



PORSCHE



**Macan**  
Manuel Technique

## Table des matières

### Plus de sécurité pour

chaque plaisir de conduite ..... 5

### Vues d'ensemble

Climatisation arrière (climatisation 3 zones) .... 27

Climatisation avant

(climatisation 2 et 3 zones) ..... 24

Console centrale ..... 22

Console de pavillon ..... 25

Éléments de commande du PCM ..... 28

Lecteurs PCM ..... 29

Panneau de commande ..... 23

Partie arrière ..... 26

Poste du conducteur ..... 20

Principe d'utilisation du PCM ..... 30

Saisie de texte et de caractères sur le PCM ..... 32

Volant et combiné d'instruments ..... 21

**Conseils pratiques** ..... 33

### Ouverture et fermeture

Capot moteur ..... 77

Clé du véhicule ..... 93

Hayon arrière ..... 188

Système d'ouverture de porte de garage ..... 336

Système de toit panoramique ..... 340

Verrouillage centralisé ..... 378

Vitres ..... 386

### Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité ..... 83

Chauffage autonome ..... 86

Climatisation (climatisation 2 / 3 zones) ..... 96

Dégivrage de la lunette arrière et

retroviseurs extérieurs ..... 136

Pare-soleil ..... 247

Réglages personnels ..... 312

Rétroviseurs ..... 324

Sièges ..... 328

Systèmes airbag ..... 349

Systèmes de retenue pour enfants

(sièges enfant) ..... 351

Volant ..... 389

### Conduite et assistance à la conduite

Affichage de la limite de vitesse ..... 38

Appareils de péage ..... 45

Assistance à la descente

(Porsche Hill Control, PHC) ..... 51

Assistance de changement de voie (LCA) ..... 52

Assistance parking ..... 57

Avertissement de sortie de voie ..... 66

Boîte de vitesses ..... 72

Carnet de bord ..... 79

Chronomètre Sport Chrono ..... 88

Démarrage / Arrêt du moteur ..... 137

Échappement sport ..... 156

Éclairage ..... 157

Éclairage des instruments et

éclairage intérieur ..... 163

Essuie-glaces ..... 151

Fonction HOLD : assistance au démarrage

en côte, gestion de position arrêtée ..... 175

Fonction Stop-Start ..... 177

Freins ..... 180

Limiteur de vitesse (ACC) ..... 197

Mode tout-terrain ..... 232

Modes SPORT et SPORT PLUS ..... 230

Porsche Active Suspension

Management (PASM) ..... 264

Porsche Active Suspension Management

(PASM) avec suspension pneumatique

et régulation de la hauteur de caisse ..... 265

Porsche Car Connect ..... 268

Porsche Stability Management (PSM) ..... 279

Porsche Vehicle Tracking System Plus

(PPTS Plus) ..... 283

Protection antivol ..... 291

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ..... 315

Système d'alarme ..... 334

Systèmes de transmission et

de réglage du châssis ..... 360

Tempostat ..... 361

Alerte de franchissement de ligne ..... 42

### Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments ..... 116

Écran multifonction ..... 165

Messages d'avertissement et

d'information ..... 204

Réglages du véhicule sur

l'écran multifonction ..... 302

## **Divertissement et communication**

Porsche Communication Management (PCM) – Commande .....	269
Autoradio .....	61
Commande vocale .....	119
Multimédias .....	233
Téléphone .....	363
Télévision (TV) .....	374

## **Navigation et connectivité**

Porsche Communication Management (PCM) – Commande .....	269
Apple CarPlay® .....	46
Application Porsche Connect .....	48
Connectivité .....	129
Gestionnaire de connexion .....	187
Navigation .....	238

## **Bagages et transport**

Coffre à bagages .....	106
Kit fumeurs .....	195
Porte-gobelet .....	288
Prises électriques .....	290
Rangements .....	292
Système de transport sur toit .....	345

## **Mobilité et dépannage**

Assistance au démarrage .....	50
Balais d'essuie-glace .....	68
Batterie .....	69
Crevaillon .....	131
Cric et pont élévateur .....	135
Déverrouillage du levier sélecteur PDK .....	139
Entretien .....	145
Extincteur .....	155
Fusibles .....	183
Huile moteur .....	192
Liquide de frein .....	200
Liquide de refroidissement .....	201
Liquide lave-glace .....	203
Mesures sur banc d'essai .....	229
Phares .....	248
Pneumatiques et jantes .....	256
Prise de diagnostic .....	289
Ravitaillement .....	295
Remorquage et démarrage par remorquage .....	300

## **Caractéristiques techniques** .....

## **Index alphabétique** .....

## Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucune doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toute circonstance. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous trouverez ici la nature de votre contribution pour que vous puissiez conduire votre Porsche en toute sécurité.

### Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

### Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :
  - Pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
  - Projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
  - Composants aérodynamiques non endommagés
  - Balais d'essuie-glace intacts
  - Vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
  - Rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
  - Capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) intact sans fissure ni dommage
  - Conduits d'air de refroidissement non recouverts de caches (par ex. films, jupes antigraillonnage)
- ▶ Utiliser les téléphones ou CB présentant une antenne intégrée dans le véhicule uniquement raccordés à l'antenne extérieure, pour que les valeurs-limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

### Contrôle de l'état des pneumatiques



Les pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation (toutefois au moins une fois par mois) pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les faces latérales des pneumatiques.
- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus sur l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 131.

## Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule se trouve dans le noir et est peu visible dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident.

- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux

défectueux. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- Feux de position, feux de croisement, projecteurs et feux de route
- Clignotants, feux stop et feux de recul
- Feux antibrouillard

## Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

## Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 68.

## Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre.
- Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Pièces de rechange pour votre Porsche

M000\_10



- Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : Contactez un concessionnaire Porsche.

 Information

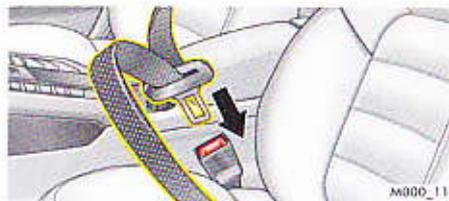
En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut être affectée. L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

## Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez passer de 0 à 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

### Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

 Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.

- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les manteaux d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, par ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour une femme enceinte, plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 83.

## Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

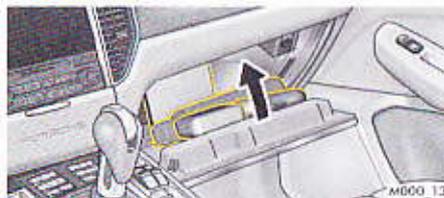
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.
- ▶ Respectez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez

toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, habillages de toit.
- ▶ Ne modifiez pas le câblage ni les éléments du système airbag.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 349.

## Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

## i Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

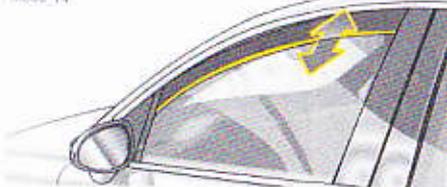
- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Rangez toujours le chargement de manière sûre, par ex. dans le coffre à bagages ou dans un système de transport sur toit.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez jamais des objets dépasser des coffres de rangement.
- ▶ Ne déposez jamais d'objets sur la planche de bord, le couvre-bagages souple ou le couvre-bagages rigide.
- ▶ Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fixation de la charge » à la page 106.

## Prévention des risques d'écrasement

9000\_14



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de ces composants du véhicule. Les composants suivants, entre autres, font partie de ces composants à risque :

- Sièges avant réglables
- Portes
- Vitres
- Dispositif d'attelage
- Capots
- Couvercle des coffres de rangement
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

## Prise en compte du comportement des enfants

9000\_265



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (par ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir par leurs propres moyens du véhicule en cas d'urgence, par ex. en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenir les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, par ex. les sorties d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, par ex. le produit anticreusement, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

## Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants



Les systèmes de retenue pour enfants peuvent agir uniquement s'ils sont montés correctement.

- ▶ N'utilisez **que** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants, lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le manuel technique.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 351.

## Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Depuis le Launch Control jusqu'à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

## Prévention de toute distraction

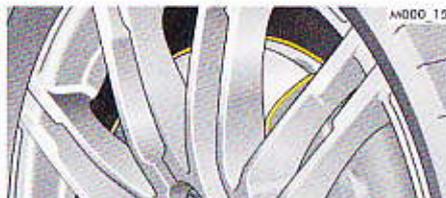


Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule pendant la conduite, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, la radio, le système de navigation, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule.

- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone portable ni aucun autre périphérique mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

### Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale.

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

### Pneumatiques appropriés et style de conduite adapté



▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 256.

### Bien réagir aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, en roulant, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Conservation des pneumatiques dans un état sûr

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez les dommages au niveau des freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

### Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore l'adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

### Rouler avec des pneumatiques hiver

La vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

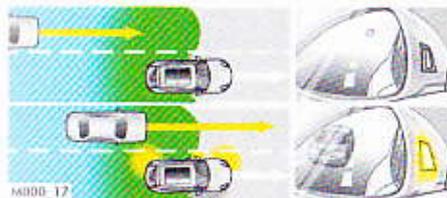
- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 169.

### Rouler avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

### Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Mad00\_17

Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite.

Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

### Récapitulatif des systèmes d'assistance :

	Page
Système antiblocage (ABS)	280
Fonction HOLD	175
Porsche Active Suspension Management (PASM)	264
Porsche Traction Management (PTM)	360
Porsche Stability Management (PSM)	279
Porsche Torque Vectoring (PTV Plus)	360
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	170
Assistance de changement de voie (LCA)	52
Alerte de franchissement de ligne	42
Avertissement de sortie de voie	66
Activation automatique des feux de croisement, feux de route dynamiques	157
Assistance parking, caméra de recul, Surround View	57
Tempomat, régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	315
Limiteur de vitesse	197
Affichage de la limite de vitesse	38
Système de navigation	238
Assistance à la descente	51

### Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple en cas de détachement de la pédale de frein habituelle.

Cette fonction de freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- Pour un freinage d'urgence, tirez la touche (P) et maintenez-la ainsi. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
- Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction de freinage d'urgence » à la page 180.

### Conduite avec le véhicule chargé

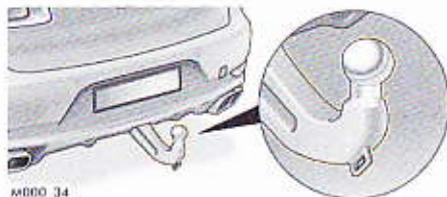


Mad00\_19

Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez ni le poids total ni la charge sur essieu admissibles.
- ▶ Avant de monter un système de transport sur toit ou de rouler avec un tel équipement, lisez les sections suivantes dans ce Manuel technique :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 345.

### Conduite avec remorque



Une remorque attelée à un équipement à atteler (par ex. porte-vélo) a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule. Les systèmes d'assistance se désactivent ou se comportent différemment.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite pour éviter tout accident.
- ▶ Avant d'atteler une remorque ou de conduire avec une remorque attelée :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage de remorque » à la page 140.

### Conduite en tout-terrain



Lorsque vous conduisez votre Porsche en tout-terrain, vous devez adapter votre conduite pour éviter tout accident, des blessures ou des dommages sur le véhicule.

- ▶ Sur les talus, dévers et côtes, veillez à ce que votre véhicule ne se renverse pas.
- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la vitesse d'écoulement de l'eau, la nature du fond et la profondeur de l'eau.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule lors d'un franchissement d'obstacles.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.

### Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque les états de la chaussée et de la circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

### Réaction appropriée aux signaux d'avertissement

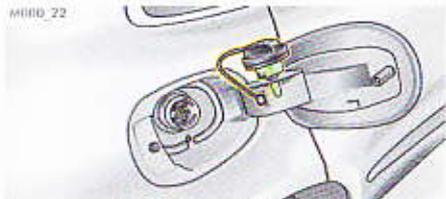


Lorsque les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous prévient à l'aide de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident ou de blessure peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants de contrôle et d'avertissement » à la page 117.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Risques lors du ravitaillement en carburant

M000\_22



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. En outre, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement » à la page 295.

Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.

- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

## Liquides dangereux

9000\_279



- ▶ Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.
- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur jusqu'à leur mise au rebut dans un endroit aéré.

## Gaz d'échappement toxiques

M000\_23



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Coupez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

## Garer le véhicule en sécurité

M000\_24



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Placez le levier sélecteur en position P. Si la position de levier sélecteur P clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché correctement. Placez le levier sélecteur en position R, puis de nouveau en position P.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne garez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

## Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

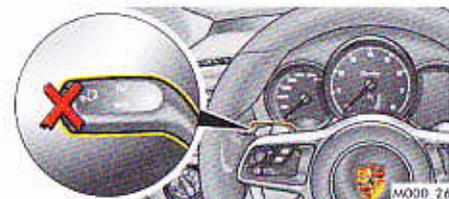
### Attention lors des interventions dans le compartiment moteur



Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Les ventilateurs peuvent aussi démarrer automatiquement alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

## Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

## Assistance au démarrage

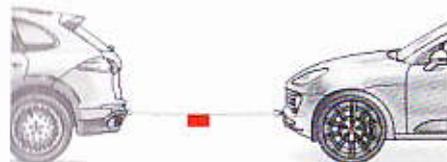


Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et, de ce fait, un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

- ▶ Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 50.

## Remorquage



M000\_28

Lors du remorquage, le risque d'accident est accru. L'assistance de direction peut ne pas être disponible, l'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important. Si le servofrein est défaillant, vous devrez exercer une force très importante pour le freinage.

- ▶ Lorsque le moteur est à l'arrêt ou si le système hydraulique est défectueux, remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Ne remorquez pas les véhicules dont les freins sont défectueux.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 300.

## Crevasion

M000\_29



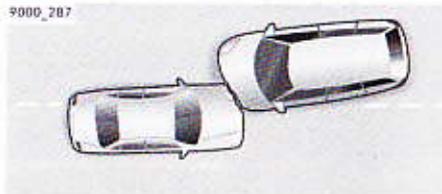
En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevasion.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.

▶ Reportez-vous au chapitre « Crevasion » à la page 131.

## Après une collision

9000\_287



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple les prétensionneurs de ceinture et les airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

### Rodage du véhicule

M000\_30



Sur un véhicule neuf, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers kilomètres. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes moins élevés lorsque le moteur est froid.

## Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres. L'efficacité du freinage un peu réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

## Avant de rouler sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

## Système de freinage et pneumatiques

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Si le liquide de frein a plus de 12 mois, remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

## Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

## Huile moteur

- ▶ Il convient de contrôler le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 192.

## Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
- Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
- La qualité du carburant est-elle suffisante ?
- Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?
- ▶ Si oui, Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 307.

