnalité et sonorité sont en parfaite harmonie.

La théorie de l'évolution, vue par Porsche : affûté, sportif, intemporel, mais aussi plus large, l'arrière de la nouvelle 911 impose son caractère plus affirmé.



Design 911 Targa et 911 Cabriolet.

Voiture de sport de rêve, puisque élevée au rang de légende de la gamme 911, « la Targa » occupe une place bien à elle chez Porsche, depuis 50 ans. Initialement conçu pour répondre à des normes de sécurité américaines, son arceau de sécurité lui vaut aujourd'hui le statut d'icône parmi les icônes. En proposant sur la 7^e génération un toit automatique innovant, nos ingénieurs ont fait un très grand pas en avant dans l'évolution technologique du concept Targa.

L'arceau, portant l'inscription « targa » sous les fentes latérales, associé à une lunette arrière élégamment bombée confère aux nouveaux modèles 911 Targa 4 un charme intemporel.

Source de stabilité sur la route, la transmission intégrale de série constitue la marque distinctive du modèle, sur le plan technique. Elle se signale visuellement par une carrosserie plus large de 44 mm mise en valeur par le bandeau de feux arrière.

Toit en place, la nouvelle 911 Targa affiche le profil inimitable d'une 911. Elle offre logiquement le confort d'un coupé. Une fois le toit ouvert, la 911 Targa redevient elle-même : une figure de style certes respectueuse des traditions, mais plus encore ancrée dans l'avenir, bien au-delà des effets de mode.

Les nouveaux modèles 911 Cabriolet ont depuis toujours érigé l'ouverture d'esprit

en modèle de vertu. Qu'il s'agisse de sillonner en toute élégance de merveilleuses routes côtières ou d'apprécier les virages en épingle d'une route de montagne, leur désir d'aller de l'avant se double d'une agilité digne de Porsche.

Rien d'étonnant à cela puisque la capote innovante en tissu recrée la silhouette élégante des modèles 911 Coupé en permettant également un C_x particulièrement bas. De même, les matériaux légers valent aux cabriolets des performances dignes de leurs équivalents coupés. Forme et fonctionnalité sont une fois plus en totale harmonie, notamment esthétique.

Toit innovant.

Le toit des nouveaux modèles 911 Targa 4 repose sur une solution technique à la fois innovante et extrêmement robuste. À l'arrêt, il s'ouvre et se ferme automatiquement en 20 s environ. Les jours de beau temps, il se dissimule derrière les sièges arrière, en toute élégance et discrétion.

Les matériaux à l'œuvre sont aussi révolutionnaires que le concept lui-même. Deux plaques en magnésium assurent la tension optimale de la capote. La lunette arrière chauffante en verre feuilleté assure, avec le revêtement insonorisant du ciel de toit de la capote en tissu un confort acoustique impressionnant lorsque le toit

est fermé. Un déflecteur escamotable est intégré dans les montants de pare-brise.

L'arceau Targa offre un maximum de sécurité en cas de tonneau. Son dessin s'inspire de la forme classique de l'arceau de la toute première Targa dont il reprend également les ouïes latérales,

l'aspect aluminium et les inscriptions « targa » de part et d'autre.

Bref : le toit de la 911 Targa offre à la fois des sensations de conduite identiques à celles d'une 911 Coupé et l'expérience d'une vraie voiture de sport à ciel ouvert.

Capote.

La capote des modèles 911 Cabriolet est constituée d'une lunette arrière rigide, en verre, associée à trois supports en magnésium intégrés, pour un résultat robuste, bien que particulièrement léger. Le tissu étroitement ajusté donne un résultat lisse des plus élégants. Il lui faut

environ 13 secondes pour s'ouvrir ou se fermer, jusqu'à une vitesse de conduite de 50 km/h.

Le ciel de toit est tendu d'une matière isolante sur le plan à la fois thermique et acoustique. Conséquence notable : vous conservez une température constante,

dans l'habitacle, ainsi qu'un niveau de bruits dus au vent sensiblement réduit, ce qui vous permet de profiter des vocalises du moteur.

Au départ de l'usine, les nouveaux modèles 911 Carrera Cabriolet reçoivent en outre un saute-vent électrique, gage d'un

bien meilleur niveau de confort, à ciel ouvert, parce qu'il réduit les turbulences et, par-là même, les bruits dus au vent.



**Design intérieur.**

L'habitacle d'une Porsche concentre à lui seul plus de 60 ans d'expérience en construction automobile. Cela se ressent à la grande qualité des matériaux qui offrent une prise en main inégalée. Cela se voit au design sportif. Et cela se vit à chaque seconde au volant, grâce à l'ergonomie et au niveau de confort élevé.

Cette voiture de sport peu ordinaire a été précisément pensée pour votre quotidien. En témoigne son habitabilité généreuse, notamment sa garde au toit et l'espace disponible au niveau des jambes.

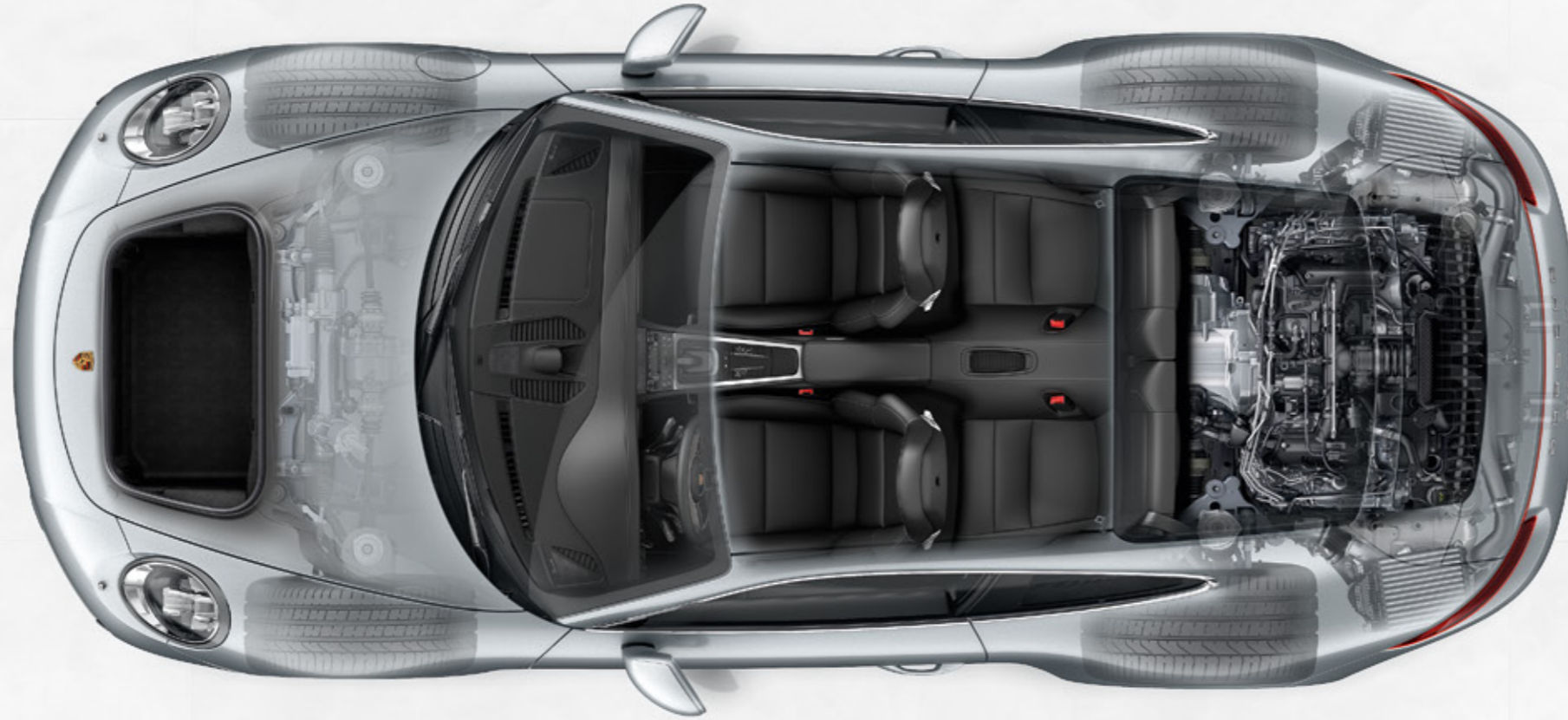
Le nouveau volant sport parle le langage des circuits. Hérité du volant de la 918 Spyder, il mise sur une élégance sobre pour mieux faire la part belle aux éléments fonctionnels.

Pour la première fois de série sur les modèles 911 Carrera et 911 Targa : le Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne (proposant les informations de circulation en temps réel), la commande vocale et le pré-équipement pour téléphone mobile ainsi que le module Connect Plus.

La tradition rencontre l'innovation, pour un résultat ultracontemporain, signé Porsche.



Principe



Avoir toujours une idée d'avance est la meilleure façon de conserver la pole position.

Tradition et avenir du principe 911.

Architecture.

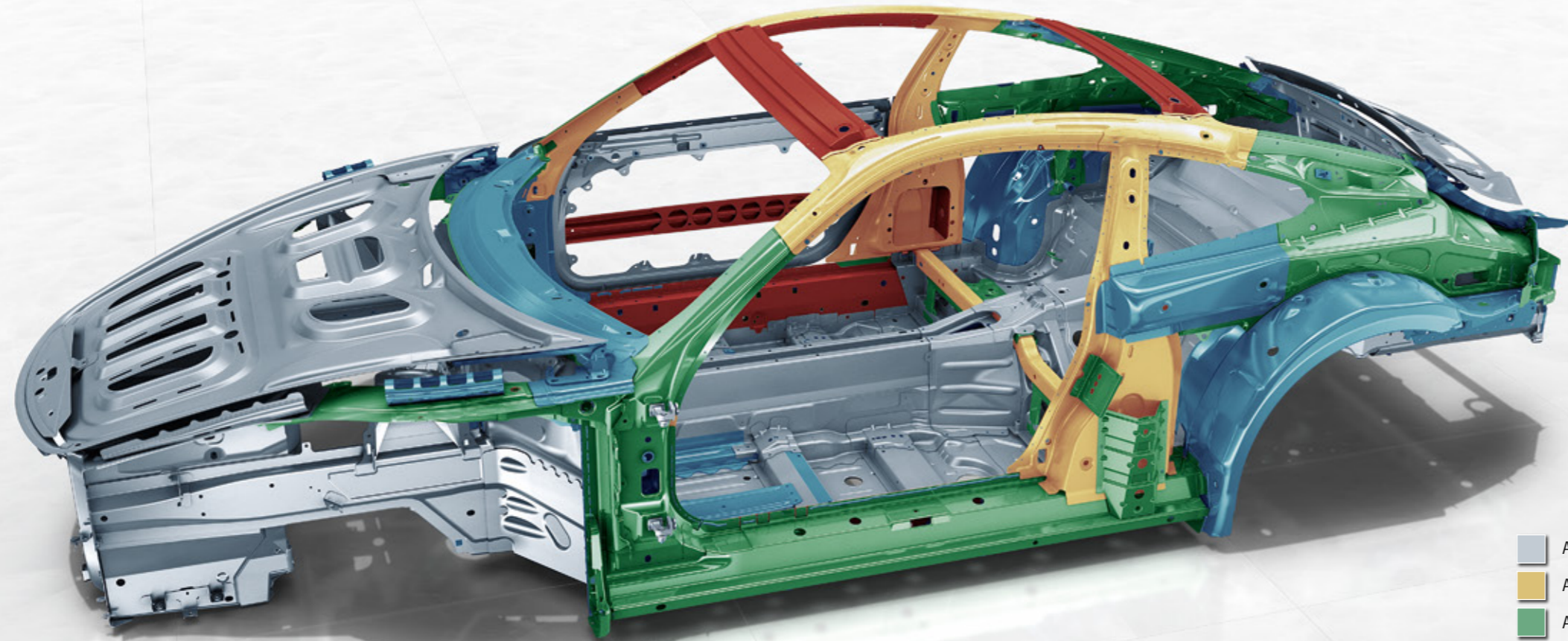
Moteur, châssis, carrosserie : chaque composant de la 911 recèle des milliers d'idées et un nombre incalculable d'heures d'études cumulées sur des années d'expérience. Chaque innovation, si discrète soit-elle, pourrait à elle seule faire l'objet d'une publication conséquente. Mais c'est bien ensemble que toutes ces innovations donnent naissance à un concept global harmonieux, que nos ingénieurs baptisent affectueusement la « trame technique » inimitable de la 911.

Ce principe, en vigueur depuis 1963, inscrit de fait la 911 dans une perspective d'avenir à long terme. L'architecture 2 X 2 places donne naissance à une voiture de sport racée certes compacte, mais offrant une belle sensation d'espace.

Dernier élément distinctif et non des moindres : le moteur compact, dont la position arrière, source d'un haut niveau de motricité, confère à la 911 ses caractéristiques de conduite si uniques.

En toute logique, vos bagages trouveront place dans le coffre avant, pour un confort de voyage intact et une ergonomie étonnante, sur fond de caractère indépendant, celui d'une vraie voiture de sport.

Tous les ingrédients sont réunis pour vous faire vivre, chaque jour, une sportivité maximale sur la route.



- Aluminium
- Aciers emboutis
- Aciers multiphasés
- Aciers haute résistance microalliés
- Aciers au bore

Notre seul ennemi véritable : le moindre gramme superflu.

Conception allégée.

Se délester du moindre gramme superflu est impératif lorsque l'on veut s'inscrire durablement dans le temps et atteindre un haut niveau d'efficacité énergétique. La 911 en a fait l'un de ses principes majeurs.

L'allègement ne devient réellement intelligent que lorsque le bon matériau est employé au bon endroit. L'harmonie de l'ensemble est à ce prix. Car l'agilité suppose une carrosserie rigide.

De même, caractéristiques dynamiques du véhicule et confort de conduite ne sauraient se passer l'un de l'autre. Pour

la carrosserie, nos ingénieurs font appel à des tôles d'acier très minces, mais très rigides. Ils utilisent en outre largement l'aluminium et le magnésium, notamment au niveau du toit, du bas de caisse, de l'avant et de l'arrière du véhicule, des portes, des ailes et des capots avant et arrière.

L'efficacité appliquée aux matériaux contribue à réduire le poids total du véhicule et sa consommation. La 911 est donc l'une des voitures la plus légère de son segment, une référence dont nous sommes aussi fiers que de certaines des grandes victoires de Porsche en compétition.



Pour prendre de l'ampleur, le principe 911 acceptera volontiers un « S » comme sport.

Une 911, 2 motorisations.

Dès la phase d'étude, les équipes Porsche ont souhaité faire de la 911 un véritable pur-sang développant 130 ch (96 kW). Le premier modèle S entrera en scène dès 1966, avec un moteur affichant un taux de compression déjà supérieur. Avec la 911 S 2.0 Coupé, la puissance du 6 cylindres à plat sera portée à 160 ch (118 kW). Cette 911 sera déclinée en de multiples versions, pour la compétition.

La nouvelle 911 ne déroge pas à cette tradition, avec un flat-six de 3,0 litres de cylindrée proposé en deux versions de respectivement 370 ch (272 kW) et 420 ch (309 kW) pour les modèles S.

Ces deux motorisations sont en phase avec leur époque : la suralimentation en dope la puissance, malgré la cylindrée revue à la baisse grâce à laquelle la consommation chute.

Modèles 911 Carrera et 911 Targa 4.

Les modèles 911 Carrera et 911 Targa 4 sont des sportifs de haut niveau. En effet, la suralimentation améliore non seulement le rendement, mais aussi la puissance du moteur. En chiffres, cela donne 370 ch (272 kW). Le couple de 450 Nm s'obtient au régime de 1 700 tr/min, belle promesse de performances, dont le conducteur profitera à loisir sur une large plage de régime moteur.

Le Porsche Active Suspension Management (PASM), système électronique de réglage des amortisseurs, entre pour la première fois dans la dotation de série de l'ensemble des modèles. Une nouvelle preuve du parallèle impératif, sur la 911, entre montée en puissance et gain de confort.

Les modèles 911 reçoivent des jantes 19 pouces en alliage léger. Ils séduisent également par leurs nouvelles sorties d'échappement ainsi que par leur sonorité moteur.



Modèles 911 Carrera S et 911 Targa 4S.

Les nouveaux modèles S portent l'idée de puissance à un niveau encore plus élevé, avec un moteur biturbo de 420 ch (309 kW). L'association suralimentation et baisse de cylindrée permet de réduire la consommation, tout en démultipliant votre plaisir au volant. Avec un couple maximal de 500 Nm, dès 1 700 tr/min, les modèles S gagnent 60 Nm par rapport aux modèles précédents :

de quoi vous assurer quelques longueurs d'avance.

Les modèles 911 Carrera S et la 911 Targa 4S reçoivent des jantes de 20 pouces en alliage léger. Le Porsche Torque Vectoring (PTV) de série améliore la motricité. Le Porsche Active Suspension Management (PASM), système électronique de réglage de l'amortissement est présent de série.

Sur demande, vous pourrez opter pour les nouvelles roues arrière directrices et le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) pour encore plus de sportivité.

Lorsque le niveau de puissance augmente, la sécurité se doit d'être à la hauteur. Les modèles S reçoivent donc des étriers fixes monobloc rouges, en aluminium, à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière. Les nouveaux modèles S

manifestent également leur niveau de sportivité plus élevé par des sorties d'échappement doubles en acier spécial brossé.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 147.

Principaux équipements de série des modèles 911 Carrera et 911 Targa 4

- Moteur 6 cylindres à plat biturbo de 370 ch (272 kW) pour 450 Nm
- Jantes « Carrera » 19 pouces
- Freins à étriers fixes monobloc noirs, en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière
- Diamètre des disques de frein : 330 mm à l'avant et à l'arrière
- 2 sorties d'échappement simples en acier spécial brossé
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Touche SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne et informations de circulation en temps réel
- Connect Plus

Principaux équipements de série des modèles 911 Carrera S et 911 Targa 4S

- Moteur 6 cylindres à plat biturbo de 420 ch (309 kW) pour 500 Nm
- Jantes « Carrera S » 20 pouces
- Freins à étriers fixes monobloc rouges, en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière
- Diamètre des disques de frein : 350 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière
- 2 sorties d'échappement doubles en acier spécial brossé
- Porsche Torque Vectoring (PTV) et Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Touche SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne et informations de circulation en temps réel
- Connect Plus



Toute question, même la plus philosophique, finit par trouver une excellente réponse.

Propulsion et transmission intégrale.

Question de conviction personnelle pour les amoureux de la 911, question de performances pour les passionnés de technologies : propulsion ou transmission intégrale, le choix est toujours le bon.

Rappelons aux inconditionnels de la 911 à propulsion que la transmission intégrale remonte à l'édition de 1984 du légendaire Rallye Paris-Dakar. Cette année-là, la Porsche 953 (dérivée de la 911) a écrit une page sportive, mais aussi technique de l'histoire de la marque. Les deux types de transmission ont un dénominateur commun : vous procurer des sensations inoubliables dans les virages.

Au-delà des concepts, les modèles à transmission intégrale se distinguent esthétiquement par une carrosserie élargie de 44 mm qui amplifie leur assise sur la route. Leur nouveau bandeau de feux arrière renforce cette sensation, surtout de nuit.

Autre signe de reconnaissance : les modèles à transmission intégrale affichent une présence sereine, dans tous les types de courbes et en toute saison. La transmission intégrale active pilotée par le Porsche Traction Management (PTM) adapte la motricité transmise à chacune des quatre roues, en fonction des besoins. L'adhérence maximale se

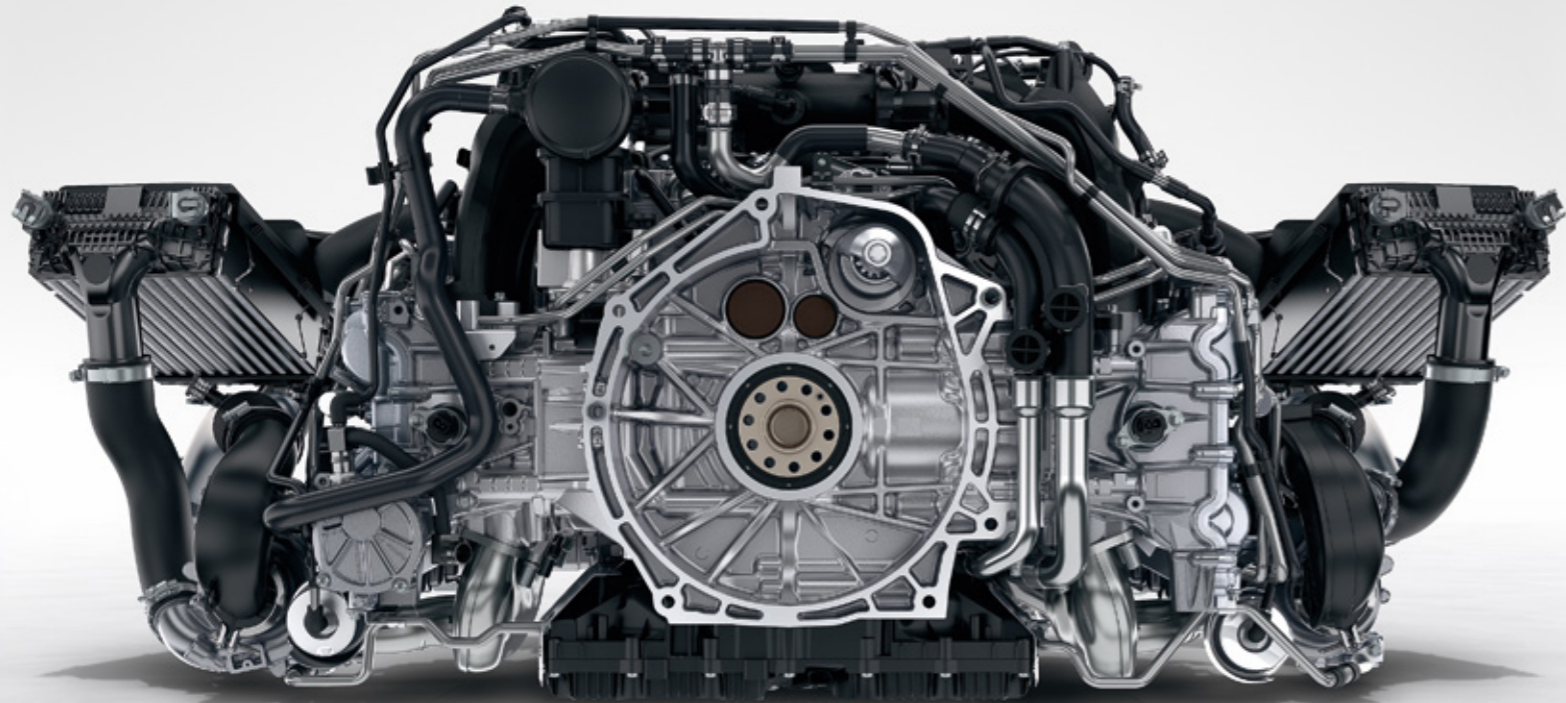
ressent sur les performances, au quotidien, ou en hiver et même en situation extrême.

La beauté n'est pas le seul atout des nouveaux modèles 911 Targa 4 : vous apprécierez également leur excellente motricité.

Propulsion ou transmission intégrale, la philosophie la plus fascinante est celle que vous choisirez. Celle de Porsche s'intéresse à la route, depuis plus de 60 ans.



**Motorisations
et transmission**



**Bien que prises pour référence,
les traditions sont aussi faites pour être dépassées.**

Les moteurs.

Porsche se joue des conventions comme des interdictions. Savoir comment repousser les limites de la technologie est la seule chose qui compte vraiment à nos yeux. Et pour concilier l'inconciliable, nous avons une méthode : le concept Intelligent Performance.

À la question de l'avenir de l'automobile sportive, la nouvelle 911 répond par un gain de performances notable et par une baisse de la consommation, sur fond de sensations de haut niveau. À l'origine de cette prouesse : la suralimentation. Cette technologie avait révolutionné le monde de l'automobile, en 1974, lors du lancement de la première 911 Turbo.

Les tout nouveaux flat-six biturbo des modèles 911 Carrera et Targa 4 de 3,0 l de cylindrée le perfectionnent aujourd'hui, en offrant des accélérations magistrales dès les bas régimes, tout en revendiquant un goût immodéré pour les hauts régimes. Il en va ainsi de toute 911 Carrera digne de ce nom. Résultat : pression élevée et haut régime, pour une puissance maîtrisée et une consommation étonnamment basse grâce à la réduction de la cylindrée.

Pour preuve, ces chiffres : plus 20 ch (15 kW) de puissance et plus 60 Nm de couple, ainsi qu'un régime maximal à 7 500 tr/min, pour une baisse de la consommation pouvant atteindre 13 %.

Le moteur des modèles 911 Carrera et de la 911 Targa 4 développe 370 ch (272 kW). Le couple maximal de 450 Nm s'établit dès 5 400 tr/min. Avec la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), cela se traduit, pour la 911 Carrera, par une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,4 s, pour une vitesse de pointe de 293 km/h.

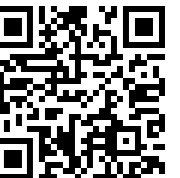
Le moteur des modèles S, équipé de turbocompresseurs encore plus puissants et d'un système d'échappement spécifique, assure une poussée encore plus impressionnante. La puissance est de 420 ch (309 kW). Le couple maximal, de pas moins de 500 Nm, s'établit

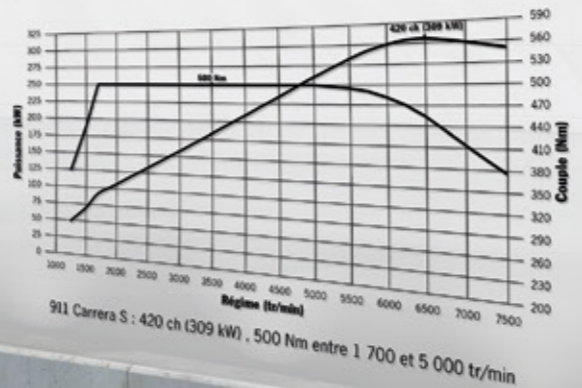
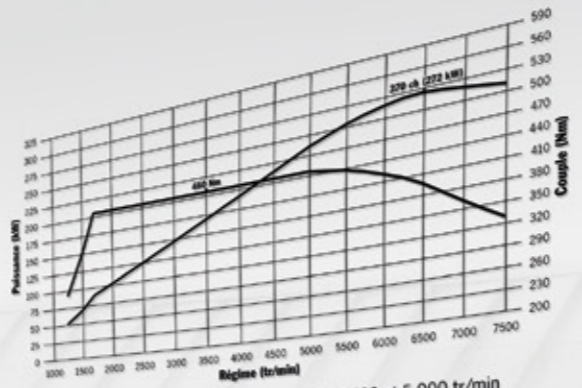
dès 1 700 tr/min. Avec la boîte PDK, en appelant la fonction Launch Control, la 911 Carrera S atteint les 100 km/h en seulement 3,9 s. L'accélération prend fin à 306 km/h.

Et si la légendaire sonorité du flat-six ne peut s'exprimer en chiffres, c'est parce qu'elle se ressent de manière d'autant plus intense.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 147.

Pour accélérer,
scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/911-engines pour visionner le film.





Parmi les caractéristiques les plus marquantes des nouveaux moteurs biturbo, citons une réactivité exceptionnelle et une plage de couple conséquent disponible dès les bas régimes et associé à une prédilection certaine pour les hauts régimes ainsi qu'à la sonorité légendaire typiquement 6 cylindres à plat de la 911. Résultat : des performances phénoménales, immédiatement disponibles.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 147.

Turbocompresseur.

La cylindrée des nouveaux modèles 911 enregistre une baisse significative. Il est en effet de notre responsabilité de constructeur de voitures de sport de diminuer la consommation de nos modèles. Grâce à des turbocompresseurs de conception toute nouvelle, les nouveaux moteurs gagnent cependant en puissance.

La motorisation est de conception biturbo. Cela signifie que le moteur est doté, pour chaque rangée de cylindres, d'un turbocompresseur avec refroidissement de l'air suralimentation. Les deux nouveaux turbocompresseurs, compacts, sont précisément adaptés à la cylindrée et à la puissance du moteur. Cette architecture moteur réduit l'inertie, ce qui améliore

d'autant la réactivité. Ces nouveaux turbocompresseurs tordent le cou aux préjugés. Ils vous ouvrent également des plages de couple inédites.

Ces éléments techniques s'expriment sous la forme d'une sonorité incontestablement 911, une signature acoustique plus rocailleuse que jamais et des perfor-

mances immédiatement disponibles, sous la forme d'un insatiable appétit pour la route et d'accélération franches capables de vous plaquer sur votre siège, si vous décidez d'appeler la pleine puissance du moteur.