## Enregistrement de données techniques dans le véhicule



De nombreux composants électroniques de votre véhicule comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement :

- États de fonctionnement des composants du système (p. ex. les niveaux)
- Informations relatives à l'état du véhicule et de ses composants (p.ex. nombre de tours de roue / vitesse, temporisation de mouvement, accélération transversale)
- Fonctions défectueuses et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux et freins)
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (p. ex. température)

Ces données sont exclusivement de nature technique et sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule.

Si des prestations de service sont demandées (p. ex. pour des réparations, des procédures de service, des demandes sous garantie, l'assurance qualité), ces informations techniques peuvent être consultées par des employés du réseau de service (y compris les fabricants) dans les mémoires d'événements et de défauts, à l'aide d'appareils de diagnostic spéciaux. Vous y obtiendrez des informations complémentaires en cas de besoin. Après une correction des défauts, les informations dans la mémoire de défauts sont effacées ou écrasées au fur et à mesure.

Lors de l'utilisation du véhicule, il est envisageable, dans certaines situations, que ces données techniques associées à d'autres informations (procès-verbal d'accident, dommages du véhicule, témoignages, etc.) puissent être attribuées à des personnes, le cas échéant, en consultation avec un expert.

Si vous le souhaitez, les données citées précédemment peuvent aussi servir de base à d'autres prestations en option (par ex. Porsche Vehicle Tracking System, Porsche Car Connect). La transmission de ces données, depuis le véhicule, à Porsche ou à des tiers est effectuée uniquement avec l'autorisation légale ou sur la base de votre consentement explicite, dans le respect de la législation relative à la protection des données.

## Application Porsche Connect

L'utilisation de l'application Porsche Connect en combinaison avec votre périphérique mobile vous permet d'afficher et d'utiliser directement dans votre véhicule des contenus de différents services multimédia, d'information et de communication. Pour cela, vous pouvez vous connecter à l'aide de l'application Porsche Connect auprès des fournisseurs de services, auprès desquels vous pouvez être inscrits, en utilisant vos informations d'accès personnelles et accéder aux contenus de ces services. Un échange de données est effectué dans ce cas exclusivement entre le fournisseur de services, votre périphérique mobile, ainsi que le système Infodivertissement de votre véhicule. C'est seulement avec votre autorisation explicite que l'application Porsche Connect peut, afin de personnaliser certaines destinations d'itinéraires, accéder à la liste de contacts, au calendrier, ainsi qu'à la caméra et aux photos de votre périphérique mobile et traiter ou utiliser les informations contenues localement sur le périphérique et le système Infodivertissement de votre véhicule. Grâce à l'application Porsche Connect, les données personnelles, telles que les informations d'identification et les contenus, sont enregistrées, traitées et utilisées uniquement pour permettre une connexion de données avec les services et leur prise en compte dans l'application localement sur votre périphérique mobile, ainsi que dans le véhicule. Ces données ne sont transmises via l'application Porsche Connect ni à Porsche, ni à aucun autre tiers à l'exception du fournisseur de services concerné.

### Fonctions en ligne dans le PCM

En activant certains services d'information spéciaux, tels que Google Earth<sup>®</sup>, Google Street View<sup>®</sup> ou des informations routières en temps réel, vous pouvez utiliser d'autres fonctions directement dans votre véhicule. Pour cela, Porsche transmet des informations de licence anonymes au fournisseur de services concerné. Il est ensuite possible, grâce à un canal de liaison sécurisé, d'échanger des informations anonymes uniquement entre votre véhicule et le fournisseur de services et d'afficher les contenus des fournisseurs de services dans le véhicule.

Porsche n'a aucun accès à ces contenus. Les données personnelles et d'utilisation nécessaires à l'utilisation des services sont traitées et utilisées par Porsche uniquement dans le but de fournir la prestation et pour le fonctionnement correct des services conformément aux dispositions légales respectivement en vigueur. Porsche ne transmet pas ces données à des tiers.

### Informations sur la position actuelle

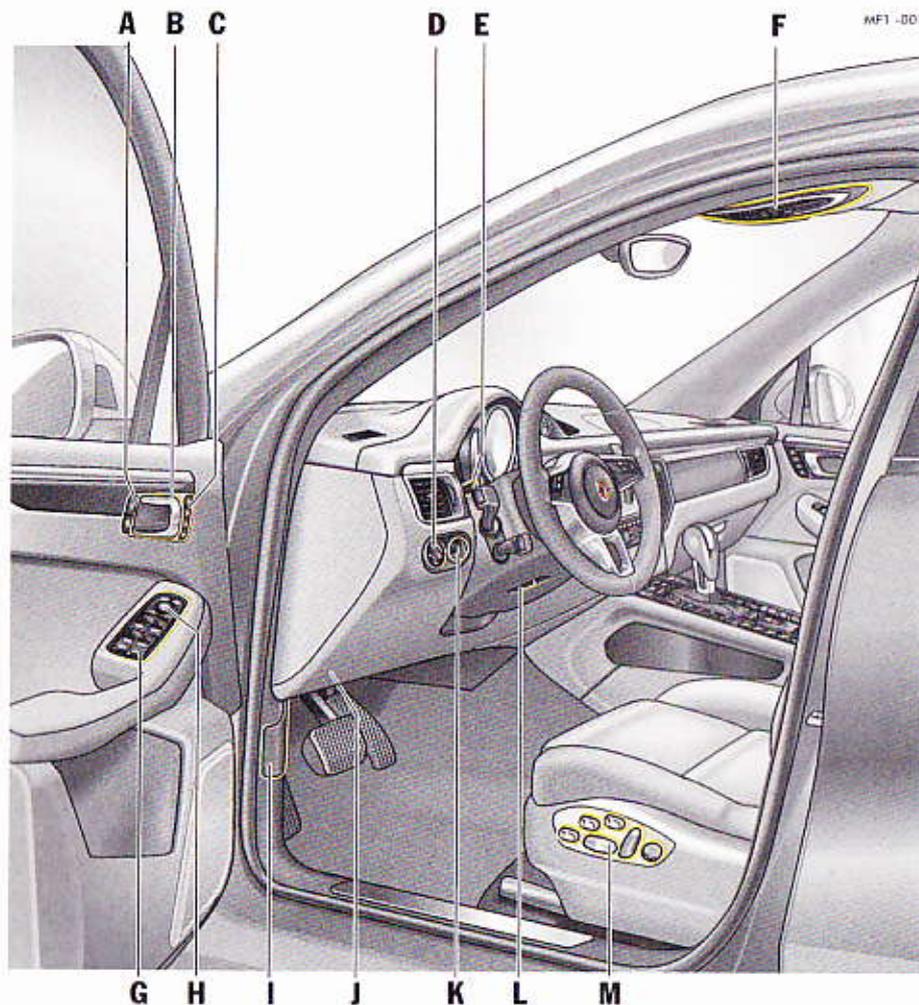
Si vous avez activé les fonctions de localisation de votre périphérique mobile, les fournisseurs de services peuvent éventuellement accéder également à vos informations de localisation, dans le cadre de l'utilisation de l'application Porsche Connect. Porsche ne procède pas à la collecte, au traitement ou à l'utilisation de vos informations de localisation dans le cadre de l'utilisation de l'application Porsche Connect. En activant les services dits « intégrés » (tels que Google Earth<sup>®</sup>, Google Street View<sup>®</sup>, informations routières en temps réel), il est également possible d'utiliser des fonctions liées à la localisation dans votre véhicule. Il est possible, grâce à un canal de liaison sécurisé, d'échanger des informations de localisation anonymes entre votre véhicule et le fournisseur de services et d'afficher les contenus liés à la localisation dans le véhicule. Dans le cadre de ces services, Porsche ne procède pas à la collecte, au traitement ou à l'utilisation d'informations de localisation.

En cas d'utilisation de service de « recherche en ligne (recherche Google<sup>®</sup>) », les informations de localisation et les requêtes sont transmises de manière pseudonymisée du véhicule à Porsche et utilisées pour la recherche des lieux pertinents. Pour cela, les requêtes anonymes sont également transmises au fournisseur de services. Porsche procède à la collecte, au traitement et à l'utilisation des informations de localisation seulement de manière temporaire et uniquement dans le but de fournir la prestation et pour le fonctionnement correct du service conformément aux dispositions légales respectivement en vigueur. Porsche ne transmet aucune donnée identifiée ni identifiable de localisation aux fournisseurs de services ou à des tiers.

Les véhicules avec le service activé d'informations routières en temps réel contribuent à la détermination la plus précise possible des conditions de circulation et des prévisions du trafic. Pour cela, des informations de localisation anonymes, dont la position, le sens de déplacement et la vitesse de votre véhicule, sont analysées et transmises, de manière codée et à intervalles réguliers, au fournisseur de données relatives au trafic. Si vous ne souhaitez pas que cela se produise, vous pouvez désactiver à tout moment la fonction « Informations routières en temps réel ».

## Vues d'ensemble

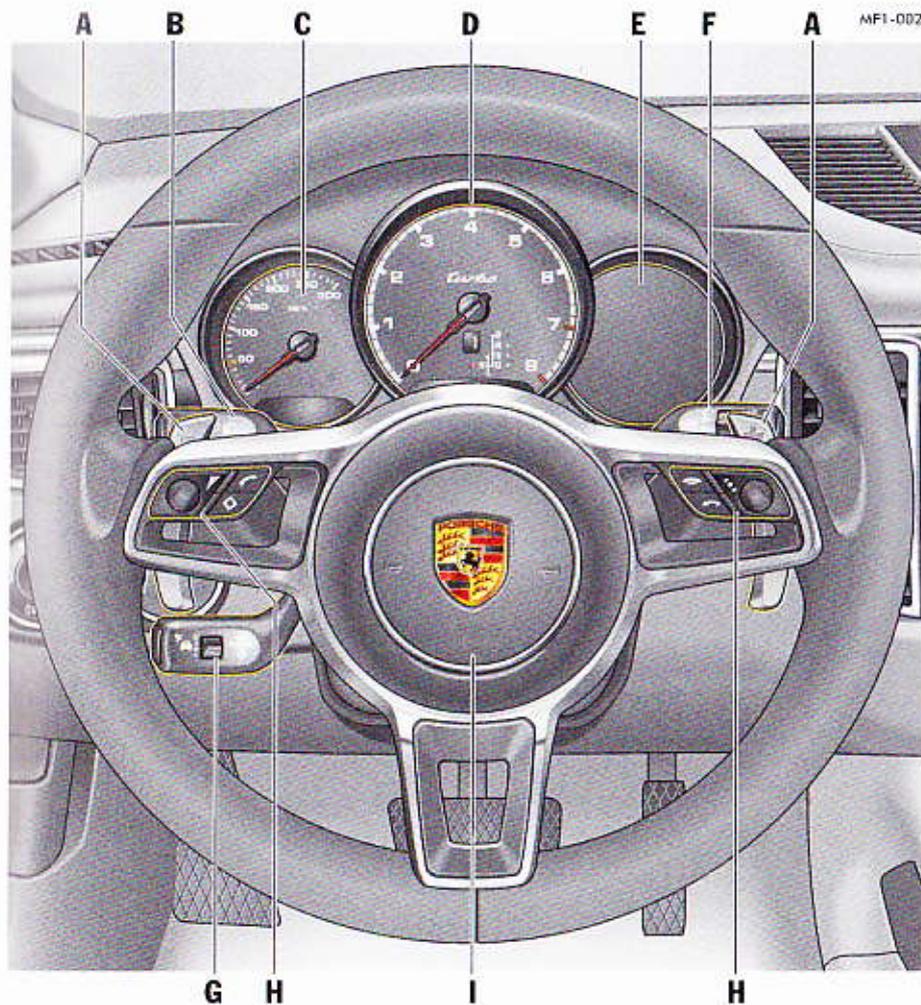
Vous trouverez, sur les pages suivantes, les vues d'ensemble relatives à chaque partie du véhicule, ainsi qu'une courte explication. Vous obtiendrez des informations complémentaires à la page indiquée.



MF1 - 001

## Poste du conducteur

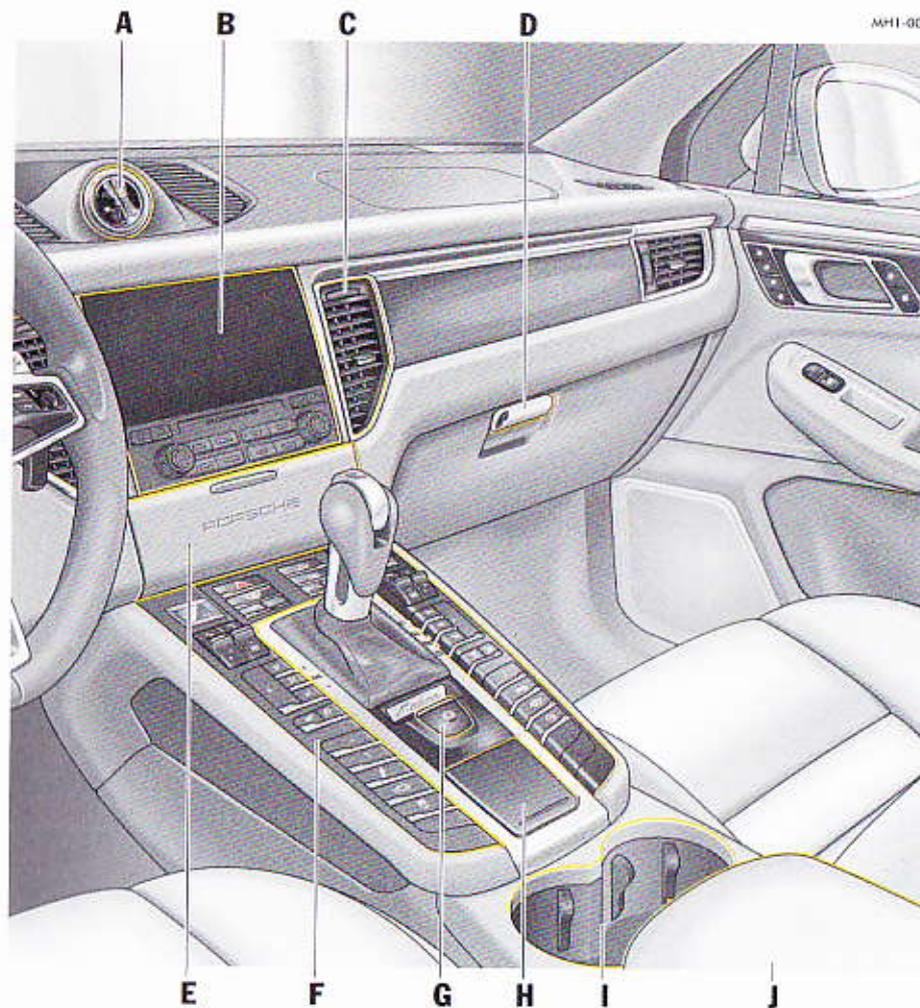
- |          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>A</b> | Verrouillage centralisé  | ▷ p. 378 |
| <b>B</b> | Mécanisme d'ouverture de porte   | ▷ p. 379 |
| <b>C</b> | Touches de mémorisation des réglages personnels  | ▷ p. 312 |
| <b>D</b> | Commutateur d'éclairage  | ▷ p. 157 |
| <b>E</b> | Touche de remise à zéro du compteur journalier, réglage de luminosité de l'éclairage des instruments | ▷ p. 163 |
| <b>F</b> | Console de pavillon  | ▷ p. 25  |
| <b>G</b> | Lève-vitres électriques  | ▷ p. 386 |
| <b>H</b> | Réglage des rétroviseurs extérieurs  | ▷ p. 324 |
| <b>I</b> | Déverrouillage du capot  | ▷ p. 77  |
| <b>J</b> | Prise de diagnostic  | ▷ p. 289 |
| <b>K</b> | Contacteur d'allumage, verrouillage de direction   | ▷ p. 137 |
| <b>L</b> | Réglage de la colonne de direction   | ▷ p. 389 |
| <b>M</b> | Réglage des sièges   | ▷ p. 328 |



## Volant et combiné d'instruments

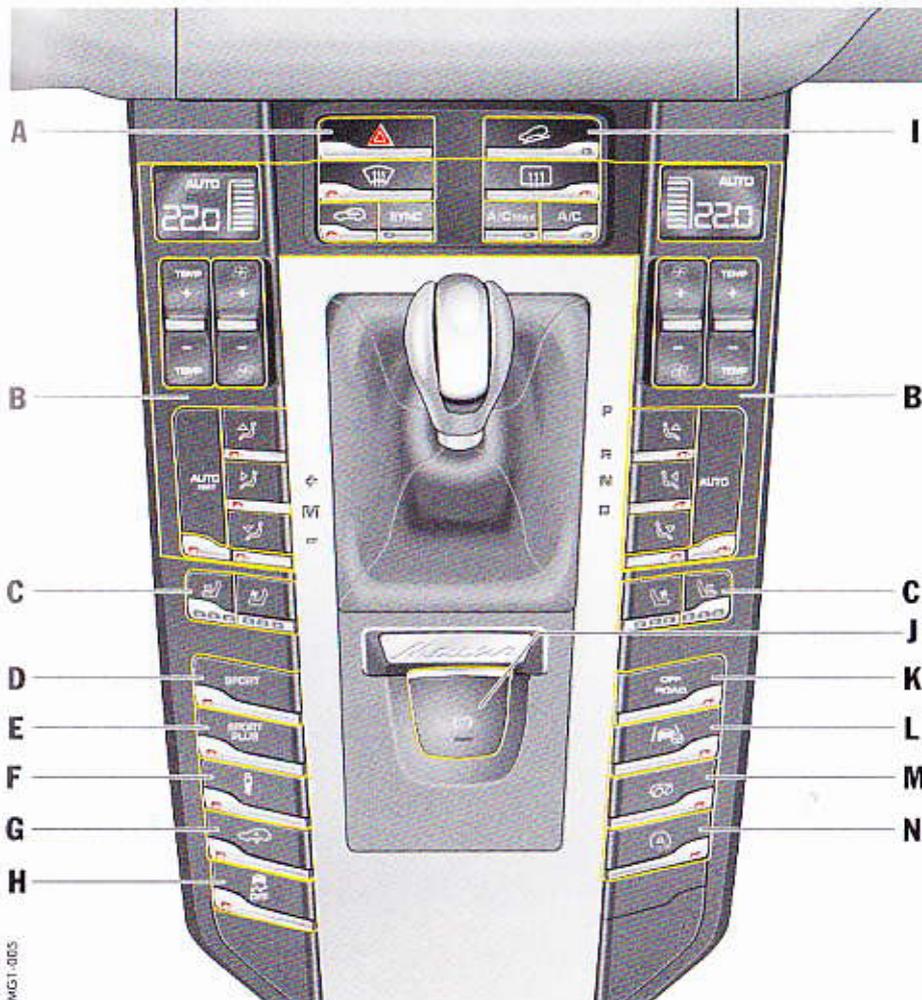
- |          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>A</b> | Palettes de passage de rapport PDK                          | ▷ p. 74  |
| <b>B</b> | Clignotant  | ▷ p. 160 |
| <b>C</b> | Compteur de vitesse   | ▷ p. 116 |
|          | Voyants de contrôle et d'avertissement                      | ▷ p. 117 |
| <b>D</b> | Compte-tours  | ▷ p. 116 |
|          | Voyants de contrôle et d'avertissement                      | ▷ p. 117 |
| <b>E</b> | Écran multifonction   | ▷ p. 116 |
|          | Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information | ▷ p. 204 |
| <b>F</b> | Essuie-glaces   | ▷ p. 151 |
| <b>G</b> | Tempostat   | ▷ p. 361 |
|          | Régulateur de vitesse adaptatif                             | ▷ p. 315 |
| <b>H</b> | Éléments de commande du téléphone, écran multifonction      | ▷ p. 165 |
| <b>I</b> | Avertisseur sonore  |          |

## Console centrale

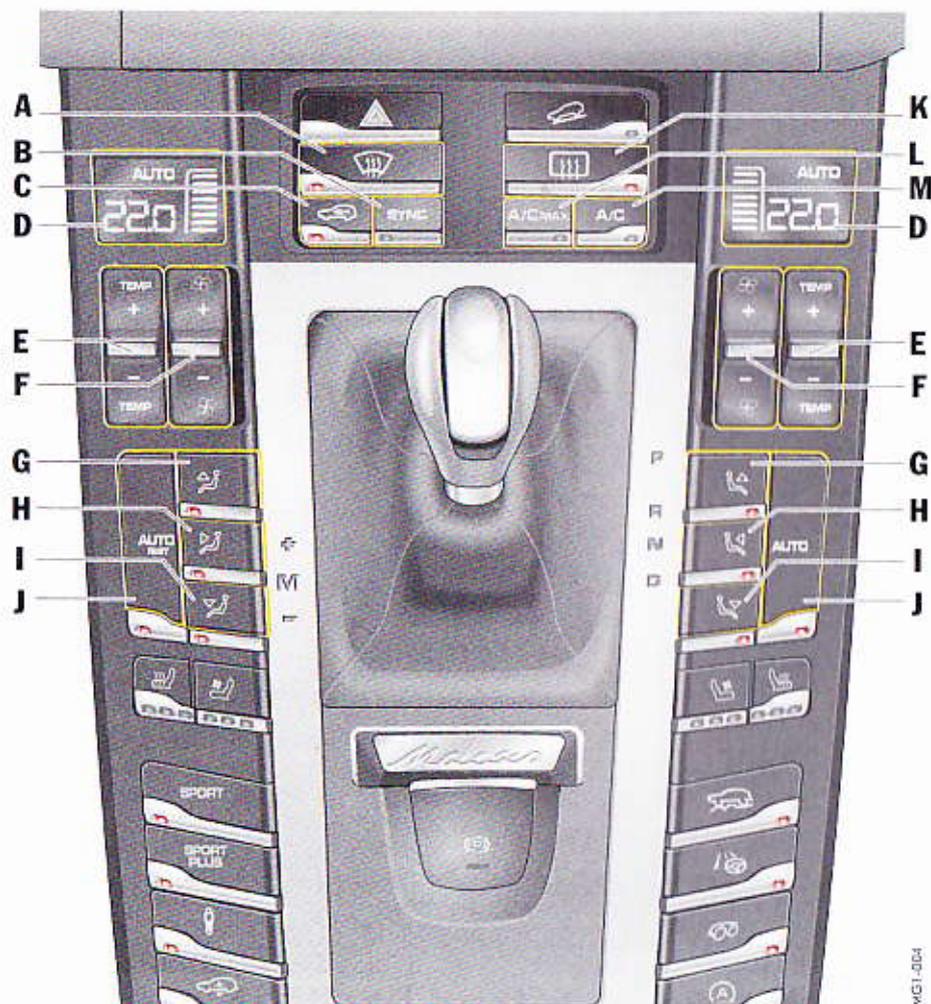


- |          |   |                    |
|----------|---|--------------------|
| <b>A</b> | Boussole<br>Horloge Sport Chrono  | ▷ p. 92<br>▷ p. 88 |
| <b>B</b> | Porsche Communication Management (PCM)  | ▷ p. 28            |
| <b>C</b> | Buses d'air   | ▷ p. 101           |
| <b>D</b> | Boîte à gants   | ▷ p. 292           |
| <b>E</b> | Volet Porsche Communication Management (PCM) (compartiment pour cartes SIM et CD / DVD) | ▷ p. 29            |
| <b>F</b> | Panneau de commande   | ▷ p. 23            |
| <b>G</b> | Frein de parking électrique   | ▷ p. 180           |
| <b>H</b> | Cendrier, allume-cigare   | ▷ p. 195           |
| <b>I</b> | Porte-boissons / Porte-gobelet  | ▷ p. 288           |
| <b>J</b> | Accoudoir, coffre de rangement  | ▷ p. 293           |

## Panneau de commande



- |          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>A</b> | Feux de détresse                            | ▷ p. 161 |
| <b>B</b> | Climatisation                               | ▷ p. 96  |
| <b>C</b> | Chauffage, ventilation des sièges           | ▷ p. 332 |
| <b>D</b> | Mode SPORT                                  | ▷ p. 230 |
| <b>E</b> | Mode SPORT PLUS                             | ▷ p. 231 |
| <b>F</b> | Porsche Active Suspension Management (PASM) | ▷ p. 264 |
| <b>G</b> | Niveau surbaissé                            | ▷ p. 266 |
| <b>H</b> | Porsche Stability Management (PSM)          | ▷ p. 279 |
| <b>I</b> | Porsche Hill Control (PHC)                  | ▷ p. 51  |
| <b>J</b> | Frein de parking électrique                 | ▷ p. 180 |
| <b>K</b> | Mode « Tout-terrain »                       | ▷ p. 232 |
| <b>L</b> | Alerte de franchissement de ligne           | ▷ p. 42  |
|          | Avertissement de sortie de voie             | ▷ p. 66  |
| <b>M</b> | Échappement sport                           | ▷ p. 156 |
| <b>N</b> | Fonction Stop-Start, mode croisière         | ▷ p. 177 |

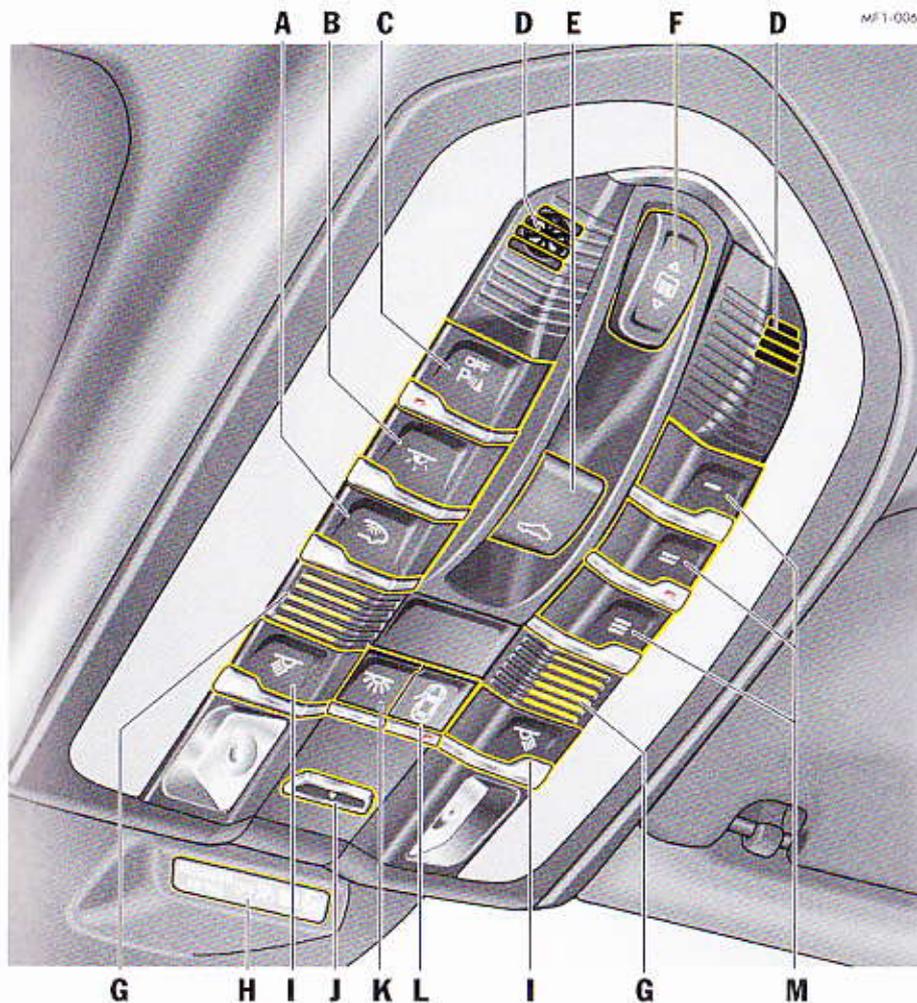


## Climatisation avant (climatisation 2 et 3 zones)

- A** Dégivrage du pare-brise > p. 105
- B** Mode SYNC (reprise des réglages de la climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule) > p. 103
- C** Recyclage de l'air > p. 103
- D** Écran de la climatisation
- E** Réglage de la température > p. 99
- F** Réglage du débit d'air > p. 99
- G** Air dirigé vers le pare-brise > p. 101
- H** Air dirigé vers les buses centrales et latérales > p. 101
- I** Air dirigé vers le plancher > p. 101
- J** Mode AUTO  
Mode REST (utilisation de la chaleur résiduelle du moteur) > p. 99  
> p. 104
- K** Dégivrage de lunette arrière / rétroviseurs extérieurs > p. 105
- L** Mode A/C MAX > p. 102
- M** Mode A/C (marche / arrêt du compresseur de climatisation) > p. 102

## Console de pavillon

- A** Éclairage intérieur arrière > p. 163
- B** Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance > p. 164
- C** Désactivation de l'assistance parking > p. 57
- D** Capteurs de l'alarme volumétrique > p. 334
- E** Système de toit panoramique > p. 340
- F** Store du toit panoramique > p. 341
- G** Microphone mains libres
- H** Voyant d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF/ON > p. 350
- I** Lampe de lecture > p. 163
- J** Éclairage d'orientation > p. 164
- K** Éclairage intérieur avant > p. 163
- L** Éclairage intérieur automatique en cas d'ouverture de porte / de hayon arrière > p. 164
- M** Système d'ouverture de porte de garage (HomeLink®) > p. 336