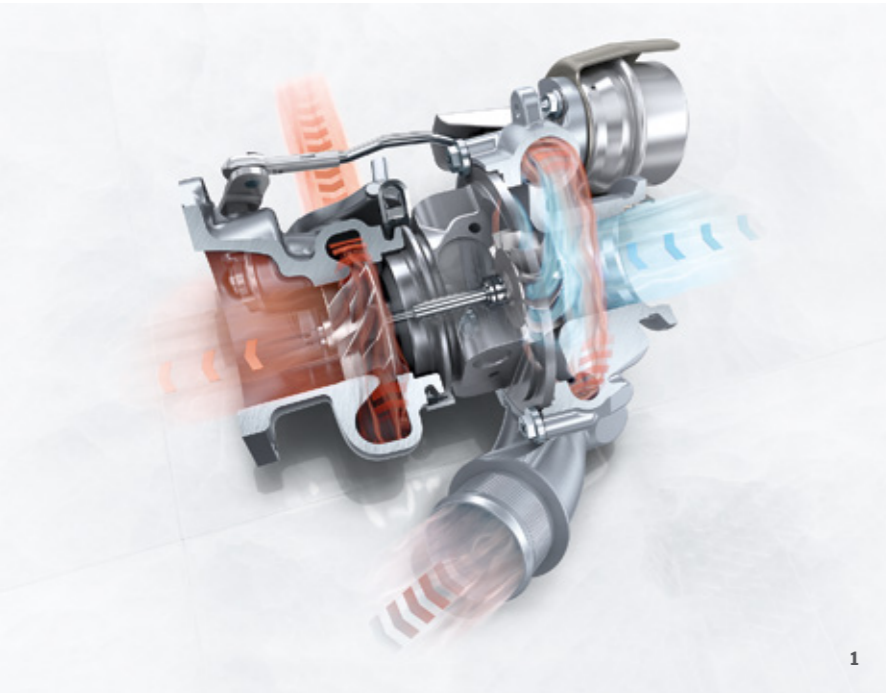
Volets de refroidissement actifs.

Les volets de refroidissement actifs logés dans les entrées d'air avant réduisent la consommation au quotidien, mais dopent les performances en conditions sportives. Comme sur la 918 Spyder, ils se ferment automatiquement pendant la conduite, afin de réduire le coefficient de pénétration dans l'air.

Si nécessaire, voire en mode SPORT ou SPORT PLUS, les volets s'ouvrent pour optimiser le refroidissement du moteur.

L'apport d'air frais répond donc très précisément aux besoins du véhicule. Telle est notre définition de l'efficacité intelligente.

- 1 Turbocompresseur
- 2 Volets de refroidissement fermés
- 3 Volets de refroidissement ouverts





1

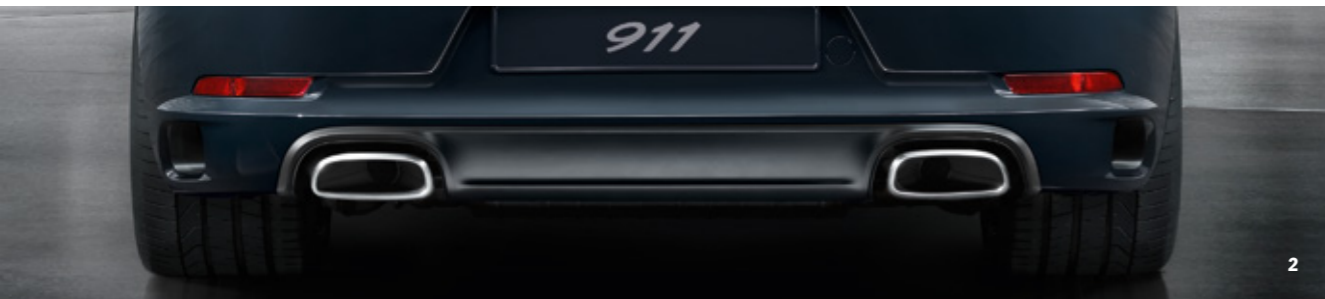
Efficiencia energética.

La fonction Stop-Start automatique coupe le moteur dès que votre vitesse chute en deçà de 7 km/h et pour une décélération moyenne, à l'approche d'un feu par exemple. Dès que vous relâchez l'embrayage ou que vous accélérez (pour les modèles équipés de la boîte PDK), le moteur redémarre dans le plus grand confort.

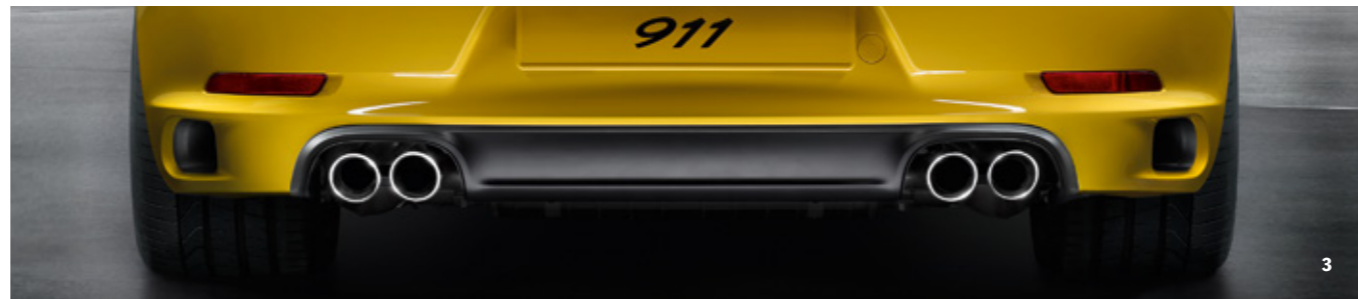
Le mode Croisière est disponible dans certaines situations, sur les modèles dotés de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK). Le moteur n'est plus en prise avec les organes de transmission, cela réduit le frein moteur. Le véhicule continue à rouler sur sa lancée. Il peut couvrir une distance relativement longue.

Système d'échappement sport.

Grande nouveauté pour les 6 cylindres à plat Porsche suralimentés, et innovation technologique : l'échappement sport optionnel de la nouvelle 911 dont les deux catalyseurs et le silencieux arrière débouchent dans deux sorties d'échappement centrales. Si, esthétiquement parlant, cette configuration rend plutôt hommage aux circuits, sur un plan purement technique elle met en œuvre une résonance impressionnante et vous offre une sonorité incontestablement sportive, typiquement 911, un frisson 100 % Porsche d'une simple pression sur un bouton.



2



3

1 Système d'échappement sport
 2 Sorties d'échappement simples des modèles 911
 3 Sorties d'échappement doubles des 911 version S



Toujours quelques millièmes de seconde d'avance.

Transmission.

Boîte mécanique à 7 rapports.

Franche, directe, précise, la boîte mécanique à 7 rapports allie une sportivité poussée à des changements de rapports rapides, grâce à un étagement optimal. En mode SPORT ou SPORT PLUS, avec le Pack Sport Chrono optionnel, chaque rétrogradage est accompagné d'un double débrayage afin d'adapter idéalement le régime moteur, et de vous offrir une conduite riche en sensations sur fond de sonorité moteur impressionnante.

L'affichage de la vitesse engagée sur le compte-tours et du passage optimal à la vitesse supérieure dans le combiné d'instruments contribue à réduire une nouvelle fois la consommation.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

La boîte de vitesse PDK à 7 rapports optionnelle optimisée s'utilise en mode manuel ou automatique. Les changements de rapports ultrarapides et sans rupture de couple assurent des accélérations encore plus nettes, tandis que la consommation baisse une nouvelle fois.

Grande nouveauté sur les modèles 911 : en mode manuel, les changements de rapports s'effectuent, comme sur les modèles 911 GT3. Pour éprouver des sensations dignes de la conduite sur circuit : tirez le sélecteur vers vous pour monter les rapports, repoussez-le pour rétrograder.

Les rapports 1 à 6 profitent d'un étagement sportif. C'est en 6^e que vous atteignez la vitesse de pointe. Le 7^e rapport, plus long, favorise la baisse de la consommation.

Le système PDK se compose de 2 sous-boîtes réunies dans un même carter. Le double embrayage permet d'enclencher à tour de rôle 2 arbres indépendants qui transmettent la puissance aux roues sans rupture de couple. Pendant que l'une des sous-boîtes travaille, la seconde prépare déjà le rapport suivant. Lors d'un passage de rapport, en quelques millièmes de seconde, le premier embrayage s'ouvre, tandis que le second prend le relais.



1



2

1 Boîte mécanique à 7 rapports
2 Boîte de vitesses PDK (Porsche Doppelkupplung)



Printemps, été, automne, hiver.

Une météo toujours parfaite pour pratiquer une activité sportive.

Porsche Traction Management (PTM).

Le Porsche Traction Management (PTM) optimisé est un organe majeur de tous les modèles 911 à transmission intégrale.

Le différentiel central multidisque variable, électronique, hérité de la 911 Turbo, répartit la force motrice de manière plus rapide et plus précise entre le train arrière à entraînement permanent et le train avant.

En continu, des capteurs contrôlent entre autres la vitesse de rotation des quatre roues, les accélérations longitudinale et transversale ainsi que l'angle de bra-

quage, ce qui permet de réagir en fonction des situations de conduite.

Lorsque les roues arrière ont tendance à patiner, par exemple à l'accélération, le différentiel central multidisque intervient pour donner l'avantage aux roues avant.

Associé au Porsche Stability Management (PTM), le PTM assure ainsi une répartition idéale du couple en toutes circonstances. Résultat pour vous : un comportement particulièrement harmonieux dans les situations extrêmes.

Porsche Torque Vectoring (PTV) et Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Pour mieux renforcer le comportement dynamique et la stabilité, le système PTV associé à la boîte de vitesse mécanique et le PTV Plus associé à la boîte PDK recourent à la répartition variable du couple entre les roues arrière et à un différentiel

arrière à glissement limité. Ils sont de série sur les modèles S et en option sur les modèles 911 Carrera 4 et la 911 Targa 4.

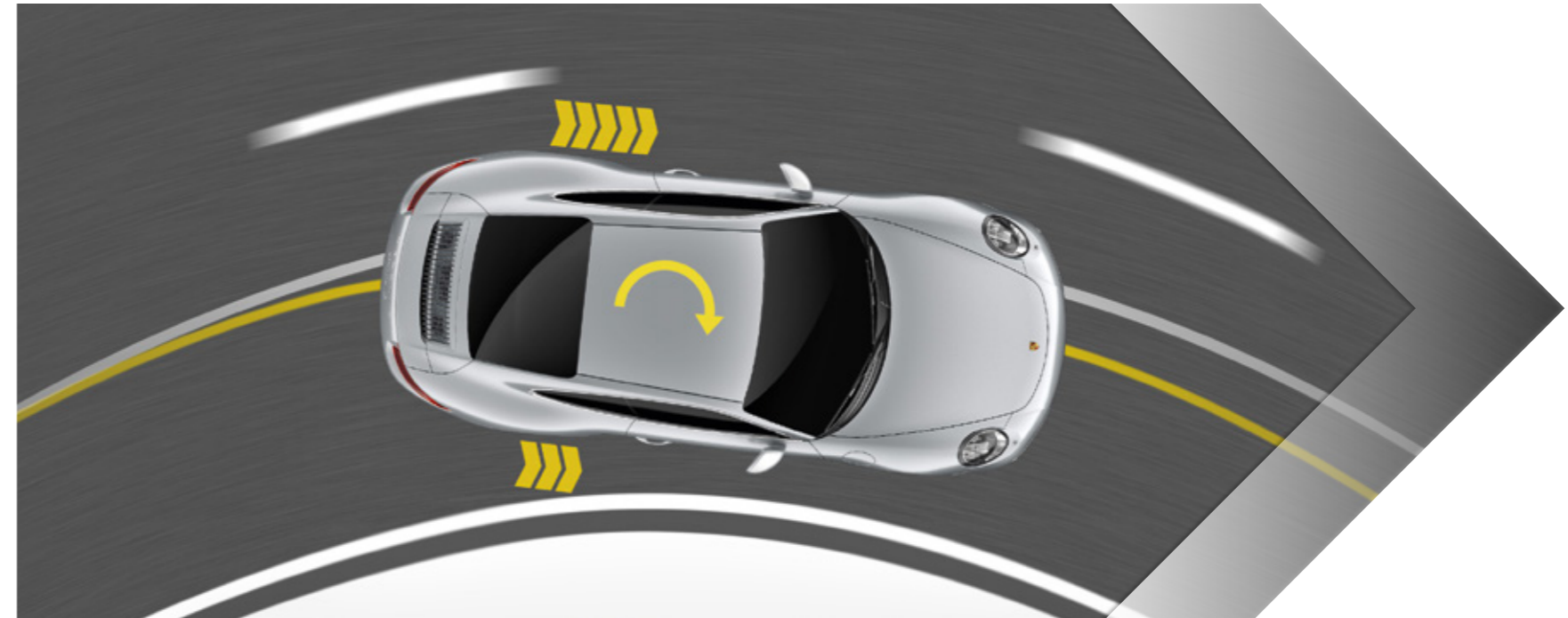
En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue intérieure afin de transférer plus de motricité

sur la roue extérieure, afin d'apporter à la voiture une petite impulsion supplémentaire dans le sens du braquage. Le comportement de la voiture est aussitôt plus franc et le guidage en virage plus dynamique.

Mécanique sur le PTV, le différentiel arrière à glissement limité est commandé électroniquement sur le PTV Plus. La possibilité de répartition du couple est entièrement variable. Associé au Porsche Stability Management (PSM), il dévoilera tous ses atouts en matière de stabilisation, notamment sur routes irrégulières, mouillées ou enneigées.

Stabilisation transversale dynamique, motricité exceptionnelle, agilité et précision de guidage élevées, quelle que soit la vitesse, comportement équilibré en variation de charges et immense plaisir dans les virages...

Vous avez tout à y gagner.





Châssis

Le chemin du futur est fait de hauts et de bas, mais aussi d'une multitude de courbes.

Châssis.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu l'amortissement de chaque suspension en fonction de la route et du type de conduite. Pour la première fois, il équipe de série tous les modèles 911.

Le PASM possède 2 niveaux de réglages électroniques, activables via une touche située sur la console centrale. Le mode Normal correspond à un amortissement sportif confortable et le mode Sport à un réglage plus ferme.

La différence se ressent sur la stabilité et le confort ainsi que par des performances plus élevées.

Porsche Stability Management (PSM). Tous les modèles 911 disposent de série du Porsche Stability Management (PSM) nouvelle génération, qui régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions extrêmes. Ses capteurs transmettent en permanence la trajectoire, la vitesse et la dérive du véhicule, ainsi que son accélération transversale. Le PSM

calcule la trajectoire réelle à partir de ces données et la corrige au besoin par des freinages ciblés sur les roues afin de stabiliser le véhicule.

En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité grâce aux fonctions différentiel de freinage automatique (ABD) et sys-

tème d'antipatinage (ASR). Conclusion : le PSM est là pour vous offrir stabilité et sécurité ; il renforce en outre l'agilité de la voiture.



Jantes.

Les modèles 911 Carrera et la 911 Targa 4 reçoivent de série des jantes de 19 pouces en alliage léger au design à la fois sportif et classique.

La dotation de série les modèles S préfère les jantes de 20 pouces en alliage léger, d'allure sportive plus dynamique et, performances obligent, chaussées de pneus plus larges.

Les jantes de plus grandes dimensions améliorent la motricité et les performances sur circuit. De leur côté, les pneumatiques plus légers, annonçant une baisse de la résistance au roulement, contribuent à faire chuter la consommation.

Un large choix d'autres jantes 20 pouces vous est proposé par notre programme de personnalisation.

Direction assistée électromécanique.

Statistiquement parlant, une voiture roule 90 % du temps sans que le conducteur ne tourne le volant. Nos ingénieurs y ont vu un potentiel d'économie d'énergie. Ils avaient raison, car contrairement aux pompes hydrauliques classiques, le moteur électrique de la direction assis-

tée électromécanique ne consomme de l'énergie qu'en cas de mouvement du volant.

Durant les 10 % de temps restants, c'est-à-dire dans les courbes, la direction à démultiplication variable assure un comportement toujours aussi précis et

direct. Votre Porsche répond avec agilité aux sollicitations de la route et du conducteur, pour un haut niveau de confort, donc d'efficacité.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 147.

- 1 Jante « Carrera » 19 pouces
- 2 Jante « Carrera S » 20 pouces
- 3 Jante « Carrera Classic » 20 pouces
- 4 Jante « RS Spyder Design » 20 pouces
- 5 Jante « Carrera Sport » 20 pouces



1



2



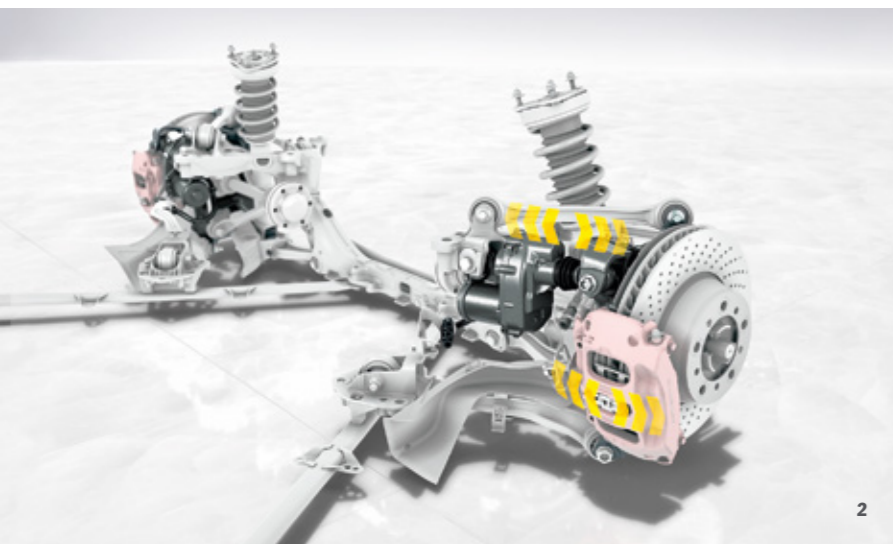
3



4



5



2



3

Servotronic Plus.

À vitesse réduite, la souplesse de la direction Servotronic Plus optionnelle facilite les manœuvres de stationnement.

Roues arrière directrices.

Sur demande, tous les modèles S peuvent recevoir des roues arrière directrices. Jusque-là exclusivement réservées aux modèles 911 Turbo et 911 GT3, ces roues optimisent performances et conduite au quotidien. La maniabilité atteint des sommets, pour une stabilité en très nette hausse.

Avantage au quotidien : à faible vitesse, le système oriente les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, diminue le diamètre de braquage, dynamise sensiblement le comportement dans les virages et facilite considérablement les manœuvres de stationnement.

Avantage en conduite sportive : à vitesse élevée, le système oriente cette fois les roues arrière dans le même sens que les roues avant. L'augmentation, toujours virtuelle, de l'empattement améliore la stabilité du véhicule qui gagne aussi en agilité, notamment sur circuit, lors des manœuvres de dépassement, dans l'optique de performances maximales.

Système de levage de l'essieu avant.

D'une pertinence incontestable, au quotidien, le nouveau système de levage est proposé en option, pour tous les modèles. Il élève l'avant de la 911 d'environ 40 mm, jusqu'à une vitesse de conduite d'environ 35 km/h. Vous n'avez plus à craindre les bordures de trottoir, les entrées de garage et autres rampes d'accès.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC, proposé en option pour tous les modèles S en association avec les roues arrière directrices, est un système de stabilisation active des mouvements de roulis. Il minimise l'inclinaison latérale du véhicule dans les courbes et amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières.

Résultat : une stabilité dynamique, un comportement et un confort irréprochables, quelle que soit la vitesse de conduite.

Pour parler plus simplement : la voiture et les pneumatiques adhèrent encore mieux à la route, et vous êtes plus détendu dans les virages. Le PDCC redéfinit ainsi la donne en matière de performances routières, de confort et de plaisir de conduite.

1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
2 Roues arrière directrices
3 Système de levage de l'essieu avant.

Si vous souhaitez apprendre à surmonter les obstacles, scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/front-axle-lift-system pour visionner le film.





Le rythme s'accélère... Vos sensations aussi.

Équipements hautes performances.

Touche SPORT.

La touche SPORT vous permet de choisir entre deux réglages : plus confortable ou plus sportif. Dès que vous l'activez, le calculateur moteur adopte une stratégie plus sportive et la dynamique moteur se fait plus incisive.

Sur les modèles équipés de la boîte PDK, il passera les rapports à un régime moteur plus élevé et anticipera le rétrogradage. La fonction Stop-Start automatique sera par ailleurs désactivée automatiquement. Le système d'échappement sport optionnel se fera au contraire pleinement entendre.

Pack Sport Chrono.

Porte d'entrée dans une dimension sportive nouvelle, le Pack Sport Chrono optionnel autorise des réglages encore plus sportifs du châssis ainsi que du groupe moteur/boîte. Adrénaline et frissons sont au rendez-vous.

Nouveauté sur le volant : le sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder recrée l'ambiance du poste de conduite d'une voiture de course. Sans quitter le volant des mains, vous avez le choix entre 4 modes de conduite : Normal, SPORT, SPORT PLUS et un mode Individuel, avec lequel le véhicule s'adapte avec encore plus de précision à votre style de conduite.

La touche SPORT PLUS apporte deux autres changements : le Porsche Active Suspension Management (PASM) et, sur les modèles S, l'option Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ainsi que les roues arrière directrices optionnelles passent en mode SPORT PLUS ; l'amortissement se fait plus ferme et la direction plus franche en courbe.

En association avec la boîte PDK, le Pack Sport Chrono comporte 3 fonctions supplémentaires. La première, Launch Control, vous met dans les meilleures conditions pour un vrai départ de course. Avec la seconde, Cartographie course, la boîte PDK fait appel à un étagement extrêmement court et à des change-

ments de rapports optimisés. Objectif : des accélérations maximales, à la hauteur de nos ambitions sur les circuits.

SPORT Response, la troisième fonction, est une nouveauté absolue sur la 911. D'une pression sur un bouton situé au centre du sélecteur de mode, le moteur et la boîte de vitesse basculent sur des réglages calculés pour une réactivité maximale. Vous disposez de 20 secondes environ pour profiter d'une puissance maximale. Sur le combiné d'instruments, un chronomètre graphique affiche le temps restant.

Pour passer en mode SPORT,

scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/sport-chrono-package pour visionner le film.



Autre élément du Pack Sport Chrono : le chronomètre situé sur la planche de bord présente, enregistre et compare les temps au tour. Pour ce faire, le PCM se complète d'un affichage des performances. Le pilote peut ainsi connaître le temps total écoulé et la distance déjà parcourue sur le tour en cours, ainsi que

le nombre de tours et les différents temps réalisés.

Également incluse dans le Pack Sport Chrono, la suspension dynamique du moteur, à régulation électronique, réduit notablement les vibrations de tout le groupe motopropulseur. C'est particuliè-

rement net au niveau du moteur, qui bénéficie ainsi des avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Votre Porsche gagne en stabilité, vous gagnez en confort au volant.

PSM Sport.

En association avec le Pack Sport Chrono optionnel, le PSM se complète d'un mode Sport qui ouvre la voie à une conduite beaucoup plus sportive. Le PSM reste actif, à l'arrière plan, pour des sensations de conduite toujours plus fortes.

Châssis sport PASM.

Le châssis sport PASM est disponible en option pour les version S du modèle Coupé et en association avec les jantes 20 pouces.

Ce châssis est surbaissé de 10 mm supplémentaires par rapport au châssis

avec PASM. Ses suspensions sont plus rigides et plus courtes, et les barres stabilisatrices transversales des deux essieux présentent une meilleure rigidité à la torsion. La lèvre du bouclier avant est plus sportive, et l'aileron arrière se déploie davantage, non seulement pour réduire la portance sur l'essieu avant,

mais également afin d'augmenter l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière. Les caractéristiques aérodynamiques ainsi améliorées ont pour effet d'augmenter encore les performances, pour un niveau de confort identique.





**Sécurité et
environnement**



1



2



3

Ferry Porsche ne réduisait jamais l'allure. À une exception près.

Freins.

La plupart d'entre nous n'ont qu'une chose en tête : aller toujours plus vite ! Cela vaut aussi lorsqu'il s'agit de décélérer. Parce qu'il est toujours possible d'optimiser le freinage de nos véhicules, nous avons redimensionné les freins de la nouvelle 911 à l'aune de la puissance accrue annoncée.

Les modèles 911 reçoivent des étriers fixes monobloc en aluminium anodisés en noir, de conception toute nouvelle, à 4 pistons et disques de frein de 330 mm de diamètre à l'avant comme à l'arrière.

Les modèles S se reconnaîtront pour leur part à leurs étriers fixes monobloc rouges en aluminium à 6 pistons à l'avant

et 4 pistons à l'arrière. Sur le train avant, les moyeux de frein sont désormais en aluminium. Pour de meilleures performances de freinage et une plus grande stabilité, les disques de frein affichent un diamètre de 350 mm à l'avant et de 330 mm à l'arrière.

Sur tous les modèles, les étriers de frein sont de type monobloc fermé. Avantages : ils offrent une résistance élevée à la déformation et ont un meilleur comportement aux points de pression même en cas de sollicitations extrêmes, le poids est également réduit. La course de la pédale de frein est elle aussi réduite, l'attaque des freins est précise. Les disques de frein sont par ailleurs ajourés pour rester efficaces, même mouillés.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Approuvés sur circuit, les freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) sont proposés en option. Sur la nouvelle 911, leurs disques de frein ajourés en céramique d'un diamètre de 410 mm à l'avant et de 390 mm à l'arrière offrent une puissance de freinage toujours plus élevée.

Empruntés à la 911 Turbo S, les étriers de frein monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, reconnaissables à leur couleur jaune, sont capables de maintenir une pression élevée et constante pendant toute la phase de décélération.

En cas de fortes sollicitations, ils réunissent toutes les caractéristiques nécessaires pour assurer une distance de freinage aussi courte que possible et offrent une excellente résistance au fading lors des freinages à grande vitesse.

Autre atout : leur très faible poids. Ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de même conception. Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur revêtements irréguliers, sans oublier une agilité et une maniabilité encore plus élevées.

1 Système de freinage de série des modèles 911
2 Système de freinage de série des 911 version S
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Si vous avez du mal à ralentir le rythme, scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/brakes pour visionner le film.





Airbags et Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Les nouveaux modèles 911 disposent d'airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant. La technologie avancée utilisée permet un gonflage différencié selon la gravité et le type du choc.

Le système POSIP fait partie de l'équipement d'origine de tous les nouveaux modèles 911. Il se compose de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de deux airbags latéraux par côté : les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte. Leur volume respectif (10 l pour l'airbag de thorax et 15 l pour l'airbag de tête) rehausse le degré de protection en cas de collision latérale.

Arceaux de sécurité.

Intégrés derrière les sièges arrière, sur les modèles 911 Carrera Cabriolet, deux arceaux de sécurité précontraints complètent la protection, en cas de tonneau. Ils sont conçus pour se déclencher automatiquement, en une fraction de seconde, en réponse aux signaux d'un capteur qui surveille l'inclinaison de la carrosserie, l'accélération longitudinale et transversale du véhicule ainsi que le contact avec la route. Sur la 911 Targa 4 et la 911 Targa 4S, les arceaux de sécurité en acier, dissimulés dans l'habillage de l'arceau Targa, apportent une protection supplémentaire en cas de retournement du véhicule.



Un concept visionnaire.

Éclairage.

Nouveauté sur les phares Bi-Xénon de série : les feux de jour 4 points à DEL sont désormais intégrés dans les phares. Cette innovation technologique distingue au plus haut point les nouveaux modèles 911. La 911 assume une nouvelle fois cette signature lumineuse caractéristique, et reconnaissable entre toutes.

À l'arrière, les feux arrière redessinés retrouvent la réactivité et l'intensité lumineuse des DEL qui en assurent toutes les fonctions d'éclairage. Par analogie avec les feux de jour, les feux stop optent également pour une configuration 4 points, à DEL.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

La 911 peut être équipée de l'option Porsche Dynamic Light System (PDLS), dont les phares directionnels s'orientent en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule en courbe afin de mieux éclairer les virages serrés. Vous tournez le volant et la lumière est déjà là. Le réglage de la portée des phares asservi à la vitesse ainsi que l'éclairage par mauvais temps entrent également dans les fonctions du PDLS.

Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Proposés en option, les phares à DEL avec fonction PDLS+ illustrent l'alliance parfaite entre haut niveau de sécurité et design sportif. Ces DEL relèvent d'une technologie efficiente. Caractérisées par une longue durée de vie, elles offrent un éclairage similaire à la lumière du jour et garantissent ainsi un plus grand confort de conduite.