MF1-006

## Partie arrière

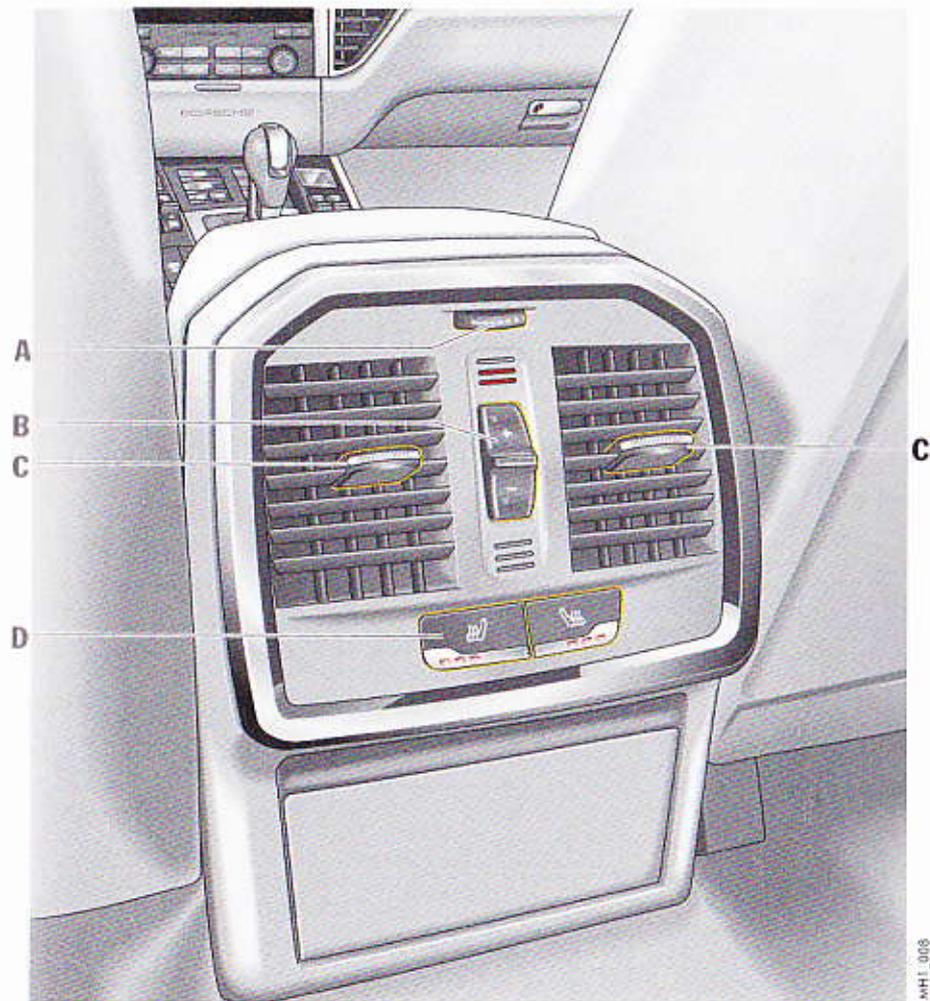


- |          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>A</b> | Système de toit panoramique                          | ▷ p. 340 |
| <b>B</b> | Ceillet de filet de séparation pour coffre à bagages | ▷ p. 294 |
| <b>C</b> | Mécanisme d'ouverture de porte                       | ▷ p. 382 |
| <b>D</b> | Lève-vitre électrique                                | ▷ p. 386 |
| <b>E</b> | Lampe de lecture                                     | ▷ p. 163 |
| <b>F</b> | Poche range-cartes                                   |          |
| <b>G</b> | Climatisation  | ▷ p. 100 |
| <b>H</b> | Chauffage des sièges                                 | ▷ p. 333 |
| <b>I</b> | Cendrier, allume-cigare                              | ▷ p. 195 |

F G H I

## Climatisation arrière (climatisation 3 zones)

- A** Réglage du débit d'air > p. 101
- B** Réglage de la température > p. 100
- C** Buses d'air > p. 101
- D** Chauffage des sièges > p. 332





PD10\_41

## Lecteurs PCM

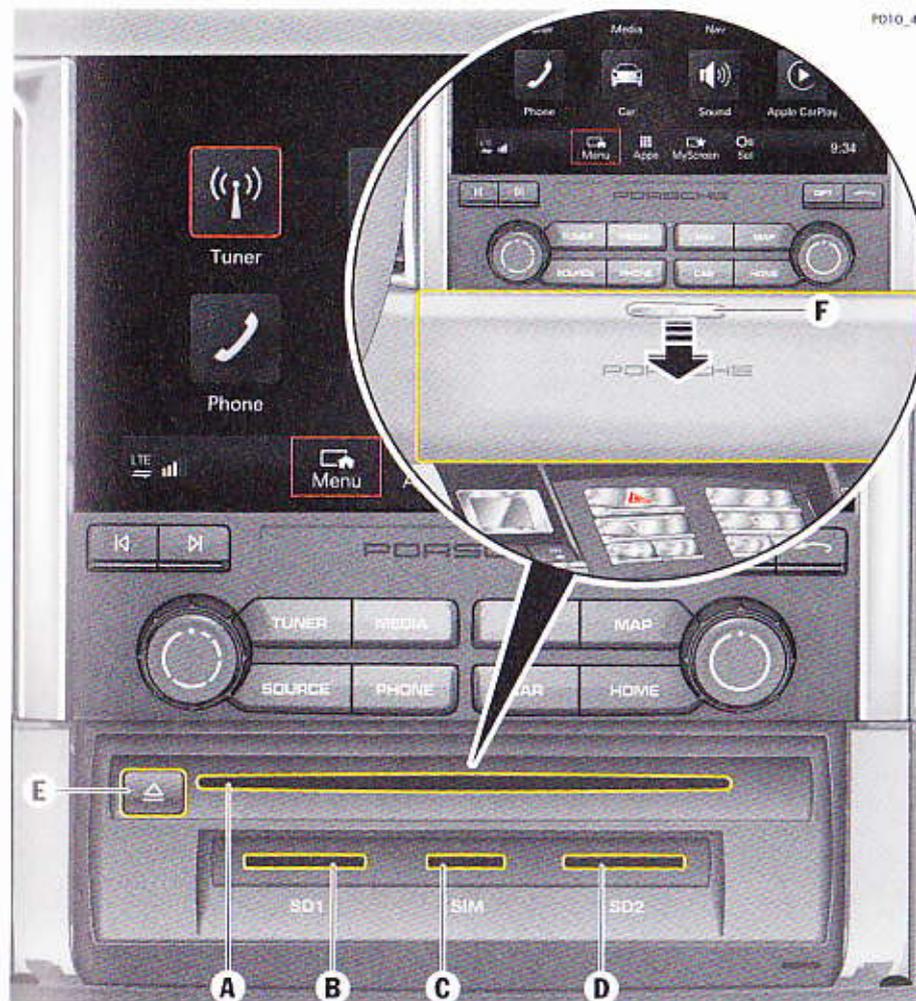
- A** Lecteur CD/DVD > p. 274  
**B** Lecteur de carte SD 1 > p. 275  
**C** Lecteur de carte SIM > p. 365  
 Module téléphone > p. 129  
 Établissement d'une connexion de données (connectivité) > p. 129  
**D** Lecteur de carte SD 2 > p. 275  
**E** Touche d'éjection CD/DVD > p. 274  
**F** Volet de masquage des lecteurs

Ouverture du volet :

- Faites glisser le volet vers le bas jusqu'à ce qu'il se bloque automatiquement.

Fermeture du volet :

- Appuyez brièvement sur le volet bloqué.  
Ce dernier se referme automatiquement.

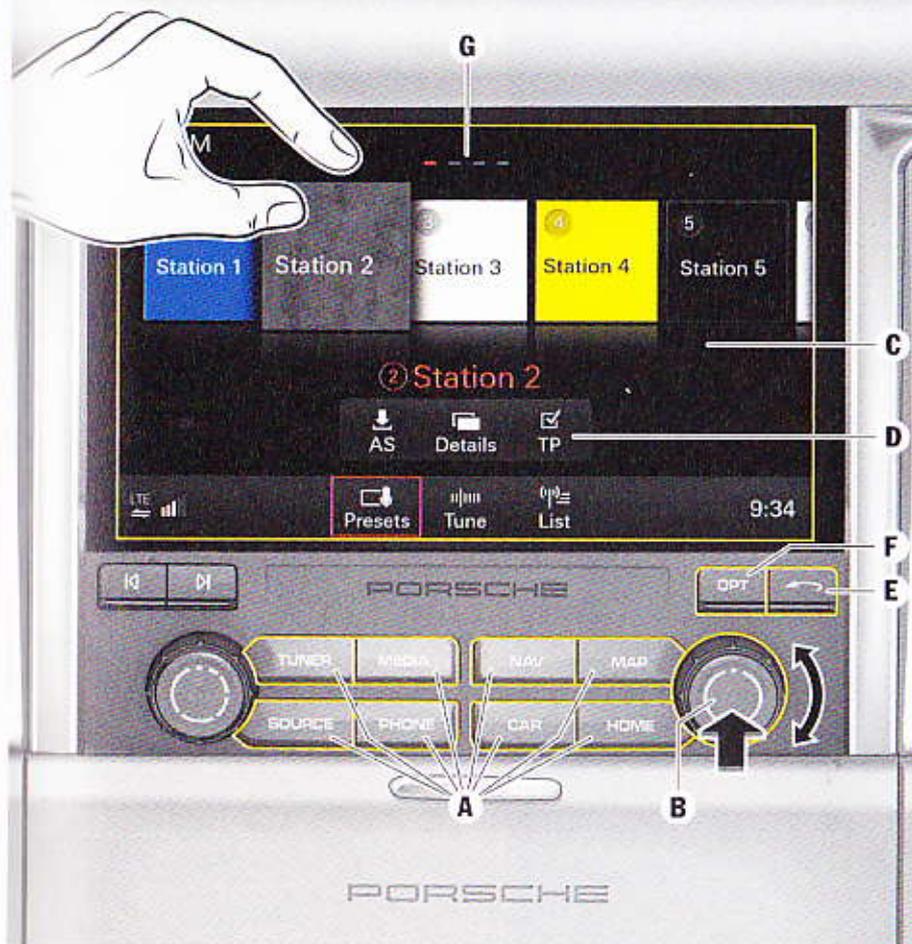




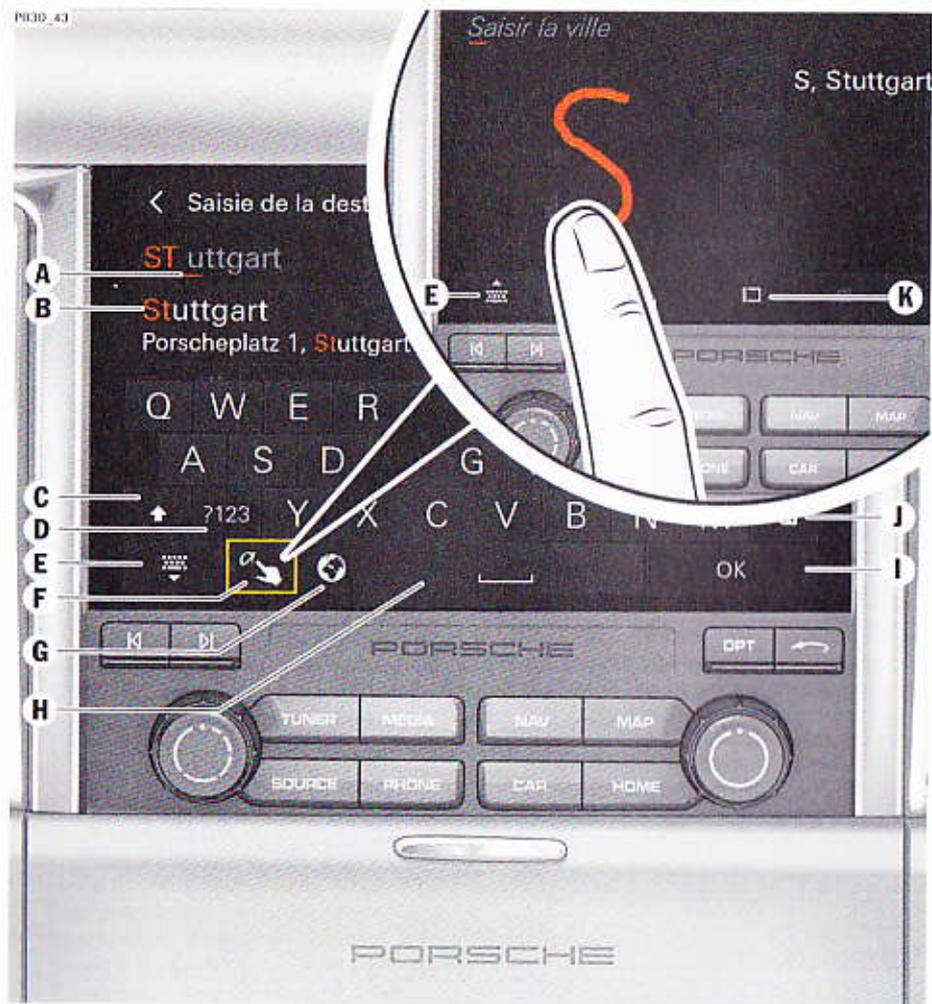
## Principe d'utilisation du PCM

- A** Affichage du menu principal
- ▶ Appuyez sur une touche (par ex. **TUNER**)  
– ou –  
Sélectionnez la fonction correspondante dans le menu principal **HOME**.
- B** Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage ▶ p. 272
- ▶ Tournez le bouton rotatif de réglage **B** pour sélectionner la fonction.
  - ▶ Appuyez sur le bouton rotatif de réglage **B** pour confirmer la sélection.
- C** Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile ▶ p. 271
- ▶ Clic du bout du doigt (bref effleurement du doigt)
  - ▶ Appui long (long effleurement du doigt)
  - ▶ Défilement (balayage vertical)
  - ▶ Glissement (balayage horizontal)
  - ▶ Glisser-déposer (effleurement d'objets pour les déplacer vers leur lieu de destination et les lâcher)
  - ▶ Zoom (deux doigts se rejoignent ou s'écartent)

P010 02



- D** Accès aux fonctions du Controller ▶ p. 271 (lorsque les capteurs de proximité sont activés, en approchant une main au niveau du PCM)
- E** Touche Retour : annulation d'une commande, annulation d'une sélection ou passage au niveau supérieur dans le menu respectif
- F** Réglages selon le menu principal et réglages du son
- G** Affichage des pages supplémentaires : affichage de pages supplémentaires par le biais d'un balayage horizontal