La particularité de la fonction PDLS+ réside dans la portée dynamique des feux de route, qui s'adapte en continu en fonction des conditions de circulation : une caméra détecte à cet effet la lumière des phares des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui roulent sur la même file. Vous percevez rapidement la présence de piétons ou toute autre source de danger sans gêner les autres usagers de la route.





Nous n'obéissons qu'à une seule échelle de temps, celle de la durabilité.

Environnement.

En ces temps de changements climatiques et de débats sur le rôle des émissions de CO₂, chaque constructeur se demande comment contribuer à protéger l'environnement. Notre réponse reste celle de l'excellence, appliquée également à l'efficacité énergétique.

Traitement des gaz d'échappement.

Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories.

Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies avancées : fonction Stop-Start automatique, gestion thermique, récupération d'énergie électrique

pour l'électronique embarquée, volets de refroidissement actifs, injection directe d'essence et mode Croisière (en association avec la boîte PDK), ainsi que mise en place de catalyseurs avec régulation stéréo par sondes lambda, permettant un traitement efficace des gaz d'échappement.

Consommation et recyclage.

Chez Porsche, la conception allégée va de soi. Cet allègement s'exprime par la présence importante d'aluminium, de magnésium, de polymères techniques et de tôles d'acier haute résistance. Le choix des matériaux, tous recyclables, est précis. De même, nous utilisons principalement des peintures hydrodiluable non polluantes. Les pièces en polymères

techniques sont toutes identifiées pour anticiper leur recyclage sélectif. Bref : grâce à ces efforts, la 911 atteint aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 95 %.

Carburant.

Tous les modèles Porsche, donc également les modèles 911, sont conçus pour rouler avec des carburants (par exemple E10) contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'éthanol est un biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère. Le bilan global en CO₂ de nos voitures s'en trouve donc amélioré.



Confort



Appréhender la tradition Porsche. Et entrevoir le futur.

Intérieur.

Par définition, un conducteur a besoin d'avoir la maîtrise des choses. C'est pourquoi l'intérieur de nos voitures est conçu pour qu'il puisse aller de l'avant, anticiper le prochain virage ou la prochaine manœuvre.

Cela suppose une synergie réelle entre technique et design, entre sportivité et confort. Le style épuré et l'ergonomie poussée du nouveau volant sport en sont l'une des preuves, à l'instar de la console centrale montante, tous deux pensés pour le conducteur. Ceci vaut également pour les réglages du châssis ou encore la climatisation 2 zones. Tout s'obtient

intuitivement. Vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel : votre plaisir au volant.

Dans un design digne de Porsche, les 5 instruments ronds (dont le compte-tours au centre) renforcent la sportivité des véhicules. Jouant parfaitement leur rôle, ils fournissent toutes les indications essentielles, avec rapidité et précision.

Présent de série, le nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne et écran multitactile de 7 pouces vous donne lui

aussi quelques longueurs d'avance. Via le module Connect Plus, il vous connecte en outre avec le monde numérique.

Le combiné d'instruments est doté d'un écran couleur TFT haute définition de 4,6 pouces qui indique en continu les données de l'ordinateur de bord (kilométrage journalier, temps de parcours, consommation moyenne, par exemple) et peut afficher en outre les cartes du système de navigation, les informations de circulation en temps réel, les témoins d'alerte, ou encore les informations de communication et du système audio.

Des technologies avancées au confort sportif il n'y a qu'un pas : nous avons choisi des matières d'une luxueuse sobriété, comme le cuir et l'alcantara.

Outre les teintes intérieures classiques Gris Quartz, Noir et Beige Louxor, nous vous proposons diverses possibilités de personnalisation avec des intérieurs bicolores, des teintes spéciales ou des matériaux tels que le carbone, l'aluminium et des essences de bois nobles.



Volant sport.

À la fois léger et fonctionnel, le nouveau volant de série se reconnaît à ses branches. Empruntés au volant de la 918 Spyder, la petite taille du module d'airbag et le cercle chromé qui entoure l'écusson Porsche en renforcent le caractère sportif.

En association avec la boîte PDK, le volant sport est assorti de deux palettes en alliage léger, qui permettent des passages de rapports extrêmement courts, de quoi donner du mordant à la conduite. Le nouveau volant sport GT optionnel se distingue par sa couronne de plus petit diamètre, ainsi que par un anneau et des palettes en Argent galvanisé et enfin des caches de branches vissés.

Tout ceci captive les regards mais décuple surtout les sensations sportives.

En option, tous les volants sont disponibles en version multifonction et chauffante. Les volants multifonctions permettent de commander confortablement de nombreuses fonctions audio, ainsi que le téléphone, la navigation, l'écran couleur et l'ordinateur de bord.

Pack Design éclairage.

À la fois pratique et esthétique, ce pack disponible en option comprend des lampes à DEL d'intensité variable placées dans la console de pavillon, à proximité des poignées de porte, dans les vide-poches des portes, au niveau du plancher à l'avant ainsi qu'au niveau des sièges arrière.

Porsche Entry & Drive.

Ne sortez plus votre clé de voiture de votre poche. Avec l'option Porsche Entry & Drive, vous ouvrez votre véhicule en effleurant simplement l'une des poignées de porte ou en vous approchant de l'écusson Porsche présent sur le coffre. Le système de transpondeur détecte le code d'accès enregistré dans la clé, et si celui-ci correspond bien à la voiture, portes ou capot de coffre se déverrouillent. Un démarreur électrique est associé au système.



1



2



3

En route depuis plus de 60 ans vers des terres inconnues, nous avons eu le temps de peaufiner notre idée du confort.

Confort.

Sièges sport.

Ils se distinguent par un haut niveau de confort et un excellent maintien en courbe. Leur dotation comprend le réglage électrique du dossier et de la hauteur d'assise, ainsi que le réglage manuel l'avancée du siège.

Des sièges sport électriques sont disponibles sur demande. Ils permettront dans ce cas de régler facilement le soutien lombaire ainsi que l'inclinaison et la profondeur de l'assise. Vous bénéficierez également d'une fonction mémoire ainsi que du réglage de la colonne de direction.

Sièges sport Plus.

Disponibles en option, les sièges sport Plus en cuir bénéficient de réglages électriques pour la hauteur d'assise et le dossier, et mécanique pour l'avancée

des sièges. Le capitonnage de leurs bandes latérales est plus ferme et plus sportif afin d'assurer un maintien encore plus sûr.

Les sièges sport adaptatifs Plus en cuir sont disponibles sur demande. Ils présentent 18 réglages électriques, entre autres des bandes latérales et de la colonne de direction, ainsi qu'une fonction mémoire étendue.

Sièges baquet sport.*

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de verre et de fibres de carbone, revêtue d'une finition Carbone.

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Tous les sièges peuvent recevoir en option un système permettant de chauffer assises, dossiers et bandes latérales des sièges avant. La ventilation des sièges est également proposée en option (excepté pour les sièges baquet sport). Toute sensation d'humidité disparaît, même par forte chaleur.

Sièges arrière.

Pour une voiture de sport, les sièges arrière sont remarquablement confortables et offrent derrière eux un bel espace de rangement. Pour vos bagages, leurs dossiers rabattables dégagent un volume supplémentaire de 260 l sur les modèles 911 Carrera, et de 160 l sur les modèles 911 Carrera Cabriolet et les modèles 911 Targa.

Pré-équipement siège enfant.*

Le pré-équipement siège enfant pour fixation ISOFIX avec attache Top-Tether (uniquement sur les modèles Coupé) est d'origine sur les sièges arrière. Sur demande, il peut également équiper le siège passager avant, en association, dans ce cas, avec la fonction de désactivation de l'airbag.

*Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

Coffre.

Le coffre des modèles 911, entièrement habillé d'un revêtement haute résistance, vous offre un volume de 145 l (125 l sur les modèles à transmission intégrale).

Pour vous détendre,

scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/comfort pour visionner le film.



1 Sièges arrière
2 Coffre
3 Siège sport, siège sport électrique, siège sport Plus, siège sport adaptatif Plus, siège baquet sport



**Avis de vent frais très agréable,
dans la construction automobile.**

Climatisation et vitrage.

Climatisation.

De série sur tous les modèles, la climatisation couvre 2 zones de ventilation étendues. Le conducteur et le passager avant règlent individuellement la température.

Le système comporte un filtre à charbon actif qui retient particules, pollens et odeurs. La qualité de l'air est mesurée en permanence. Si besoin, le système réduit le taux d'humidité et bascule automatiquement en mode recyclage. Par temps froid, la climatisation empêche également la formation de buée sur les vitres. Par fort ensoleillement, un capteur per-

met à la climatisation de compenser automatiquement la chaleur intense dégagée à l'avant.

Toit coulissant/relevable.

Le toit coulissant/relevable électrique, disponible en option pour tous les modèles 911 Coupé, s'ouvre en coulissant vers l'extérieur afin de ne pas réduire la garde au toit. Autre avantage : cette conception nouvelle autorise une ouverture d'une plus grande amplitude, pour une conduite à ciel ouvert toujours plus plaisante. Le saute-vent protège des turbulences tout en améliorant le confort sonore.

Toit coulissant/relevable en verre.

Si vous le souhaitez, vous pourrez équiper votre Porsche d'un toit coulissant/relevable électrique en verre de sécurité teinté, assorti d'un rideau intégré également électrique qui vous protégera des rayons du soleil. De conception identique à celle du toit coulissant/relevable, ce toit en verre offre également la même garde au toit et une ouverture de mêmes dimensions.



**Oui à la sportivité,
en toutes circonstances.**

Systèmes d'assistance.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Ce système, associé à la boîte de vitesse PDK et disponible en option, possède un radar qui mesure la distance vous séparant du véhicule situé devant vous (jusqu'à 200 mètres) afin de réguler votre vitesse en fonction de ce dernier.

La fonction Porsche Active Safe (PAS) également intégré apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un risque de collision, il avertit le conducteur, via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. Le système peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant la pression de freinage. Jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, si nécessaire.

Sur les nouveaux modèles 911, le mode Croisière est accessible lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Assistance angles morts.

Au moyen de radars, l'option Assistance angles morts nouvelle génération surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. À partir de 15 km/h, le système vous avertit par un signal visuel, dans le triangle de rétroviseur, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière, ou se trouvent dans l'angle mort. Cette fonction améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

Assistance parking.

L'Assistance parking comporte 4 capteurs discrètement intégrés au bouclier arrière. Vous êtes averti de la présence d'obstacles par un signal sonore qui s'intensifie à mesure que vous vous en approchez.

En option : l'Assistance parking est également disponible pour l'avant, avec 4 capteurs supplémentaires. Le signal sonore s'accompagne d'un affichage schématisé du véhicule vu de dessus, au centre du tableau de bord.

La caméra de recul, disponible en option, permet de manœuvrer plus facilement en marche arrière afin de se garer. Ceci,

grâce à ses images et aux lignes de guidage projetées sur l'écran du PCM afin d'indiquer la trajectoire de la voiture et l'angle de braquage du volant.

Affichage des limitations de vitesse.

Grâce à une caméra dédiée, la fonction d'affichage des limitations de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitation et d'interdiction correspondantes, sur l'écran du combiné d'instruments ou celui du PCM.



Entre avant-garde et modernité : l'embaras du choix vu par Porsche.

Nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne.

Système centralisé conçu pour régler les fonctions audio, navigation et de communication, le nouveau Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne, de série sur tous les modèles, offre également les informations de circulation en temps réel.

Il se commande à la voix ou via le nouvel écran multitactile de 7 pouces. Vous pouvez toutefois continuer à utiliser les touches et molettes. Lorsque vous approchez la main de l'écran, le capteur de proximité intégré affiche les menus perti-

nents. Il ne vous reste plus qu'à naviguer en effleurant l'écran d'un ou deux doigts. La surface en verre de grande qualité s'harmonise parfaitement avec l'élégance de la console centrale.

Tout aussi simple à utiliser, le nouveau système de navigation propose les informations de circulation en temps réel. Selon la densité de la circulation, les routes concernées sont signalées en vert, jaune ou rouge. Les informations font l'objet d'une actualisation permanente et, sur demande, votre itinéraire s'actualise lui aussi, en mode dynamique.

Pour accéder à l'univers multimédia, il vous suffit de recharger ou de connecter votre iPod® ou tout autre lecteur audio. Pour ce faire, utilisez le connecteur d'iPod® de la console centrale ou l'interface audio universelle ou encore la prise AUX logée dans la boîte à gants.

Vous commandez votre iPod® ou votre clé USB dans le plus grand confort via le PCM, le volant en version multifonction optionnelle ou la commande vocale.

Le port USB sert aussi à transférer les données de l'affichage des performances du Pack Sport Chrono optionnel et les données du carnet de bord électronique également optionnel.

Pour écouter votre musique, vous pouvez toutefois utiliser le lecteur CD/DVD avec disque dur interne (fonction Jukebox). Le lecteur de carte SD vous permettra également d'écouter votre musique via le lecteur dédié, sur le PCM.

Pré-équipement pour téléphone mobile.
Le pré-équipement pour téléphone mobile permet de connecter, en mode Bluetooth®, les téléphones mobiles utilisant le profil mains libres HFP (Hands-free Profile). Votre téléphone reste dans votre poche. Vous en pilotez les principales fonctions sur le PCM. Dans ce cas, la liaison GSM se fait via l'antenne du téléphone mobile.

Pack Audio Plus.
Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 8 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

Nouveaux équipements multimédias :

- Porsche Communication Management (PCM) de série avec module de navigation en ligne, pré-équipement pour téléphone mobile, commande vocale et Pack Audio Plus
- Module Connect Plus de série avec navigation en ligne, Apple CarPlay®, module téléphone et accès WiFi
- Application Porsche Connect destinée à transférer des destinations à partir de votre smartphone, par exemple des adresses, ou des événements de votre agenda
- Porsche Car Connect avec Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services et Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)



1



2

Il règne une connexion étroite entre vous et votre Porsche.

Connect Plus.

À bord vous attend le module Connect Plus, conçu pour connecter très confortablement votre smartphone à votre Porsche.

Grâce à une base dédiée, sur la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone. Un câble USB vous permet également de recharger votre smartphone ou d'accéder à vos contenus.

Navigation en ligne.

Avec le module Connect Plus, votre 911 vous informe pour la première fois des conditions de circulation en temps réel. Avant même de démarrer, vous

savez quels sont les itinéraires à privilégier pour arriver plus rapidement à destination. Les données sont actualisées régulièrement pour optimiser votre trajet.

La navigation en ligne vous permet en outre d'accéder à Google Street View® et Google Earth® : l'affichage d'images à 360° voire d'images satellites facilite votre orientation en cours de route.

Apple CarPlay®.

Avec Apple CarPlay®, les applications de votre iPhone® restent accessibles, même en route, via le PCM ou la commande vocale. La commande vocale de série vous permet de téléphoner, et avec « Siri », le système de reconnaissance vocale d'Apple®, vous pouvez envoyer des messages écrits, ou encore demander la lec-

ture de messages reçus, écouter de la musique et des podcasts, tout en vous concentrant sur la route.

Module téléphone.

Le module téléphone constitue l'une des composantes du module Connect Plus. Confort et qualité vocale sont au rendez-vous. Pour téléphoner en mains libres, insérez simplement votre carte SIM dans le lecteur de carte du PCM. Plus confortable encore : utilisez la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile grâce au mode SIM-Access Profile (SAP). Une fois la liaison établie automatiquement, le système déconnecte l'antenne de votre téléphone mobile et utilise l'antenne externe du véhicule afin d'économiser la batterie du téléphone mobile.

WiFi embarqué.

L'accès à Internet à l'intérieur du véhicule vous permet de vous connecter avec des équipements sans fil compatibles (WLAN), tels qu'un ordinateur portable, un smartphone ou une tablette si besoin simultanément.

Pour plus d'informations sur la disponibilité des services Connect Plus dans votre pays, visitez la page www.porsche.com/connect ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

Les informations de circulation routière en temps réel, Google Street View® et Google Earth® sont accessibles gratuitement pendant 12 mois. Passée cette période, connectez-vous à l'adresse www.porsche.com/connect pour obtenir un accès payant. L'utilisation de ces services ainsi que la connexion à Internet nécessitent une carte SIM, ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.



1

2

3

Application Porsche Connect.

Autre composante du module Connect Plus, l'application Porsche Connect (à télécharger gratuitement sur Apple iTunes® ou sur Google Play® Store) vous permet de transférer à votre véhicule des destinations de votre carnet d'adresses ou des événements de votre agenda. Des millions de morceaux de musique sont également accessibles en streaming.

Porsche Car Connect.

Conduire une voiture de sport, c'est d'abord savoir que l'on va faire corps avec sa machine. Avec Porsche Car Connect, cette liaison se fait plus étroite encore, quelle que soit la distance physique qui vous sépare de votre Porsche.

Porsche Car Connect vous offre des fonctions très pratiques pour commander votre Porsche à distance. La fonction Carfinder, par exemple, vous indique, le chemin le plus court pour rejoindre votre véhicule.

La fonction Remote Vehicle Status vous permet quant à elle de contrôler à tout moment les principales données de votre 911. Vous pourrez ainsi consulter le kilométrage ou la jauge de carburant, puis vérifier si les vitres et les portes sont bien verrouillées. La fonction Remote Services permet de consulter les statistiques relatives à votre véhicule, par exemple le kilométrage de votre trajet, votre vitesse moyenne ou encore la consommation de votre dernière sortie.

En cas de souci technique, Porsche Car Connect vous permet d'appeler à l'aide, à tout moment, et où que vous vous trouviez. Vérifier le statut du système d'alarme de votre véhicule sera également un jeu d'enfant. Et votre smartphone vous permettra de verrouiller portes et vitres à distance, ou encore de rabattre vos rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement optionnels. Autre fonction de l'application Porsche Car Connect : le Porsche Vehicle Tracking System (PTVS), système de localisation de Porsche, permet de retrouver une voiture volée.

Pour plus d'information sur Porsche Car Connect, consultez la page www.porsche.com/connect

1 Fonctionnalités Car Connect
2 Carfinder
3 Affichage de l'autonomie

Parce que vous appréciez aussi la mobilité virtuelle
Scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/911





1

**Envisagez l'avenir
sans la moindre fausse note.**

Équipements audio.

BOSE® Surround Sound-System.

L'option BOSE® Surround Sound-System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 911. Avec ses 12 haut-parleurs et canaux d'amplification dont un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W, la possibilité de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle votre 911 se transforme en une véritable salle de concert d'une puissance totale de 555 W.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

La route est peut-être le dernier endroit au monde où l'on peut écouter de la musique sans être dérangé. Il n'en faut pas plus pour souhaiter accéder à une qualité digne de Porsche en faisant appel à la marque d'équipements audio la plus prestigieuse d'Allemagne.

Résultat : une performance sonore exceptionnelle, à l'image de votre 911. Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W de puissance, 12 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 300 W avec amplificateur de classe D, surface totale de membrane de plus de 1 340 cm², fréquences de 35 Hz à 20 kHz.

Burmester® remplace le subwoofer actif séparé, bien connu sur d'autres systèmes, par son subwoofer (breveté) intégré à la carrosserie qui perd en poids autant qu'il gagne en qualité. Des filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour chaque emplacement. Pour une restitution claire, affinée, sans distorsion et toujours d'un excellent niveau dans les aigus, Burmester® a intégré des haut-parleurs à ruban (Air Motion Transformer, AMT).

Tous les haut-parleurs sont par ailleurs parfaitement réglés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son d'un naturel et d'une richesse inégalés, même lorsque le volume est au maximum.



Personnalisation



Nous connaissons votre passion pour les voitures de sport et votre amour du détail.

Personnalisation.

Imaginez que tout est possible, que vous pouvez construire la voiture de sport de vos rêves, sans la moindre limite, en choisissant vos teintes sur une palette infinie de nuances, avec des matériaux tels que l'aluminium et le carbone, et en recherchant plus de puissance et plus de performances.

Entre amour du détail et enthousiasme pour les modèles uniques, nous nous devons de vous accompagner dans vos projets les plus personnalisés, en vous apportant notre expérience et notre savoir-faire.

Notre objectif : transformer votre rêve en réalité en lui insufflant la vie précieuse et délicate du travail fait main, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356, première Porsche du nom.

Donnez à votre Porsche quelque chose d'unique : une personnalité bien à elle, en choisissant des options de personnalisation à votre mesure. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi infinies.

Si vous souhaitez personnaliser votre Porsche au départ de l'usine, Porsche Exclusive, par exemple, vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, souvent réalisées à la main.

Les offres de personnalisation Porsche Exclusive sont toutes signalées, sans exception.



**Une œuvre véritable
naît toujours de la main d'un artiste.**

Manufacture Porsche Exclusive.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, baptisé Porsche Exclusive depuis 1986, et incarnant une philosophie toujours d'actualité.

Nous aimons notre travail. Chaque couture, chaque centimètre carré de cuir, chaque détail infime fait l'objet de la plus grande attention. C'est ainsi que nous donnons vie à des rêves, et c'est ainsi que nous créons des pièces uniques, au départ de l'usine.

Le secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration et à l'enthousiasme, dès notre rencontre. Nous tenons tout particulièrement compte de vos souhaits. Pour leur mise en œuvre,

nous privilégions le soin apporté à la réalisation du travail fait main dans des matériaux aussi nobles que le cuir, l'alcantara, le carbone, l'acajou ou l'aluminium.

L'avantage pour vous : un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations, une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation pour l'embellir davantage. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Les exemples de configuration présentés dans les pages qui suivent stimuleront sans nul doute votre imagination.

Il est tout de même des moments où l'on peut faire ce que l'on veut dans la vie.

911 Carrera 4S Jaune Porsche Racing.

Le sport automobile nous motive. Votre imagination nous stimule. Le moment est venu de laisser la travailler la main. Peinture, couture, polissage, finitions, l'objectif est de joindre l'agilité l'originalité.

Les phares à fond Noir et DEL avec fonction PDLS+, le monogramme en Noir sur les flancs ainsi que les sorties d'échappement sport noires en renforcent la personnalité.

La 911 Carrera 4S en Jaune Porsche Racing incarne la force créatrice, la nôtre, mais aussi la vôtre. À chaque geste, elle gagne en personnalité et en sportivité. Les nombreux éléments extérieurs en Jaune Porsche Racing sont mis en valeur par des éléments de contraste en Noir (les jantes « Carrera Sport » 20 pouces peintes en Noir finition brillante ou d'autres détails peints en Noir).

L'habitacle fait la part belle à l'amour du détail et au travail de la main. Éléments en cuir ou en carbone, ceintures de sécurité et fonds de compteur, formant autant de rappels en Jaune Porsche Racing, sont chargés d'une insatiable fougue, faisant ainsi de cette 911 une 911 pas comme les autres.

1 Jantes « Carrera Sport » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante), phares à fond noir et DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), gicleurs de lave-phares peints en Noir (finition brillante), coques inférieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign peintes en Noir (finition brillante), monogramme en Noir sur les flancs

2 Vitrage arrière fumé, jupes latérales peintes, signature Porsche et monogramme peints en Noir (finition brillante), sorties d'échappement sport en Noir

3 Pack intérieur Carbone, sélecteur PDK en carbone, volant sport en carbone multifonction avec chauffage du volant, tapis de sol en carbone gansé de cuir, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme, fonds de compteur et chronomètre Sport en Jaune Porsche Racing, ceintures de sécurité en Jaune Porsche Racing





1



2



3

Le style.
Atout séduction par excellence.

La 911 Carrera S Cabriolet en Noir intense métallisé.

Cette 911 a du style. Le Noir Intense métallisé, associé à une capote en Brun, domine l'extérieur. Les phares à fond Noir et à DEL et les gicleurs de lave-phares en Noir Intense métallisé apportent une touche d'élégance supplémentaire à cette silhouette déjà très exclusive. De fines jantes « Carrera S » 20 pouces peintes de couleur Platine (finition satinée brillante), des sorties d'échappement sport et le monogramme couleur Argent sur les flancs complètent le look de cette majestueuse icône.

L'habitacle vous donne rendez-vous avec une ambiance tout aussi raffinée. Le volant sport multifonction avec chauffage du volant ainsi que le sélecteur PDK optent pour le bois Acajou. La présence du cuir Espresso par exemple au dos des sièges sport Plus, sur les buses d'aération, les points d'ancrage des ceintures et le couvercle du coffre de rangement de la console centrale portant l'écusson Porsche est du plus bel effet.

1 Pack intérieur Bois Acajou, sélecteur PDK en bois Acajou, volant sport en acajou option multifonction avec chauffage du volant, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche, buses d'aération en cuir, points d'ancrage des ceintures en cuir, tapis de sol personnalisés gansés de cuir
 2 Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes de couleur Platine (finition satinée brillante), coques inférieures des rétroviseurs extérieurs peintes, monogramme de couleur Argent sur les flancs, sorties d'échappement sport de couleur Argent
 3 Phares à fond noir et DEL avec fonction PDLs+ (Porsche Dynamic Light System Plus), gicleurs de lave-phares peints

Consultez la page www.porsche.com/exclusive, et vous saurez tout sur la configuration de ce modèle personnalisé.

Préparez-vous un bel avenir...

La vie n'a rien de monotone. La gamme des teintes de la 911 le prouve, avec un total de 15 teintes extérieures. Vous avez le choix entre 4 teintes unies, 8 teintes métallisées et 3 teintes spéciales, aux-

quelles s'ajoutent 7 teintes intérieures et 4 intérieurs bicolores. Pour l'habitacle s'offrent à vous différents packs intérieurs Carbone, Aluminium, Acajou ou Cuir.

Personnalisation. Teintes.

Teintes unies – Extérieur.



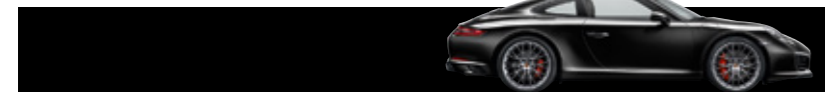
Blanc



Jaune Porsche Racing¹⁾



Rouge Indien



Noir

Teintes de capote.



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé¹⁾



Bleu Saphir métallisé¹⁾



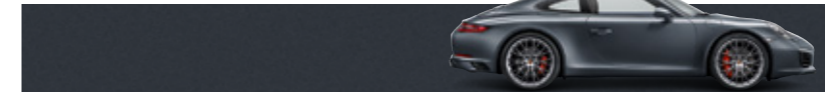
Bleu Nuit métallisé



Bleu



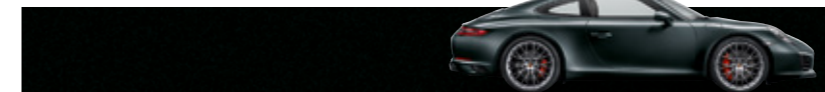
Argent GT métallisé



Bleu Graphite métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé



Brun

Teintes spéciales – Extérieur.



Orange Fusion¹⁾



Rouge Carmin¹⁾



Bleu Miami¹⁾



Rouge

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de janvier 2016.

Teintes de série – Intérieur.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Teintes de série – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

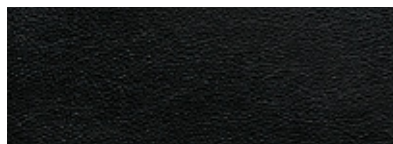
Teintes spéciales – Intérieur.
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Intérieur tout cuir, en cuir naturel.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Intérieur bicolore
Cuir naturel.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Intérieur bicolore
Intérieur tout cuir.
Tableau de bord / Habillages / Sièges.

Packs intérieurs.