## Saisie de texte et de caractères sur le PCM

- A** Position actuelle du curseur ▶ p. 272
- B** Liste de propositions ▶ p. 272
- C** Basculement entre majuscules et minuscules ▶ p. 272
- D** Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux ▶ p. 272
- E** Affichage et masquage du clavier ▶ p. 272
- F** Reconnaissance d'une écriture manuscrite (saisie de lettres ou de caractères sur l'écran tactile) ▶ p. 272
- G** Adaptation du clavier (disponible selon le pays) ▶ p. 272
- H** Insertion d'un espace (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacement du doigt de gauche à droite sur l'écran tactile) ▶ p. 272
- I** Confirmation de la saisie ▶ p. 272
- J** Suppression de la saisie (reconnaissance d'une écriture manuscrite : déplacement du doigt de droite à gauche sur l'écran tactile) ▶ p. 272
- K** Reconnaissance d'une écriture manuscrite : affichage et masquage des lettres ou des caractères alternatifs ▶ p. 272

## Conseils pratiques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.

## Conseils pratiques

### Climatisation

Thème	Conseil
Régulation automatique de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air	Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé dans l'écran multifonction sous <b>Véhicule</b> ▶ <b>Réglages</b> ▶ <b>Climatisation</b> ▶ <b>Recyclage auto</b> .
Réglages de climatisation pour un conducteur seul	Si vous conduisez seul dans la voiture, il est judicieux d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule. <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Maintenez la touche <b>AUTO SYNC</b> au niveau du panneau de commande de la climatisation jusqu'à ce que l'affichage <b>SYNC</b> apparaisse sur l'écran de la climatisation.</li></ul>

### Connectivité

Thème	Conseil
Ouverture du gestionnaire de connexion	Le gestionnaire de connexion permet de gérer les connexions de manière centrale (par ex., pour connecter le téléphone ou les appareils audio Bluetooth®, connecter le PCM à un hotspot WiFi externe, utiliser Apple CarPlay™ et l'application Porsche Connect). <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Dans le pied de page du PCM, sélectionnez le symbole <b>mi</b> ou <b>z</b> (selon l'état de connexion).</li><li>- ou -</li><li>▶ Touche <b>PHONE</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>Connexions</b></li></ul>
Établissement d'une connexion de données à l'aide d'un hotspot WiFi ou d'un téléphone mobile	Pour établir une connexion de données, le PCM peut également accéder à un hotspot WiFi (par ex. hotspot public ou hotspot personnel du téléphone mobile). <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Effectuez le réglage correspondant dans le PCM avec la touche <b>PHONE</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>SET PHONE</b> ▶ <b>Réglages WiFi</b> ▶ <b>Utiliser connexion de données externe</b>.</li></ul>

## Volant multifonction

Thème	Conseil
Programmation de la touche $\diamond$ du volant multifonction	<p>Les fonctions de l'écran multifonction, du PCM ou les fonctions générales du véhicule peuvent être affectées individuellement à la touche <math>\diamond</math> du volant multifonction.</p> <p>Sélectionnez la fonction souhaitée sur l'écran multifonction :</p> <p><b>Véhicule</b> ▶ <b>Réglages</b> ▶ <b>Volant</b> ▶ <b>Touche <math>\diamond</math></b> ▶ <b>Fonction PCM</b> ou <b>Fonction combi.</b> ou <b>Fonction du véhicule</b></p>

## Navigation

Thème	Conseil
Recherche ou saisie d'une destination	<p>Il est possible de saisir ou de rechercher la destination souhaitée à l'aide de la fonction <b>Chercher</b> ou <b>Recherche en ligne</b> (recherche Google<sup>®</sup>). Dans ce cas, avec la fonction <b>Chercher</b>, la recherche s'applique également à la base de données interne du PCM. Il est possible de rechercher des destinations sur Internet à l'aide de la fonction <b>Recherche en ligne</b> (recherche Google<sup>®</sup>).</p> <p>▶ Appuyez sur la touche <b>NAV</b> ▶ <b>Chercher</b> ou <b>Recherche en ligne</b> ▶ , saisissez le terme recherché (par ex. ville, rue, noms) et sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste ▶ <b>Départ</b> <b>RE</b></p>
Affichage de la limite de vitesse	<p>L'affichage des limites de vitesses dans le PCM peut être activé à l'aide de la touche <b>MAP</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>SET MAP</b> ▶ <b>Réglages généraux</b> ▶ <b>Afficher limites de vitesse</b>.</p> <p>En outre, les limites de vitesse peuvent également être affichées sur l'écran multifonction :</p> <p><b>Véhicule</b> ▶ <b>Réglages</b> ▶ <b>Affichage</b> ▶ <b>Affichage PCM</b></p>

## Commande vocale

Thème	Conseil
Activation de la commande vocale	<p>La touche <b>VQ</b> au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brève pression : la commande vocale du PCM est activée.</li> <li>– Pression longue : la reconnaissance vocale Siri<sup>®</sup> est activée (uniquement avec Apple CarPlay<sup>®</sup>).</li> </ul>
Commande vocale par le passager	<p>Le microphone mains libres de la commande vocale est orienté du côté du conducteur. C'est pourquoi seul le conducteur doit utiliser la commande vocale.</p>

## Ravitaillement

Thème	Conseil
Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant	La flèche sur l'indicateur de niveau de carburant indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir. ► Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 116.

## Téléphone

Thème	Conseil
Profils Bluetooth® pris en charge	À l'aide de la touche <b>PHONE</b> ► Touche <b>OPT</b> ► <b>SET PHONE</b> ► <b>Bluetooth</b> ► <b>Appareils Bluetooth</b> ► Sélectionner l'appareil pertinent ► <b>Détails</b> , les profils indiqués par le téléphone mobile sont énumérés. Respectez également les informations de la notice du téléphone mobile.
Présence de plusieurs téléphones mobiles simultanément dans le véhicule	Le PCM ne peut être connecté de manière active qu'à un seul téléphone mobile. Plusieurs téléphones peuvent néanmoins être enregistrés dans le véhicule. Lors de l'activation du PCM, le téléphone mobile connecté en dernier est recherché. Lorsque aucun appareil n'a été trouvé après 15 secondes, le système cherche également les autres téléphones mobiles déjà enregistrés.
Transfert des contacts d'un téléphone mobile au PCM	Les contacts peuvent être transférés d'un téléphone mobile à portée du PCM, indépendamment du téléphone mobile connecté ou de l'utilisation d'une carte SIM, par Bluetooth®. ► Touche <b>PHONE</b> ► Touche <b>OPT</b> ► <b>SET PHONE</b> ► <b>Contacts</b> ► <b>Transférer contacts</b> ► Sélectionner les téléphones mobiles à utiliser pour le transfert des contacts.

## Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée.	Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage. ► Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes. Le réglage peut être modifié sur l'écran multifonction sous <b>Véhicule</b> ► <b>Réglages</b> ► <b>Verrouillage</b> .

## Thèmes

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

## Affichage de la limite de vitesse

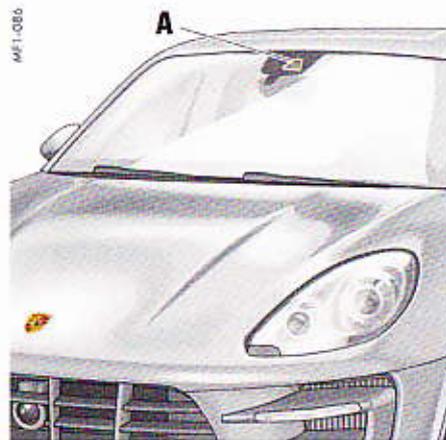


Fig. 1 : Position de la caméra

Avec l'affichage de la limite de vitesse, une caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement.

En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur l'écran multifonction.

Si une limitation de vitesse est restreinte à une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont croisées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure).

L'affichage de la limite de vitesse dépend du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays. Pour de plus amples informations sur l'affichage de la limite de vitesse dans le Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages de la carte » à la page 246.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse. Les panneaux présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction.

- ▶ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

### **i** Information

L'affichage de la limite de vitesse peut être disponible de manière restreinte dans les cas suivants p. ex. :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant par ex.)
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Vitesses trop élevées
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés

**i** Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (Fig. 1) avec des corps étrangers (autocollant par ex.).
  - Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
- Pour des remarques concernant l'entretien :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 145.

**i** Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

## Affichage des limites de vitesse



Fig. 2 : Limite de vitesse sur l'écran multifonction

- A** Principaux panneaux de signalisation  
**B** Panneaux de signalisation additionnels

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** avec panneaux additionnels **B** dans le menu principal « **Limite vit.** » sur l'écran multifonction. Le panneau ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche sur l'écran multifonction. Si aucune limite de vitesse n'est détectée (par exemple, sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

**i** Information

- Vous pouvez faire apparaître l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction comme menu principal ou dans la zone d'état supérieure.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la zone d'état supérieure » à la page 302.
- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

## Affichage des données de conduite (information sur les distances parcourues)

Dans le menu **Parcours**, il est possible d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

### **i** Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.

## Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu **Parcours**.
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :
  - **Depuis** : données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
  - **En continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Elles restent disponibles même quand le contact est coupé.

- **Jusqu'à destination** : lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

## Affichage des données de conduite dans le PCM

1. Touche **CAR** ▶ **Parcours** 
2. Accédez au niveau d'affichage souhaité par balayage :
  - **Parcours personnel** : les données de conduite peuvent être agencées individuellement en quatre champs de données.
  - **Parcours depuis** : les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (clé de contact retirée).
  - **Parcours en continu** : les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Les données de conduite restent disponibles pendant une période d'immobilisation assez longue (même après le retrait de la clé de contact).

## Réglage du contenu de l'affichage personnel dans le PCM

Dans le menu **Parcours personnel**, vous pouvez agencer le contenu de chacun des champs de données. Pour ce faire, vous pouvez sélectionner différentes données générales, telles que la date, l'heure ou la température extérieure, ainsi que différents champs de données de la zone de navigation, tels que l'heure d'arrivée, les vitesses moyennes ou les données de consommation et certains paramètres du véhicule.

1. Touche **CAR** ▶ **Parcours**  ▶ **Parcours personnel** ▶ **Adapter**
2. Sélectionnez le champ de données à modifier.
3. Sélectionnez le contenu souhaité pour le champ.

### **i** Information

Si l'option de menu **Station-service suivante** a été affectée au champ de données, vous pouvez démarrer le calcul de l'itinéraire jusqu'à cette station-service en appuyant sur le symbole affiché sur l'écran tactile.

Une fois que vous avez sélectionné **Démarrer le guidage**, un guidage jusqu'à cette station-service est démarré.

## Remise à zéro des données de conduite via l'écran multifonction

1. **Parcours** ▶ **Limites** ▶ **Reset**
2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :
  - **Tout** : remettez les données de conduite **Depuis** et **En continu** à zéro.
  - **Depuis**
  - **En continu**
  - **Valeurs maxi**

## Remise à zéro des données de conduite dans le PCM

1. Touche **PAR** ▶ Parcours **Ⓢ** ▶  
Parcours personnel ▶ Reset

2. Sélectionnez l'entrée dans la liste :

- Tout : remettez les données de conduite Depuis et **En continu** à zéro.
- Depuis
- **En continu**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Alerte de franchissement de ligne

MFI-086



Fig. 3 : Caméra sur le rétroviseur intérieur

L'alerte de franchissement de ligne redirige le véhicule grâce à des interventions de correction au niveau du volant dans la voie de circulation si le système détecte que le véhicule a quitté la voie de circulation de manière involontaire ou sans activation du clignotant. En outre, le système prévient le conducteur par un signal acoustique et visuel. Le conducteur peut à tout moment rectifier et annuler l'intervention de correction au niveau du volant.

Par le biais d'une caméra sur le pare-brise (Fig. 3), les marquages au sol sont transmis pour recalculer en permanence la voie à suivre.

Lorsqu'à partir d'une vitesse supérieure à env. 65 km/h, l'écart avec la ligne de marquage est considéré comme critique par le système, une intervention de correction au niveau du volant est déclenchée et le véhicule est redirigé dans la voie

de circulation. En outre, lorsque le véhicule franchit la ligne, un signal sonore retentit et la ligne concernée de la chaussée est mise en évidence sur l'écran multifonction.

### Conditions d'exception de l'alerte de franchissement de ligne

L'alerte de franchissement de ligne n'est pas opérationnelle dans les cas suivants, par ex. :

- en cas d'activation du clignotant.
- en cas d'intervention du PSM ou lorsque le PSM est désactivé.
- lorsque le rayon de courbure du virage est trop faible (rayon inférieur à env. 300 m).
- lorsque la pression de freinage est trop élevée.
- en l'absence persistante de mouvement du volant.
- à des vitesses inférieures à env. 60 km/h.
- en cas de lignes de marquage au sol masquées, difficilement détectables ou absentes.
- si la caméra est fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant par ex.).
- en cas de conditions météo défavorables (comme en cas de forte pluie, soleil bas sur l'horizon).

### ⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de l'alerte de franchissement de ligne, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le maintien de la trajectoire, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

### ⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de la voie par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut entraîner un avertissement erroné ou une intervention inattendue au niveau du volant.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (Fig. 3) avec des corps étrangers (autocollant par ex.).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
  - ▷ Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 145.

### ⚠ AVERTISSEMENT Panne de l'intervention de correction au niveau du volant dans les virages serrés

Dans les virages serrés, l'intervention de correction au niveau du volant n'est plus suffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. L'alerte de franchissement de ligne est désactivée et **aucune** intervention de correction n'est déclenchée au niveau du volant.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant à deux mains

## Information

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne est activée, le comportement du conducteur au niveau de la direction est surveillé. En cas d'absence de mouvement du volant, un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonction après quelques instants. L'alerte de franchissement de ligne est inactive. Si le conducteur intervient au niveau du volant, l'alerte de franchissement de ligne est de nouveau activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Activation / Désactivation de l'alerte de franchissement de ligne

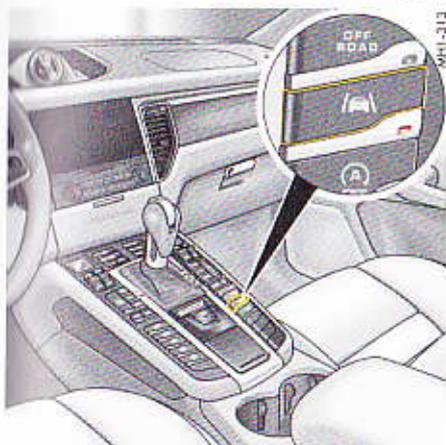


Fig. 4 : Touche d'alerte de franchissement de ligne

## Activation de l'alerte de franchissement de ligne

- ▶ Appuyez sur la touche **L**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
Si le véhicule sort involontairement de la voie de circulation, l'alerte de franchissement de ligne peut rediriger le véhicule grâce à une intervention de correction au niveau du volant dans la voie de circulation. En outre, lorsque le véhicule franchit une ligne, un signal sonore retentit et la ligne correspondante de la chaussée apparaît en orange sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

## Désactivation de l'alerte de franchissement de ligne

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **L**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.  
Le conducteur n'est pas averti lorsque le véhicule est en train de franchir involontairement la ligne et sort de sa voie de circulation.