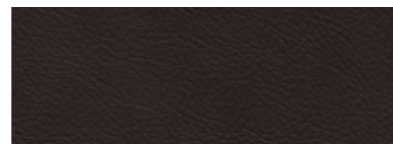
Noir



Noir



Rouge Bordeaux
(ciel de toit Noir)



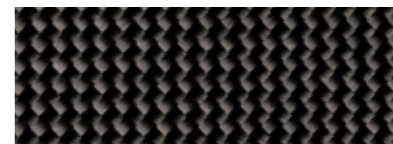
Espresso



Espresso-Cognac
(ciel de toit et moquette : Espresso)



Noir-Rouge Bordeaux¹⁾
(ciel de toit et moquette : Noir)



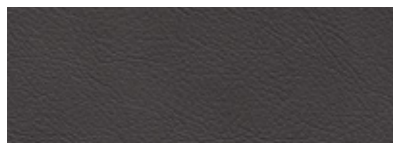
Carbone⁴⁾

Exclusive

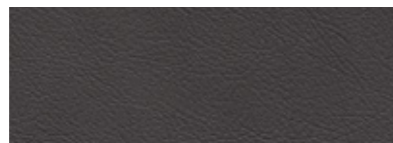


Aluminium brossé

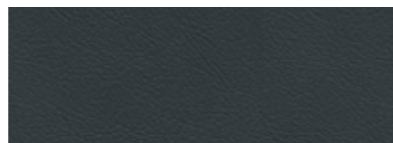
Exclusive



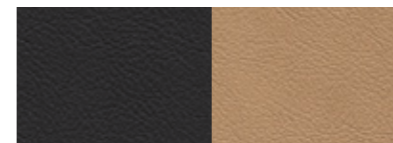
Gris Quartz¹⁾



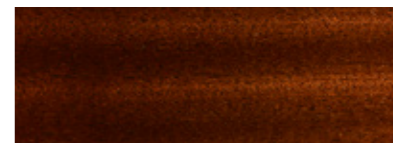
Gris Quartz¹⁾



Bleu Graphite



Noir-Beige Louxor¹⁾
(ciel de toit et moquette : Noir)



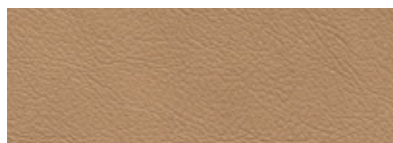
Acajou^{3), 4)}

Exclusive

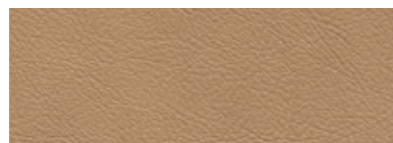


Cuir

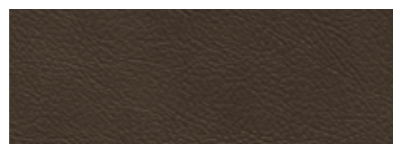
Exclusive



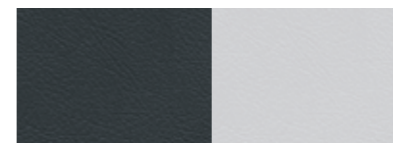
Beige Louxor²⁾



Beige Louxor²⁾



Brun Selle¹⁾
(ciel de toit Noir)



Bleu Graphite-Craie
(ciel de toit et moquette : Bleu Graphite)



Pack peint

Exclusive

Ciel de toit en alcantara (modèles Coupé), intérieur de la capote garni de tissu noir (modèles Cabriolet et Targa).

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de janvier 2016.

²⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

³⁾ Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

⁴⁾ Également disponible pour le volant, via Porsche Exclusive.

Teintes intérieures.



Noir



Brun Selle



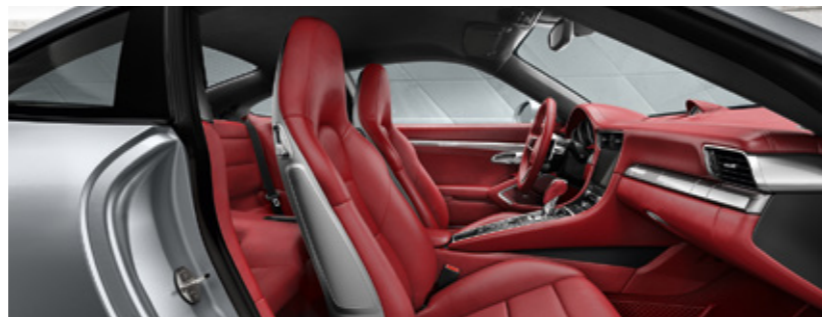
Expresso



Noir-Beige Louxor



Gris Quartz



Rouge Bordeaux



Expresso-Cognac



Bleu Graphite-Craie



Beige Louxor¹⁾



Bleu Graphite



Noir-Rouge Bordeaux

¹⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

	Intérieur de série / Intérieur tout cuir					Intérieur tout cuir, en cuir bicolore				
	Noir	Gris Quartz	Beige Louxor ²⁾	Brun Selle	Bleu Graphite	Rouge Bordeaux	Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux	Bleu Graphite-Craie	
Teintes extérieures										
Blanc	●	●	○	●	●	●●	○	●	●	
Jaune Porsche Racing	●	●								
Rouge Indien	●	●					○			
Noir	●	○	●	●	●	●●	●	●	●	
Blanc Carrara métallisé	●	●		●	●	●●	○	●		
Argent Rhodium métallisé	●	●		●	●	●●		●		
Bleu Saphir métallisé	●	○								
Bleu Nuit métallisé	●●	●●	●●	○			○			
Argent GT métallisé	●	●		●	●	●●	●	●		
Bleu Graphite métallisé	●		●		●				●	
Gris Quartz métallisé	●	●	●			●●	●	●		
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●	●●	●	●	○	
Acajou métallisé	●		●				●			
Orange Fusion	●	●			○					
Rouge Carmin	●		○				○			
Bleu Miami	●									
Packs intérieurs										
Carbone	●	○			●	●	●	●	●	
Aluminium brossé	●	●		●	●	●	●	●	●	
Bois Acajou ¹⁾	●	●	●		●				●	
Cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

¹⁾ Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veine.

²⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

● Combinaisons de teintes particulièrement recommandées
○ Combinaisons de teintes recommandées

Intérieur tout cuir, en cuir naturel

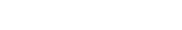
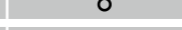
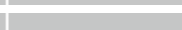
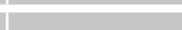
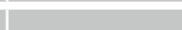
Expresso



● Capote en Noir
● Capote en Rouge
● Capote en Bleu
● Capote en Brun

Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore

Expresso-Cognac



Exclusive

Pack intérieur Cuir



Exclusive

Pack intérieur Aluminium brossé



Exclusive

Pack intérieur Carbone



Exclusive

Pack intérieur Bois Acajou



Rencontre de la tradition et de l'avenir : sélection de nos options de personnalisation.



Phare à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) (page 124)



Encadrement des vitres latérales en aluminium (page 123)



Rétroviseur extérieur SportDesign (page 125)



Volant sport GT (page 128)



Pack Sport Chrono (page 121)



Châssis sport PASM (- 20 mm) (page 121)



Roues arrière directrices (page 121)

Pour donner à votre voiture une allure toujours plus Porsche, optez pour Porsche Exclusive.



Exclusive **Phare à fond Noir et DEL avec fonction PDLs+ (page 124)**



Exclusive **Pied de rétroviseur SportDesign peint en Noir, finition brillante (page 123)**



Exclusive **Pack intérieur Carbone (page 135)**



Exclusive **Jante «Carrera Sport» 20 pouces (page 122)**



Exclusive **Monogramme en Noir sur les flancs (page 123)**



Exclusive **Sorties d'échappement sport en Noir (page 120)**



Exclusive **Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme (page 133)**



Exclusive **Jante «Carrera Sport» 20 pouces, en Platine, finition satinée brillante (page 122)**



Exclusive

Jupe latérale peinte



Exclusive

Signature Porsche et monogramme peints



Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Désignation	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code
Extérieur.											
Gicleurs de lave-phares peints Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUB
Gicleurs de lave-phare peints en couleur extérieure contrastante Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CGU
Jupes latérales peintes Exclusive	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAJ
Signature Porsche peinte Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWL
Signature Porsche et monogramme peints Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWJ
Signature Porsche et inscription « 911 » peintes Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWM
Éclairage et visibilité.											
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	603
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	602
Phares à fond Noir et DEL, avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XEY

– Option non disponible Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Toit coulissant/relevable électrique en verre



Exclusive

Vitrage arrière fumé

Désignation	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code
Éclairage et visibilité.											
Rétroviseurs extérieurs SportDesign	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	529
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630
Éclairage du plancher arrière Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CEE
Essuie-glace arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425
Climatisation et vitrage.											
Toit coulissant/relevable électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	–	–	651
Toit coulissant/relevable électrique en verre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	–	–	653
Pare-brise teinté en dégradé de gris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567
Vitrage arrière fumé Exclusive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	–	–	XPL



Siège sport adaptatif Plus



Siège baquet sport

Désignation	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code
Sièges.											
Sièges sport Plus (4 réglages électriques)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P05
Sièges sport électriques (14 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P06
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P07
Sièges baquet sport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P03
Sièges baquet sport avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P01
Sièges chauffants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342
Sièges ventilés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	541
Sécurité.											
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899
Extincteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509

– Option non disponible Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code
Systèmes de confort et d'assistance.											
Régulateur de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	454
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	456
Assistance angles morts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	457
Assistance parking arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	635
Assistance parking avant et arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	636
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	638
Porsche Entry & Drive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	625
HomeLink® (système programmable d'ouverture de porte de garage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	608
Affichage des limitations de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631



Régulateur de vitesse adaptatif



Affichage des limitations de vitesse



Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul



Exclusive Pare-soleil en alcantara



Exclusive Pack intérieur Aluminium brossé



Exclusive Sélecteur PDK en aluminium brossé

Désignation	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code
Intérieur Alcantara.											
Volant sport GT et levier de vitesse en alcantara ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKL
Volant sport GT et sélecteur PDK en alcantara ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKM
Bandes centrales des sièges en alcantara Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWP
Pare-soleil en alcantara Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLU
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en alcantara avec signature Porsche ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLG
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en alcantara avec écusson Porsche ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLJ
Caches des sorties de ceinture en alcantara Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CLN
Intérieur Aluminium / Acier spécial.											
Pack intérieur Aluminium brossé Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKJ/EKK
Levier de vitesse en aluminium brossé ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYC

– Option non disponible Option disponible ● Équipement de série Option gratuite

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Exclusive Baguette de seuil de porte en acier spécial



Exclusive Pédale et repose-pied en aluminium



Exclusive Sélecteur PDK en carbone

Désignation	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	Code
Intérieur Aluminium / Acier spécial.											
Sélecteur PDK en aluminium brossé ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
Sélecteur PDK en aluminium ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYA
Pédales et repose-pied en aluminium Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EFA
Baguettes de seuil de porte en acier spécial Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X70
Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXB
Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier spécial, illuminées Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXC
Intérieur Carbone.											
Pack intérieur Carbone Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH
Volant sport en carbone multifonction avec chauffage du volant ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW
Levier de vitesse en carbone ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHH
Sélecteur PDK en carbone ¹⁾ Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir d'avril 2016.

Porsche Tequipment – Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer la 911 de vos souhaits. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de Recherche & Développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la page www.porsche.com/tequipment pour trouver l'accessoire de votre choix.

[1] Kit d'entretien

Kits idéalement mis au point pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

[2] Sièges enfant

Sièges Porsche au design unique, spécifiquement testés et homologués pour nos voitures.

[3] Tapis de sol en caoutchouc

Signature Porsche et design spécifique reprenant la silhouette du véhicule.

[4] Malles de toit

Malles de toit verrouillables, en matériau synthétique Noir (finition brillante) ou finition Platine offrant respectivement un volume d'environ 320 l ou 520 l.

[5] Ensemble de roues hiver

Pour affirmer la personnalité de votre Porsche, mais aussi gagner en agilité, en sécurité et en agrément de conduite.

[6] Housse de protection voiture

Housse de protection pour l'intérieur ou pour l'extérieur portant l'écusson Porsche et précisément ajustée aux dimensions de votre Porsche.



1



2



3



4



5



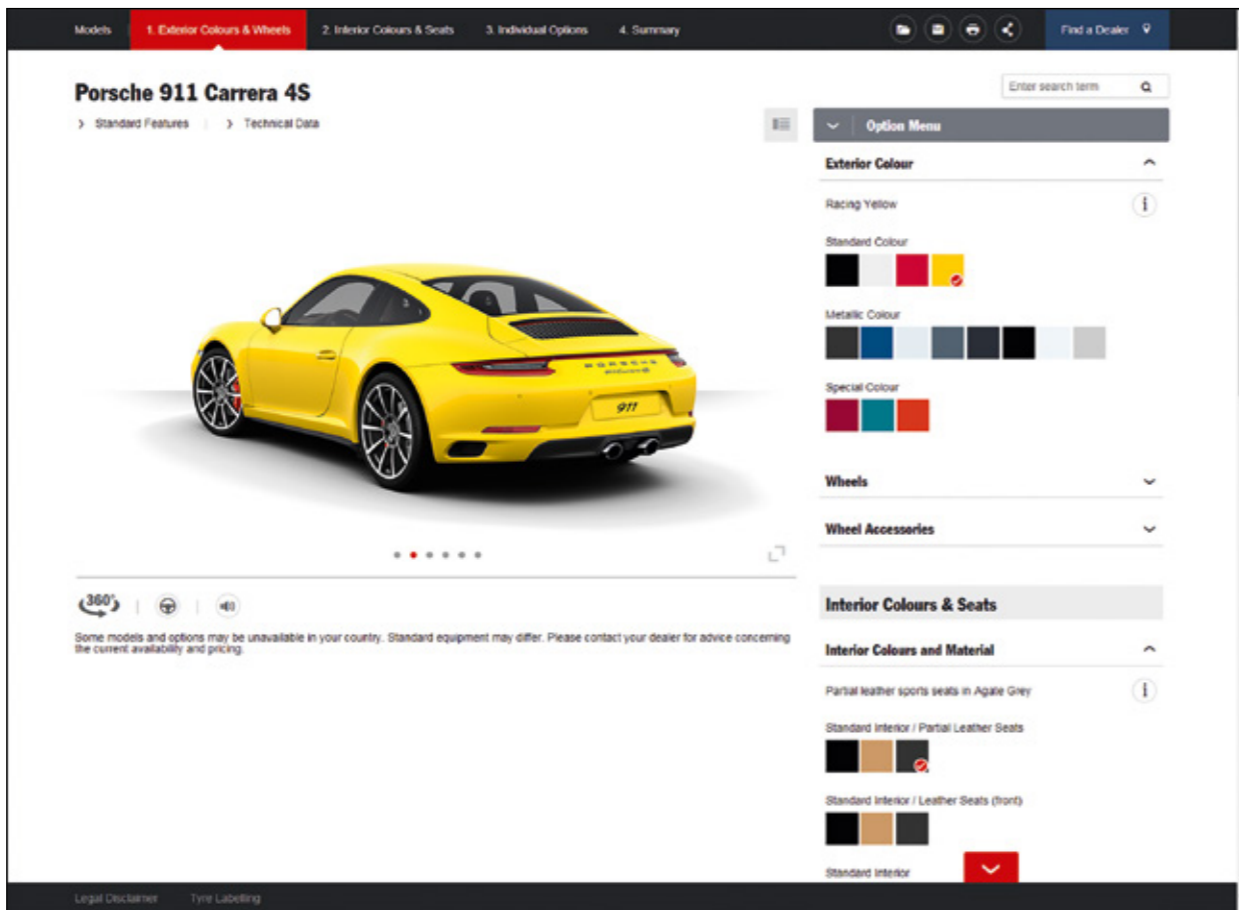
6

Porsche Car Configurator.

La 911 de vos rêves peut adopter différentes formes et différentes teintes. Avec le nouveau Porsche Car Configurator, vous pouvez rapidement et intuitivement lui donner vie.