## Ouverture et lecture de l'affichage de l'alerte de franchissement de ligne

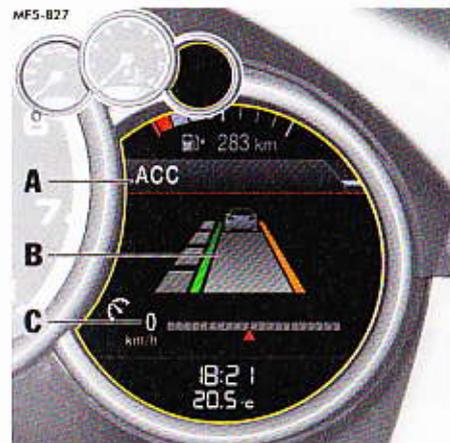


Fig. 5 : Affichage de l'alerte de franchissement de ligne

- A Menu principal ACC
- B Représentation des marquages au sol
- C Indicateur d'état

## Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

Les marquages au sol (B) sont représentés dans le menu principal « ACC » (A). Lorsque le menu principal « ACC » n'est pas sélectionné, l'affichage se fait via l'indicateur d'état (C).

## Ouverture du menu principal ACC

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.
- ▶ Sélectionnez le menu principal « ACC ».

A

Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

B

L'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état (C).

C

D

### Lecture de l'écran multifonction

E

Le récapitulatif suivant vous informe sur la représentation et la signification des symboles de l'écran multifonction :

F

G

Menu principal « ACC »

H

Indicateur d'état

I



J



L'alerte de franchissement de ligne est activée et inactive

K

L

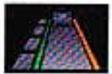


L'alerte de franchissement de ligne est activée et active.

M

N

O



Le marquage au sol a été dépassé (orange).

P

Q



L'alerte de franchissement de ligne et le régulateur de vitesse adaptatif sont activés.

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Réglage du volume du signal d'avertissement

Vous pouvez adapter individuellement le volume de l'avertissement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du volume du signal sonore de l'alerte de franchissement de ligne lorsque le conducteur franchit la ligne » à la page 307.



### Information

Si l'assistance de changement de voie est activée en plus de l'alerte de franchissement de ligne, l'intervention de correction au niveau du volant est déclenchée même si le clignotant est activé, si un véhicule considéré comme un élément critique pour le changement de voie est détecté par le système.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 52.

## Appareils de péage

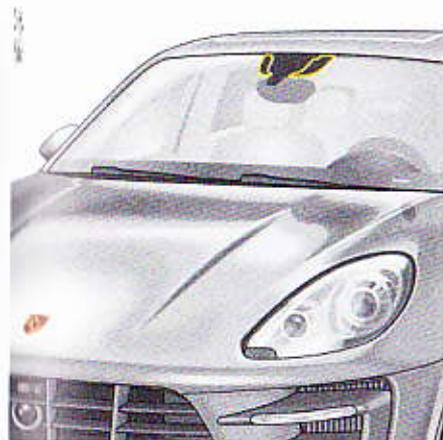


Fig. 6 : Emplacement pour appareils de péage

Pour une réception optimale, fixez les appareils de péage au niveau de l'emplacement indiqué (Fig. 6) à l'intérieur sur le pare-brise.

**i** Information

En cas d'utilisation d'appareils de péage fixés sur la face intérieure du pare-brise, la réception peut être réduite sur les véhicules équipés de vitrage thermo-isolé et insonorisant.

## Ouverture d'Apple CarPlay® dans le PCM

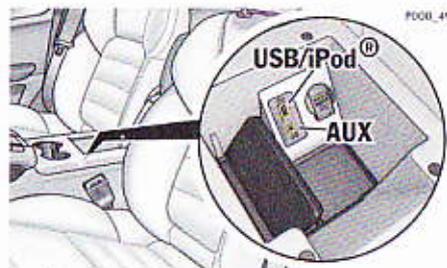


Fig. 7 : Interface USB dans la console centrale

- ✓ iPhone 5® ou plus récent, iOS® 7.1 ou supérieur.
- ✓ Siri® et Apple CarPlay® sont activés dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ L'iPhone® est connecté à l'interface USB dans la console centrale.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe via l'interface USB ou AUX » à la page 276.

1. Touche **HOME** ▶ Menu ▶ **Apple CarPlay**
2. Confirmez le message que l'application Apple CarPlay® doit être utilisée. Les applications disponibles sont affichées.



### Information

- Seules les applications de l'iPhone® utilisé qui sont prises en charge par Apple CarPlay® peuvent être affichées. Pour plus d'informations sur les applications prises en charge :
  - ▷ Consultez le site [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay).
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple CarPlay® sont mis à disposition uniquement par l'iPhone® connecté.
- Lorsque l'application Apple CarPlay® est utilisée, seul l'iPhone® connecté peut être utilisé pour téléphoner. Les téléphones mobiles connectés au PCM via Bluetooth® sont automatiquement déconnectés. Une carte SIM insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs pratiqués pour le réseau mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données est recommandé.



### Information

- Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

## Utilisation d'Apple CarPlay® à l'aide du PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▶ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay**, sélectionnez la touche Home sur l'écran tactile du PCM.
- ▶ Pour accéder aux différentes fonctions principales du PCM, sélectionnez la touche **HOME** ▶ **Porsche**.
  - ou -
  - Appuyez sur une touche quelconque de sélection directe (p. ex. **TUNER**).

## Utilisation d'Apple CarPlay® via la reconnaissance vocale Siri®

### Activation de Siri®

- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.

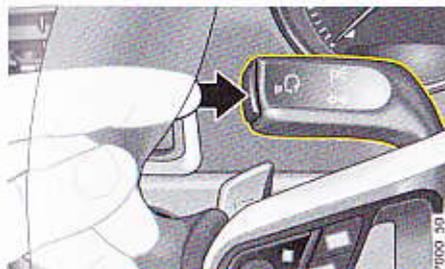


Fig. 8 : Touche de commande vocale sur le levier de commande

1. Maintenez la touche **[V]** du levier de commande enfoncée.
  - ou -
  - Maintenez la touche Home **[H]** enfoncée sur l'écran tactile du PCM.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

### Désactivation de Siri®

- ✓ La commande vocale est activée et attend une instruction vocale.
- ▶ Appuyez sur la touche **[V]** du levier de commande. Un signal sonore décroissant se fait entendre.
  - ou -
  - Énoncez l'instruction vocale **Annuler commande vocale** ou **Quitter commande vocale**.
  - ou -
  - Appuyez sur une touche quelconque du PCM. La fonction correspondante s'affiche.

### **i** Information

Appuyez brièvement sur la touche **[V]** au niveau du levier de commande pour activer la reconnaissance vocale du PCM.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 119.

## Basculement entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple CarPlay®

Si après son raccordement au niveau de l'interface USB située dans la console centrale, l'iPhone® est connecté comme iPod®, l'application Apple CarPlay® ne peut pas être utilisée.

Le gestionnaire de connexion permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple CarPlay®.

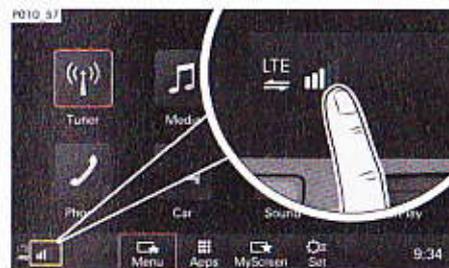


Fig. 9 : Ouverture du gestionnaire de connexion

1. Dans le pied de page, sélectionnez **[icône de connexion]** ou **[2]** (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez **Apple CarPlay**.
3. Sélectionnez l'iPhone® utilisé.
4. Sélectionnez **Utiliser comme iPod**
  - ou -
  - Utiliser avec Apple CarPlay**.

## Application Porsche Connect

L'application Porsche Connect permet de mémoriser dans le PCM les points d'intérêts personnels ainsi que les destinations du carnet d'adresses ou du calendrier du téléphone mobile. Grâce à la fonction d'écoute de musique en streaming, il est possible d'accéder à des titres musicaux, à condition que l'application correspondante soit installée et qu'un compte ait été créé.

### **i** Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

## Connexion et ouverture de l'application Porsche Connect dans le PCM en WiFi

- ✓ L'application Porsche Connect est installée sur le téléphone mobile (téléchargement via Apple® App Store ou Google Play Store®).
- ✓ L'application Porsche Car Connect est démarrée.
- ✓ La fonction WiFi du téléphone mobile est activée.
- ✓ La fonction WiFi du PCM est activée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 372.



Fig. 10 : Ouverture du gestionnaire de connexion

### **i** Information

- Il est également possible d'afficher les données d'accès WiFi du PCM à l'aide de la touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ Réglages WiFi ▶ Configurer point d'accès WiFi dans le PCM.
- Pour plus d'informations sur le gestionnaire de connexion :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire de connexion » à la page 187.

1. Établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM.
  - a. Affichez les données d'accès WiFi du PCM à l'aide du gestionnaire de connexion dans le pied de page (Fig. 10) sous **Porsche Connect App** ▶ **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM**.
  - b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM (**nom du point d'accès** et **mot de passe du point d'accès**) dans les réglages WiFi du téléphone mobile.
2. Appuyez sur la touche **HOME**.
3. Sélectionnez **Apps** . Les contenus disponibles de l'application Porsche Connect sont affichés.

## Transmission d'une destination de navigation et d'une entrée d'agenda au PCM

✓ L'application Porsche Connect est connectée au PCM.

1. Sélectionnez une destination de navigation ou une entrée d'agenda dans l'application.
  - a. **Recherche en ligne** : sélectionner la destination à l'aide de la fonction de recherche en ligne.
  - b. **Contacts** : sélectionner un contact, y compris les coordonnées.
  - c. **Calendrier** : sélectionner un calendrier, y compris les données d'adresse.
  - d. **Images** : sélectionner la destination à l'aide d'une image enregistrée.

2. Intégrez la destination dans la liste des favoris **My Destinations** à l'aide de l'icône .

Les entrées qui ont déjà été intégrées dans la liste des favoris sont indiquées par une coche.

3. Si l'application Porsche Connect est connectée au PCM, les contenus de la liste des favoris **My Destinations** sont transmis au PCM.

Le cas échéant, l'affichage du PCM doit être mis à jour manuellement à l'aide de la touche **HOME** ▶ Apps .

4. Sélectionnez sous la touche **HOME** ▶ Applications ▶ **My Destinations** ou **Calendrier**.

– ou –

Sélectionnez la touche **NAV** ▶ Destinations enregistrées ▶ **My Destinations**.

5. Démarrez le guidage vers la destination transmise.

## Lecture d'un service musical à l'aide du PCM

✓ L'application séparée du service musical est téléchargée ou le service musical est enregistré.

▶ Veuillez respecter les informations du fournisseur du service musical.

✓ L'application Porsche Connect est connectée au PCM.

▶ Touche **HOME** ▶ Apps  ▶ Sélectionnez le service musical souhaité.

– ou –

Touche **SOURCE** ▶ Sélectionnez le service musical souhaité.

– ou –

Appuyez plusieurs fois sur la touche **MEDIA** jusqu'à ce que le service musical souhaité soit affiché.

### Information

Dans le menu **MEDIA**, il est possible sous **MyMusic** d'écouter, entre autres, des listes de lecture définies par l'utilisateur, ainsi que des titres enregistrés hors ligne.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

➤ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 69.

**⚠ AVERTISSEMENT** Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▶ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
- ▶ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie. Branchez toujours les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

**⚠ AVERTISSEMENT** Recharge d'une batterie gelée

Il existe un risque d'explosion et de brûlures chimiques en cas de recharge d'une batterie gelée.

- ▶ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

### AVIS

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte corrosif qui, en cas de contact, peut provoquer des lésions sur la peau et endommager les vêtements.

- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

## Exécution de l'assistance au démarrage

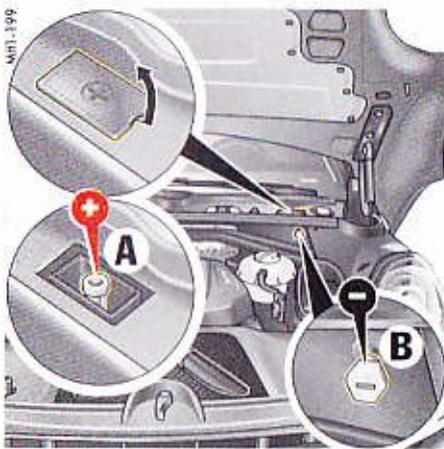


Fig. 11 : Bornes de la batterie

A Pôle plus +

B Point de masse -

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
3. Branchez le câble positif rouge à la borne plus A de la batterie déchargée.
4. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
5. Branchez le câble négatif noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le câble négatif noir au point de masse B.
7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
9. Moteur en marche : débranchez d'abord le câble négatif noir du point de masse B, puis de la borne moins de la batterie auxiliaire.
10. Moteur en marche : débranchez d'abord le câble positif rouge de la borne plus de la batterie auxiliaire, puis de la borne plus A de la batterie déchargée.
11. Fermez le capot de protection au niveau de la borne plus A pour l'assistance au démarrage.

## Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)

L'assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC) est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite, p. ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales, que ce soit en marche avant ou arrière.

Pour cela, le système réduit la vitesse par le biais d'intervention sur le freinage au niveau des 4 roues. Le système ABS reste activé afin d'éviter le blocage des roues.

**AVERTISSEMENT** Moindre efficacité du freinage

L'effet de frein moteur diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble), ce qui peut entraîner un accident.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

## Utilisation du Porsche Hill Control (PHC)

Le Porsche Hill Control ne peut être utilisé que lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Porsche Hill Control (PHC) activé.
- ✓ La vitesse n'est pas inférieure à env. 3 km/h ni supérieure à env. 30 km/h.
- ✓ La descente est d'au moins 12 % environ.
- ✓ Ni la pédale de frein ni la pédale d'accélérateur ne sont actionnées.

### Activation du PHC

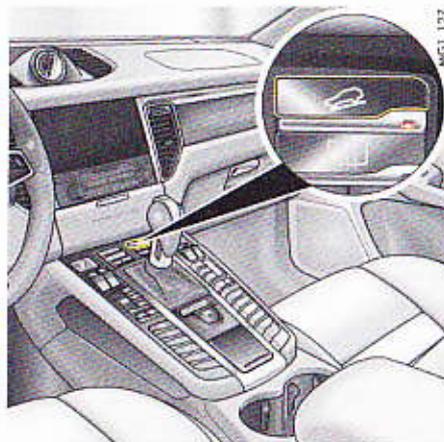


Fig. 12 : Touche du Porsche Hill Control

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Un des symboles suivants s'affiche à l'écran multifonction :



#### Fonction de veille PHC

Le symbole gris du PHC indique qu'il est opérationnel.



#### Régulation PHC activée / Vitesse de régulation

La vitesse de régulation s'affiche en orange sous le symbole PHC, maintenant de couleur blanche.



#### Information

Le système actif se remet en veille, si la descente est inférieure à env. 6 %.

### Désactivation du PHC

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

### Modification de la vitesse

- ✓ PHC activé.
- ▶ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein. – ou – Si le Tempostat ou le régulateur de vitesse adaptatif est activé, actionnez le levier de sélection du Tempostat ou du régulateur de vitesse adaptatif.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein / d'accélérateur ou lorsque vous définissez la vitesse souhaitée via le levier de sélection du Tempostat ou du régulateur de vitesse adaptatif, la nouvelle vitesse de régulation est mémorisée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Tempostat » à la page 361.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 315.

## Assistance de changement de voie (LCA)

L'assistance de changement de voie (LCA) alerte le conducteur sur les véhicules se rapprochant par l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut à la fois lorsque vous vous faites dépasser d'autres véhicules et lorsque vous vous faites dépasser vous-même. Des indicateurs s'allument dans les deux rétroviseurs extérieurs dès qu'une situation dangereuse est détectée et qu'un changement de voie paraît critique.

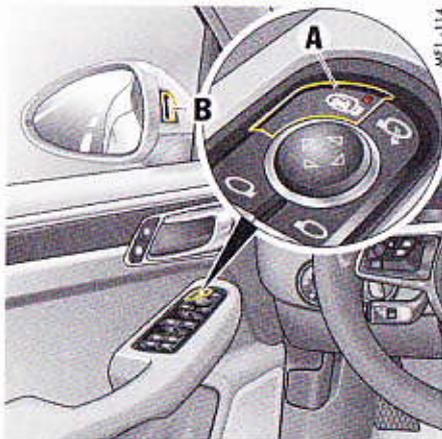


Fig. 13 : Indicateur B du rétroviseur extérieur et touche A d'activation et désactivation

## Activation / Désactivation l'assistance de changement de voie

### Activation de l'assistance de changement de voie

- ▶ Appuyez sur la touche A.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation de l'assistance de changement de voie

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche A.  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

### **AVERTISSEMENT** Manque d'attention

L'assistance de changement de voie ne peut pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

### **AVERTISSEMENT** Champ de vision affecté du capteur radar

La visibilité du capteur radar peut être limitée dans les virages serrés, au sommet d'une côte ou en cas de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, verglas, forte présence d'embruns). La détection des véhicules est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

### **AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicule

- Il se peut que l'indication donnée par l'assistance de changement de voie ne se fasse pas suffisamment tôt dans le cas de véhicules arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- L'assistance de changement de voie ne se déclenche pas dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).
- L'assistance de changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h. Des situations dangereuses peuvent en résulter.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

## Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite sur autoroute ainsi que sur route secondaire à une vitesse du véhicule comprise entre env. 30 km/h et 250 km/h.
- Cet indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.
- L'assistance de changement de voie n'est pas opérationnelle si les capteurs radar de cette dernière sont recouverts.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (par exemple, des glissières de sécurité élevées ou décalées).
- Cet indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.

**i** Information

- Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, par exemple, après un choc à l'arrière, faites contrôler l'assistance de changement de voie par un atelier spécialisé, pour des raisons de sécurité.

**i** Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- Ne couvrez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (Fig. 14) avec des corps étrangers (autocollant par ex.). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur (par exemple avec un autocollant).



Fig. 14 : Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

**Fonctionnement**

Grâce aux capteurs radar intégrés au pare-chocs arrière, l'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule. Pour cela, les capteurs radar mesurent une zone d'env. 70 m vers l'arrière (zone d'approche) et l'angle mort.

Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant émet un signal.

Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'un indicateur. Ainsi, l'indicateur du rétroviseur extérieur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche.

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur correspondant sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

**i** Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont pas couvertes par les capteurs radar.

**Niveau d'information et d'avertissement**

L'assistance de changement de voie dispose de deux niveaux d'affichage qui sont activés de façon adaptée si le clignotant a été actionné ou non.

**Niveau d'information**

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

**Niveau d'avertissement**

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique de ce côté, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière **vive**.

Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement vous invite à vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par dessus votre épaule.

**i** Information

Vous pouvez régler la luminosité de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur.

- Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) sur le rétroviseur extérieur » à la page 306.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z



## Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.

## Situations de conduite

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les affichages correspondants de l'assistance de changement de voie.

### Situation de conduite – approche rapide d'un véhicule

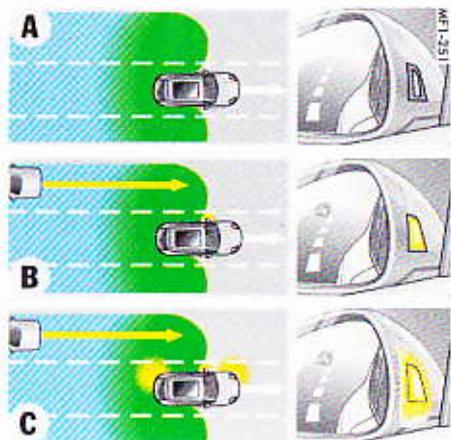


Fig. 15 : Un véhicule s'approche rapidement

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information.

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

### C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

### Situation de conduite – approche lente d'un véhicule

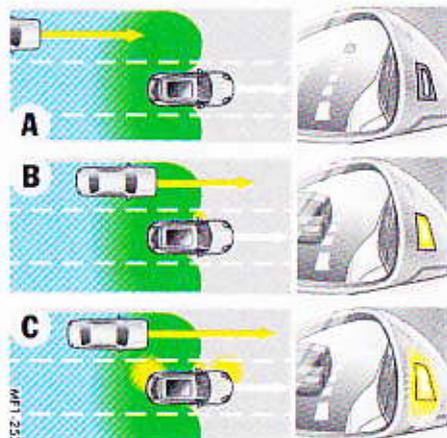


Fig. 16 : Un véhicule s'approche lentement

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information.

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

**C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.**

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

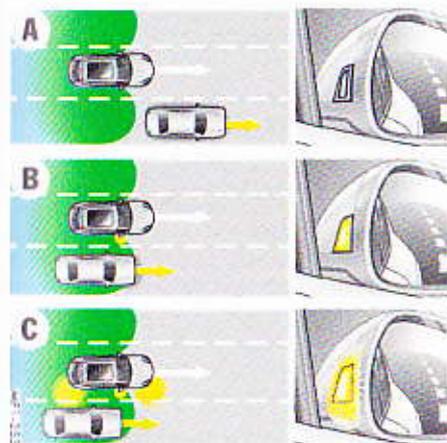
**Situation de conduite – éloignement lent d'un véhicule vers l'arrière**

Fig. 17 : Un véhicule s'éloigne lentement

**A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.**

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

**B – L'indicateur s'allume en niveau d'information.**

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

**C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.**

Si vous actionnez le clignotant dans la situation de conduite **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

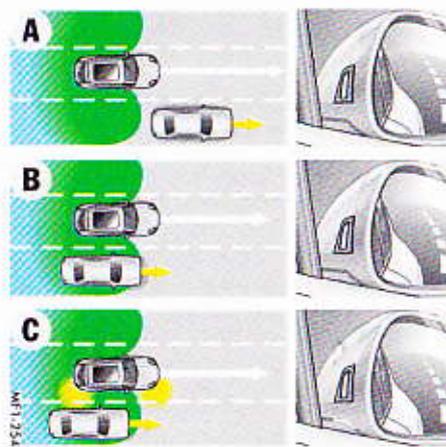
**Situation de conduite – éloignement rapide d'un véhicule vers l'arrière**

Fig. 18 : Un véhicule s'éloigne rapidement

**A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.**

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

**B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.**

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à env. 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

**C – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.**

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

**Conduite dans les virages**

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume.

L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).

- Soyez particulièrement attentif(ve) dans les virages et lorsque les largeurs de voie sont variables.

A

## Largeur de voie

B

La zone de détection de l'assistance de changement de voie est conçue de telle sorte qu'elle couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

C

D

E

F

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement couvrir d'autres voies, surtout si vous roulez plutôt sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

G

H

I

J

K

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

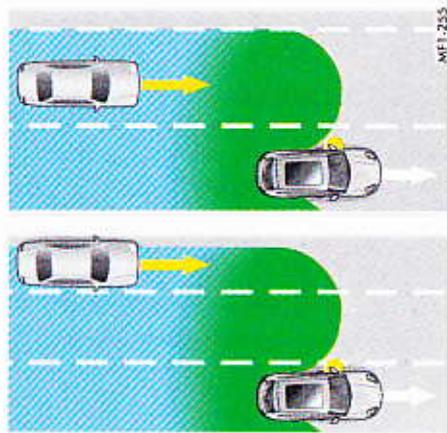


Fig. 19 - Largeur de voie de circulation et zone de détection

## Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à l'intensité lumineuse environnante.

Vous pouvez en outre adapter individuellement la luminosité de base sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) sur le rétroviseur extérieur » à la page 306.



### Information

Pendant la procédure de réglage, l'assistance de changement de voie n'est pas activée. L'allumage bref de l'indicateur sert uniquement à vous aider lors du réglage.

## Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal visuel (sur les véhicules équipés en conséquence) et sonore.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur le PCM. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT** Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

## Mesure de la distance

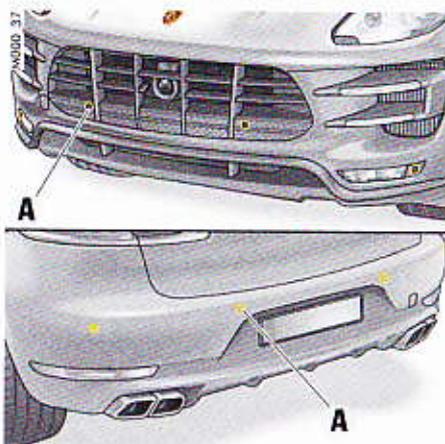


Fig. 20 : Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, p. ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore du signal d'avertissement sur l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Réglage du volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking » à la page 309.

## Activation de l'assistance parking

### Activation automatique (jusqu'à une vitesse d'env. 15 km/h)

- ✓ Contact mis.
- ✓ La marche arrière est engagée.
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env. 80 cm.
- ✓ Le déplacement en arrière a été identifié.

### Activation manuelle

- Touche **CAR** ▸ **Systèmes d'assistance** ▸ **Afficher assistance parking**

### Affichage sur le PCM

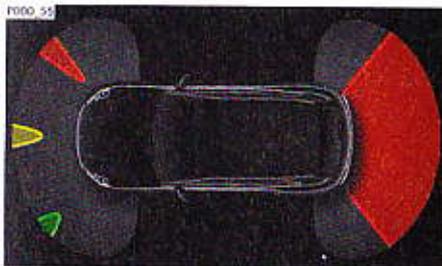


Fig. 21 : Couleur en fonction de la distance

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Vert	<120 cm	<180 cm
Orange	<80 cm	<80 cm
Rouge	<40 cm	<45 cm
Rouge avec signal continu	<30 cm	<30 cm

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

### **i** Information

Si l'assistance parking a détecté une remorque, aucune information ne s'affiche concernant la distance à l'arrière.

### **i** Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

## Désactivation de l'assistance parking

### Désactivation automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à un rapport de marche avant (au bout de 2 minutes env. quand aucun obstacle n'a été détecté).
- ✓ Levier sélecteur en position P.

### Désactivation manuelle

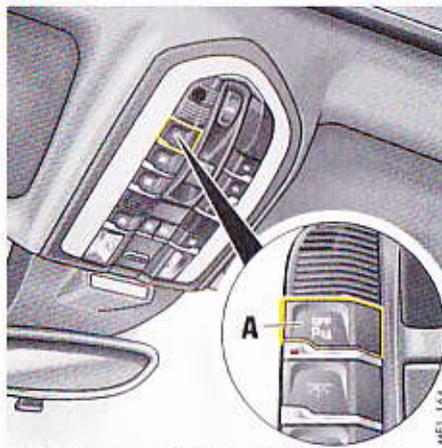


Fig. 22 : Touche sur l'unité de commande du toit

- Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Aucun message ne s'affiche sur le PCM. Il n'est pas possible de réactiver manuellement l'affichage sur le PCM.

## Caméra de recul



Fig. 23 : Caméra de recul au niveau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement. L'image de la caméra de recul est affichée sur le PCM.

### Activation de la caméra de recul

#### Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
- ✓ Le déplacement en arrière a été identifié.

#### Manuelle

- Touche **CAR** ► **Systèmes d'assistance** ► **Afficher assistance parking**

## Désactivation de la caméra de recul

### Automatique

- ✓ Passage de la marche arrière à un rapport de marche avant (au bout de 2 minutes env. quand aucun obstacle n'a été détecté).
- ✓ Levier sélecteur en position P.

## Surround View



Fig. 24 : Position des caméras périphériques

- A Caméra au milieu du bouclier
- B Caméra sur les deux rétroviseurs extérieurs
- C Caméra au niveau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs

### **⚠ AVERTISSEMENT** Risque de blessures

Les objets détectés par les caméras sont affichés de manière déformée. Beaucoup des sections d'image ne reflètent par l'intégralité de la zone autour du véhicule.

- ▶ Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Le Surround View permet de présenter le véhicule vu du ciel et d'avoir une vue d'ensemble de tout l'environnement du véhicule. Même dans les situations confuses, les éventuels obstacles ou marquages ainsi que la position exacte du véhicule sont détectés à l'aide de différentes caméras.

## Activation de Surround View

### Automatique

- ✓ Assistance parking activée.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de l'assistance parking » à la page 57.

### Manuelle

1. Touche **CAR** ▶ **Systèmes d'assistance** ▶ **Afficher assistance parking**
2. Sélectionnez la vue souhaitée à l'aide du symbole correspondant (**Vue du haut** p. ex.). Le symbole de la vue active s'affiche en surbrillance en rouge.

### Symbole Vue



Vue du haut (environnement et position du véhicule)



Vue avant



Vue arrière



Vue latérale



Vue d'angle avant



Vue d'angle arrière

### **i** Information

Des lignes repère s'affichent en plus dans la vue avant et arrière, ainsi que dans la vue du haut. Ces lignes repère indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent en fonction de la position actuelle des roues avant.