Avant de vous asseoir au volant de votre Porsche, vous pouvez prendre le temps d'en apprécier la configuration sur votre ordinateur et votre tablette, mais désormais aussi sur votre smartphone. Animations en 3D et vues en perspective vous permettent de l'examiner dans les moindres détails. Des suggestions intelligentes faciliteront vos choix.

Rendez-vous sur le site www.porsche.com, pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche.



Votre Porsche personnalisée.

Le conseil Porsche.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche, également au sujet des options Porsche Exclusive.

Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis

façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

Enlèvement à l'usine.

Une fois définie la date de votre visite, débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche, un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine.

Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche

tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Sur notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la gamme de votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche.

Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, rendez-vous dans votre Centre Porsche. Vous y serez également informés sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Le conseil Porsche Exclusive



Circuit et Centre Clients Porsche



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdriving-school.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, 186 000 adhérents partagent dans 651 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs

Panorama.

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. www.porsche.com/christophorus

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



**Caractéristiques
techniques**

Caractéristiques techniques.

	911 Carrera/911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S/911 Carrera S Cabriolet
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 981 cm ³	2 981 cm ³
Puissance (DIN) au régime de	370 ch (272 kW) 6 500 tr/min	420 ch (309 kW) 6 500 tr/min
Couple maximal au régime de	450 Nm 1 700 à 5 000 tr/min	500 Nm 1 700 à 5 000 tr/min
Rapport volumétrique	10,0 :1	10,0 :1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	7 rapports	7 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambes de force McPherson	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,2 m	11,2 m
Système de freinage	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 8,5 J x 19 (ET 50), AR : 11 J x 19 (ET 76)	AV: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 76)
Pneumatiques	AV : 235/40 ZR 19, AR : 295/35 ZR 19	AV: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet
Poids à vide	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
DIN	1 430 kg / 1 450 kg	1 500 kg / 1 520 kg	1 440 kg / 1 460 kg	1 510 kg / 1 530 kg
Directive CE ¹⁾	1 505 kg / 1 525 kg	1 575 kg / 1 595 kg	1 515 kg / 1 535 kg	1 585 kg / 1 605 kg
PTAC	1 875 kg / 1 890 kg	1 925 kg / 1 940 kg	1 900 kg / 1 915 kg	1 950 kg/1 965 kg
Performances	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Vitesse maximale	295 km/h / 293 km/h	292 km/h / 290 km/h	308 km/h / 306 km/h	306 km/h / 304 km/h
0 – 100 km/h	4,6 s / 4,4 s	4,8 s / 4,6 s	4,3 s / 4,1 s	4,5 s / 4,3 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0 – 100 km/h avec Launch Control	– / 4,2 s	– / 4,4 s	– / 3,9 s	– / 4,1 s
0 – 160 km/h	9,8 s / 9,5 s	10,2 s / 9,9 s	8,9 s / 8,5 s	9,3 s / 8,9 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0 – 160 km/h avec Launch Control	– / 9,2 s	– / 9,6 s	– / 8,2 s	– / 8,6 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h) 5 ^e rapport	5,5 s / –	5,8 s / –	4,8 s / –	5,1 s / –
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	– / 2,7 s	– / 2,8 s	– / 2,3 s	– / 2,4 s
Consommation/Émissions ²⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Cycle urbain (l/100 km)	11,7 / 9,9	11,9 / 9,9	12,2 / 10,1	12,3 / 10,2
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,3 / 6,0	6,5 / 6,2	6,6 / 6,4	6,7 / 6,5
Cycle mixte (l/100 km)	8,3 / 7,4	8,5 / 7,5	8,7 / 7,7	8,8 / 7,8
Émissions de CO ₂ (g/km)	190 / 169	195 / 172	199 / 174	202 / 178
Classe énergétique ³⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Classe énergétique Allemagne	F / D	F / D	F / E	F / D
Classe énergétique Suisse	G / F	G / F	G / G	G / F
Dimensions/C _x	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Longueur	4 499 mm	4 499 mm	4 499 mm	4 499 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 808 mm (1 978 mm)	1 808 mm (1 978 mm)	1 808 mm (1 978 mm)	1 808 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 294 mm	1 289 mm	1 296 mm (1 295 mm)	1 291 mm (1 290 mm)
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre (VDA)	145 l	145 l	145 l	145 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l (64 l)	64 l (64 l)	64 l (64 l)	64 l (64 l)
Coefficient de pénétration dans l'air	C _x = 0,29	C _x = 0,30	C _x = 0,30	C _x = 0,30

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Information valable uniquement pour les pays indiqués.

Caractéristiques techniques.

	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 981 cm³	2 981 cm³
Puissance (DIN) au régime de	370 ch (272 kW) 6 500 tr/min	420 ch (309 kW) 6 500 tr/min
Couple maximal au régime de	450 Nm 1 700 à 5 000 tr/min	500 Nm 1 700 à 5 000 tr/min
Rapport volumétrique	10,0 : 1	10,0 : 1
Transmission		
Type de transmission	Intégrale	Intégrale
Boîte mécanique	7 rapports	7 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambes de force McPherson	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,1 m	11,2 m
Système de freinage	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV: 8,5 J x 19 (ET 50), AR : 11,5 J x 19 (ET 56)	AV : 8,5 J x 20 (ET 49), AR : 11,5 J x 20 (ET 56)
Pneumatiques	AV: 235/40 ZR 19, AR : 295/35 ZR 19	AV : 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20

	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Poids à vide	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
DIN	1 480 kg / 1 500 kg	1 550 kg / 1 570 kg	1 490 kg / 1 510 kg	1 560 kg / 1 580 kg
Directive CE ¹⁾	1 555 kg / 1 575 kg	1 625 kg / 1 645 kg	1 565 kg / 1 585 kg	1 635 kg / 1 655 kg
PTAC	1 925 kg / 1 940 kg	1 975 kg / 1 990 kg	1 950 kg / 1 965 kg	2 000 kg / 2 015 kg
Performances	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Vitesse maximale	292 km/h / 290 km/h	289 km/h / 287 km/h	305 km/h / 303 km/h	303 km/h / 301 km/h
0 – 100 km/h	4,5 s / 4,3 s	4,7 s / 4,5 s	4,2 s / 4,0 s	4,4 s / 4,2 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0 – 100 km/h avec Launch Control	– / 4,1 s	– / 4,3 s	– / 3,8 s	– / 4,0 s
0 – 160 km/h	9,7s / 9,3 s	10,1 s / 9,7 s	8,7 s / 8,3 s	9,1 s / 8,7 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0 – 160 km/h avec Launch Control	– / 9,0 s	– / 9,4 s	– / 8,0 s	– / 8,4 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h) 5 ^e rapport	5,6 s / –	5,9 s / –	4,9 s / –	5,2 s / –
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	– / 2,8 s	– / 2,9 s	– / 2,4 s	– / 2,5 s
Consommation/Émissions ²⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Cycle urbain (l/100 km)	12,2 / 10,1	12,4 / 10,3	12,4 / 10,3	12,6 / 10,4
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,7/6,3	6,9 / 6,5	6,8 / 6,6	6,8 / 6,7
Cycle mixte (l/100 km)	8,7 / 7,7	8,9 / 7,9	8,9 / 7,9	9,0 / 8,0
Émissions de CO ₂ (g/km)	201 / 177	206 / 182	204 / 180	208 / 184
Classe énergétique ³⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Classe énergétique Allemagne	F / E	F / D	F / E	F / E
Classe énergétique Suisse	G / F	G / G	G / G	G / G
Dimensions/C _x	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Longueur	4 499 mm	4 499 mm	4 499 mm	4 499 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 295 mm	1 290 mm	1 298 mm	1 293 mm / 1 292 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre (VDA)	125 l	125 l	125 l	125 l
Capacité du réservoir (plein)	68 l (67 l)	68 l (67 l)	68 l (67 l)	68 l (67 l)
Coefficient de pénétration dans l'air	C _x = 0,29	C _w = 0,30	C _x = 0,30	C _x = 0,30

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Information valable uniquement pour les pays indiqués.

Caractéristiques techniques.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 981 cm³	2 981 cm³
Puissance (DIN) au régime de	370 ch (272 kW) 6 500 tr/min	420 ch (309 kW) 6 500 tr/min
Couple maximal au régime de	450 Nm 1 700 à 5 000 tr/min	500 Nm 1 700 à 5 000 tr/min
Rapport volumétrique	10,0 :1	10,0 :1
Transmission		
Type de transmission	Intégrale	Intégrale
Boîte mécanique	7 rapports	7 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambes de force McPherson	Jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,2 m	11,2 m
Système de freinage	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 8,5 J x 19 (ET 50), AR : 11,5 J x 19 (ET 56)	AV : 8,5 J x 20 (ET 49), AR : 11,5 J x 20 (ET 56)
Pneumatiques	AV : 235/40 ZR 19, AR : 295/35 ZR 19	AV : 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Poids à vide	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
DIN	1 570 kg / 1 590 kg	1 580 kg / 1 600 kg
Directive CE ¹⁾	1 645 kg / 1 665 kg	1 655 kg / 1 675 kg
PTAC	2 000 kg / 2 015 kg	2 025 kg / 2 040 kg
Performances	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Vitesse maximale	289 km/h / 287 km/h	303 km/h / 301 km/h
0 – 100 km/h	4,7 s / 4,5 s	4,4 s / 4,2 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0 – 100 km/h avec Launch Control	– / 4,3 s	– / 4,0 s
0 – 160 km/h	10,1 s / 9,7 s	9,1 s / 8,7 s
Pack Sport Chrono (pour boîte PDK) 0 – 160 km/h avec Launch Control	– / 9,4 s	– / 8,4 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h) 5 ^e rapport	5,9 s / –	5,2 s / –
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	– / 2,9 s	– / 2,5 s
Consommation/Émissions ²⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Cycle urbain (l/100 km)	12,4 / 10,3	12,6 / 10,4
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,9 / 6,5	6,8 / 6,7
Cycle mixte (l/100 km)	8,9 / 7,9	9,0 / 8,0
Émissions de CO ₂ (g/km)	206 / 182	208 / 184
Classe énergétique ³⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Classe énergétique Allemagne	F / D	F / D
Classe énergétique Suisse	G / G	G / G
Dimensions/C _x	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Longueur	4 499 mm	4 499 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 288 mm	1 293 mm / 1 291 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre (VDA)	125 l	125 l
Capacité du réservoir (plein)	68 l (67 l)	68 l (67 l)
Coefficient de pénétration dans l'air	C _x = 0,30	C _x = 0,30

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (Directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Information valable uniquement pour les pays indiqués.



Caractéristiques techniques.

Types de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	235/40 ZR 19	E	B-A	🔊 – 🔊	71-68
	295/35 ZR 19	E	B-A	🔊 – 🔊	74-71
	245/35 ZR 20	E	A	🔊	71
	305/30 ZR 20	E	A	🔊	74

* 🔊 Bruit de roulement faible, 🔊 Bruit de roulement modéré, 🔊 Bruit de roulement élevé. L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

**L'idée n'est pas de prévoir
l'avenir mais de lui donner
forme.**

Nous repartons d'une feuille blanche. Nous développons des idées. Nous peaufinons l'avenir. Et nous expliquons que les choses ne sont pas faisables nous stimulons.

C'est ainsi que nous donnons tout pour inventer non pas le plus gros moteur, mais le moteur le plus efficace, et dessiner la silhouette la plus affûtée, pour faire naître une voiture de sport capable de réussir le test le plus difficile qui soit : être chaque jour la meilleure de toutes.

Certaines traditions sont source d'innovation. À chaque nouvelle 911, nous cherchons à surprendre. Et c'est précisément parce que nous prenons soin de nous affranchir des attentes que la 911 restera toujours ce qu'elle est :

la 911.



Index.

A			I								
Affichage des limitations de vitesse	87	Climatisation	85	Pack Sport Chrono	63	Porsche Stability Management (PSM)	57	Sièges	Traitement des gaz d'échappement	75	
Airbags	71	Coffre	83	Panorama	142	Porsche Torque Vectoring (PTV)	52	Sièges arrière	83	Transmission	49
Apple CarPlay®	91	Conception allégée	31	Personnalisation	99	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	52	Sièges baquet sport	83	Turbocompresseurs	44
Application Porsche Connect	93	Conception	29	Phares à DEL avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	73	Porsche Traction Management (PTM)	51	Sièges baquet sport adaptatifs Plus	83		
Arceaux de sécurité	71	Confort	83	Phares Bi-Xénon	124	Pré-équipement siège enfant	83	Sièges chauffants	83	V	
Assistance angles morts	87	Connect Plus	91	Porsche Active Suspension Management (PASM)	56	Pré-équipement téléphone mobile	89	Sièges sport	83	Ventilation des sièges	83
Assistance parking	87	Consommation	75	Porsche Car Configurator	140	PSM Sport	64	Sièges sport Plus	83	Volants	
				Porsche Car Connect	93			Sièges ventilés	83	Volants multifonction	81
B		D		Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne	88	R		Sièges sport électriques	83	Volant sport	81
Boîte de vitesse mécanique	49	Direction assistée	59	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	61	Radio numérique	137	Suralimentation	44	Volant Sport GT	81, 116, 128
Boîte de vitesse Porsche				Porsche Dynamic Light System (PDLS)	73	Recyclage	75	Système d'échappement sport	47	Volets de refroidissement	45
Doppelkupplung (PDK)	49	E		Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	73	Récupération d'énergie pour l'électronique embarquée	75	Système de levage de l'essieu avant	61		
BOSE® Surround Sound-System	95	Éclairage	73	Porsche Entry & Drive	81	Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	87			W	
Burmester® High-End Surround Sound-System	95	Efficiéce énergétique	47	Pack Audio Plus	89	Rétroviseurs extérieurs SportDesign	123	Teintes		WiFi embarqué	91
		Enlèvement à l'usine	141	Pack Design éclairage	81	Rétroviseurs intérieur et extérieurs	93	Combinaison de teintes	112		
C		Environnement	66			Roues arrière directrices	61	Extérieur	106		
Capote	23	Équipements audio	95	O				Intérieur	108–113		
Caractéristiques techniques	146			Ordinateur de bord	79	S		Tequipment	138		
Carburant	75	F				Sécurité	69	Toit coulissant/relevable	85		
Châssis sport PASM	65	Fonction Stop-Start automatique	63	P		Servotronic Plus	61	Toit coulissant/relevable en verre	85		
Châssis sport	65	Freins PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	69	Pack Sport Chrono	63			Toit Targa	22		
Chauffage des sièges	83	Freins	69	Panorama	142			Touche SPORT	63		

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (07/15). Sous réserve de toute omission ou erreur, et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente documentation sont la propriété de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 10/2015
Printed in Germany
WSLC1601000830 FR/WW