## Désactivation de Surround View

- ▶ Désactivez l'assistance parking.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'assistance parking » à la page 58.

A

## Limites de la mesure ultrasons

B

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants du fait de sa conception même :

C

D

– obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure) ;

E

F

– obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées) ;

G

H

– obstacles très fins (minces poteaux p. ex.).  
– la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs).

I

J

K

## Remarques concernant la maintenance

L

M

► Maintenez toujours les capteurs et les caméras propres, exempts de givre et de neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.

N

O

► N'endommagez pas les capteurs et les caméras par frottement ou grattage.

P

Q

► Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression. Une pression trop élevée détériore les capteurs et les caméras.

R

S

► Les modifications de montage apportées au véhicule, comme le porte-plaque d'immatriculation / les plaques d'immatriculation transférables ou les plaques d'immatriculation tordues / mal fixées peuvent être préjudiciables pour le système.

T

U

V

W

X

Y

Z

## Autoradio

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Autoradio ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

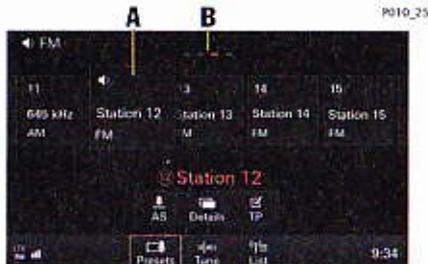


Fig. 25 : Zone de réception FM



Fig. 26 : Zone de réception DAB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Régler la zone de réception	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyer sur la touche <b>TUNER</b> autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la zone de réception souhaitée (<b>AM</b>, <b>FM</b> ou <b>DAB</b>) apparaisse dans la barre de titre (voir C).</li> </ul>	62
Régler une station à partir de la liste des stations	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Touche <b>TUNER</b> ▶ <b>List</b>  ▶ Sélectionner la station.</li> </ul>	62
Parcourir la liste des stations	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyer plusieurs fois sur la touche  ou sur la touche  jusqu'à ce que la station souhaitée soit diffusée.</li> </ul>	
Mémoriser une station à partir de la liste des stations	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Touche <b>TUNER</b> ▶ <b>List</b>  ▶ <b>Store</b>  ▶ <b>Store</b>  / Sélectionner la touche de station.</li> </ul>	63
Régler les stations mémorisées	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Touche <b>TUNER</b> ▶ <b>Presets</b>  ▶ Sélectionner la touche de station souhaitée (p. ex. A).</li> </ul>	62
Afficher des informations détaillées concernant la station	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Touche <b>TUNER</b> ▶ <b>Presets</b>  ▶ Sélectionner <b>Détails</b>.</li> </ul>	64
Accéder au guide des programmes (EPG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Touche <b>TUNER</b> ▶ Sélectionner la zone de réception <b>DAB</b> ▶ <b>EPG</b>  ▶ <b>Détails</b> ▶ Sélectionner la station radio.</li> </ul>	64
Activer / Désactiver les infos routières	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Touche <b>TUNER</b> ▶ <b>Presets</b>  ▶ <b>TP</b> (activées / désactivées)</li> </ul>	63

A

## Régler la zone de réception

B

1. Appuyez sur la touche **SOURCE**.

C

2. Sélectionnez **AM**, **FM** ou **DAB**.

D

- ou -

E

▶ Appuyer sur la touche **TUNER** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la bande de fréquence souhaitée (**AM**, **FM** ou **DAB**) soit réglée.

F

G

- ou -

H

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.

I

2. Sélectionnez la zone de réception dans la barre de titre.

J

K

3. Dans le menu **SOURCE**, sélectionnez la bande de fréquence souhaitée **AM**, **FM** ou **DAB**.

L

M

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique). Le PCM reçoit les programmes qui sont diffusés aussi bien par l'intermédiaire des normes DAB+ que DMB.

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Réglage d'une station

### Affichage et sélection d'une station mémorisée (Presets)

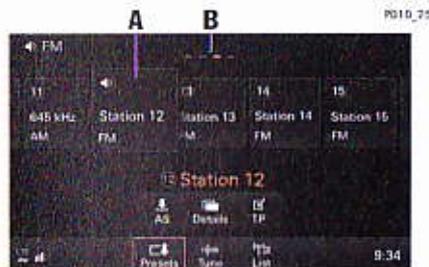


Fig. 27 : Touches de station (Presets)

1. Touche **TUNER** ▶ Presets

2. Sélectionnez une station.

La touche de station sélectionnée (p. ex. **A**) est mise en surbrillance et le symbole du haut-parleur s'affiche.

Vous disposez au total de 20 touches de station (Presets) que vous pouvez affecter aux stations. Vous pouvez affecter à votre gré les touches de station situées sur les trois premières pages (affichage de la page actuellement sélectionnée, voir **B**). Les touches de station de la quatrième page (+ niveau BestFM +) sont automatiquement affectées aux 5 stations radio présentant la meilleure réception.

### Réglage de la station via les touches de saut

▶ Quel que soit le menu principal choisi, vous pouvez régler une station à l'aide des touches de saut et .

La station suivante / précédente dans la liste des stations, dans la fréquence disponible ou l'ensemble est réglée.

### Réglage manuel d'une station

✓ La zone de réception FM ou AM est réglée.

1. Touche **TUNER** ▶ Tune

2. Sélectionnez la fréquence via les barres de fréquence.

### Sélection d'une station à partir de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ▶ List

2. Sélectionnez une station.

Toutes les stations pouvant être captées s'affichent dans la liste des stations (100 entrées maximum).

Une particularité de la zone de réception DAB est ce qu'on appelle les ensembles. Un ensemble désigne un pack composé de plusieurs programmes radio et services de données transmis sur un canal.

Un ensemble peut contenir soit des stations individuelles, soit des groupes de stations (services). Toutes les stations ou tous les groupes de stations disponibles s'affichent avec l'ensemble correspondant sur la première page de la liste des stations DAB.

Tous les ensembles disponibles s'affichent sur la deuxième page. Lorsque vous sélectionnez un ensemble, les stations ou groupes de stations disponibles appartenant à l'ensemble sélectionné s'affichent.

### Breve écoute et sélection d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**
2. Sélectionnez **Démarrer balayage**.  
Chaque station qui se trouve dans la plage de fréquences est lue pendant env. 5 secondes.
3. Sélectionnez la station et réglez-la.
4. Touche **OPT** Sélectionnez ▶ **Annuler balayage**.  
La station diffusée est réglée.

### Sélection d'une station via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.

1. Sélectionnez le menu **Audio**.
2. Sélectionnez une station à partir de la liste des stations.

## Mémorisation d'une station

### Mémorisation d'une station réglée manuellement

1. Touche **TUNER** ▶ Tune
  2. Réglez la station.
  3. Enregistrez la station.
    - a. Sélectionnez **Store** .  
Le menu **Presets** s'affiche.
    - b. Sélectionnez **Store** ou la touche de station souhaitée.  
La station est mémorisée sur la touche de station sélectionnée.
- ou -
- a. Sélectionnez le menu **Presets** .
  - b. Appuyez sur **Store** pendant 3 secondes.  
La station est mémorisée sur la touche de station sélectionnée.

### Mémorisation d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**
2. **Enregistrer station** ▶ Sélectionnez la touche de station.  
La station est mémorisée.

### Mémorisation d'une station à partir de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ▶ List
2. Choisissez la station, puis sélectionnez .
3. Sélectionnez la touche de station souhaitée.  
La station est mémorisée sur la touche de station sélectionnée.

## Mémorisation automatique d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ **Presets**
2. Appuyez sur **AS** pendant plus d'une seconde.  
La recherche démarre. Les 5 stations radio présentant la meilleure réception sont mémorisées sur la quatrième page (« niveau BestFM ») et la station présentant la meilleure réception est réglée.

## Réglage des infos trafic

### Activation / Désactivation des infos trafic

Différentes stations de radio émettent, outre leur programme radio, des informations sur le trafic.

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.
2. Sélectionnez **TP**.
  - Les infos routières sont activées.
  - Les infos routières sont désactivées.

### Réglage du volume sonore des infos trafic

Le volume sonore des infos trafic désigne le volume auquel les infos trafic sont émises.

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND** ▶
2. **Volume** ▶ Sélectionnez **Infos routières**.
3. Réglez le volume sonore souhaité sur l'écran tactile ou à l'aide du bouton rotatif de réglage.

## Affichage des informations sur la station

### Affichage du radiotexte

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET FM/DAB**
2. Sélectionnez **Radiotexte**.
  - Le radiotexte est activé.
  - Le radiotexte est désactivé.Pour chaque station, vous pouvez, sous « **Détails** », afficher des informations qui accompagnent le programme.

### Affichage des informations détaillées concernant la station

1. Appuyez sur la touche **TUNER**.
2. Affichez les informations détaillées concernant la station.
  - a. Sélectionnez **Détails**.  
– ou –
    - a. List **PRE** ▶ **OPT**
    - b. Sélectionnez **Détails de la station**.  
Les informations qui accompagnent le programme s'affichent.

### Accès au guide des programmes (EPG – Electronic Program Guide)

1. Touche **TUNER** ▶ **EPG**
2. Sélectionnez une station.  
Des informations détaillées s'affichent concernant l'émission de radio sélectionnée ainsi que des émissions actuelles et suivantes.

## Modification des réglages

### Activation / Désactivation du suivi des fréquences

Lorsque la qualité de réception diminue, le tuner tente, dans la zone de réception FM, de passer à une autre fréquence de l'émetteur sélectionné. Lors d'une perte de réception dans la bande de fréquence DAB, vous passez automatiquement sur une autre station de la bande de fréquence FM, si celle-ci est disponible.

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET FM/DAB**
2. Sélectionnez **Suivi des fréquences**.
  - Le suivi des fréquences est activé.
  - Le suivi des fréquences est désactivé.

### Extension de la bande de fréquence (L-Band)

La plage de fréquences peut être étendue dans la zone de réception DAB. Il est alors éventuellement possible de capter des stations supplémentaires.

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET DAB**
2. Sélectionnez **Étendre bande de fréquence**.
  - L'extension est activée.
  - L'extension est désactivée.

### Activation et désactivation de l'adaptation régionale

Certaines stations de la zone de réception FM sont divisées au niveau régional et couvrent différentes régions avec des programmes régionaux aux contenus différents. Lorsque cette fonction est activée, aucun changement de fréquence ne se produit au niveau régional.

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET FM**
2. Sélectionnez **Adaptation régionale**.
  - La régionalisation est activée.
  - La régionalisation est désactivée.

### Réglage des critères de tri de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET FM/DAB** ▶ **Critères de tri**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Nom station** (FM, DAB) : la liste des stations est triée par ordre alphabétique.
- **Fréquence** (FM, AM) : la liste des stations est triée selon l'ordre des stations dans la bande de fréquence.
- **Genre** (FM, DAB) : la liste des stations est triée selon le type de programme ou le genre (p. ex. : pop, rock).
- **Qualité de réception** (FM, AM) : la liste des stations est triée selon la qualité de réception des stations. Les stations dotées d'une bonne qualité de réception figurent en tête de liste.

## Réglage de l'affichage d'une station

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT** ▶  
SET FM ▶ **Affichage de la station**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Nom station** : les noms des stations s'affichent.
- **Fréquence** : les fréquences des stations s'affichent.

## Blocage du nom des stations

1. Touche **TUNER** ▶ Touche **OPT**

2. Sélectionnez **Bloquer nom**.

Vous pouvez bloquer le nom de la station actuellement affiché. Les textes qui défilent et qui sont émis par la station de radio ne sont alors plus affichés.

- ▶ Pour faire de nouveau défiler les textes, sélectionnez **Libérer nom**.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

# Avertissement de sortie de voie



Fig. 28 : Caméra sur le rétroviseur intérieur

L'avertissement de sortie de voie alerte le conducteur par un signal sonore et visuel, dès qu'une sortie inopinée de la voie est détectée. Une caméra **A** permet de détecter les lignes de marquage au sol pour un recalcul en continu du tracé de la route. À partir d'une vitesse supérieure à env. 65 km/h, quand l'écart avec la ligne de marquage est considéré comme critique par le système, un signal sonore d'avertissement retentit et la ligne concernée apparaît d'une autre couleur sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

### Conditions d'exception de l'avertissement de sortie de voie

L'avertissement de sortie de voie n'est pas opérationnel dans les cas suivants, par ex. :

- en cas d'activation du clignotant.
- lors d'une intervention du PSM.
- lorsque le rayon de courbure du virage est trop faible (rayon inférieur à env. 300 m).
- lorsque la pression de freinage est trop élevée.
- en cas de lignes de marquage au sol masquées, difficilement détectables ou absentes.
- si la caméra est fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant par ex.).
- en cas de conditions météo défavorables (comme en cas de forte pluie, soleil bas sur l'horizon).

### **AVERTISSEMENT** Manque d'attention

Le conducteur est responsable de son véhicule. Le système ne maintient pas systématiquement le véhicule dans sa voie et il remplace encore moins l'attention nécessaire à tout instant du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

### **AVERTISSEMENT** Le système ne détecte pas la voie

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, la glace, des embruns, le contre-jour, des corps étrangers p. ex.), de sorte que la caméra ne reconnaît pas ou incorrectement la voie. C'est pourquoi il est possible que le système manque un avertissement ou qu'il alerte à tort.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (Fig. 28, **A**) avec des corps étrangers (par un autocollant par ex.).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
  - ▷ Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 145.

### **i** Information

L'avertissement de sortie de voie dépend du pays de commercialisation et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

## Activation / Désactivation de l'avertissement de sortie de voie

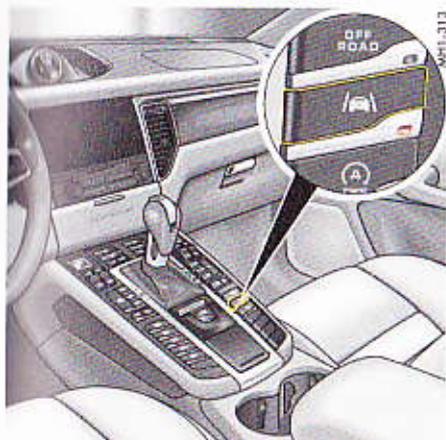


Fig. 29 : Touche d'avertissement de sortie de voie

### Activation de l'avertissement de sortie de voie

- Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Si vous quittez inopinément la voie, un signal sonore retentit et la voie correspondante est colorée en orange sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

### Désactivation de l'avertissement de sortie de voie

- Appuyez de nouveau sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint. Le conducteur n'est pas averti lorsque le véhicule franchit la ligne et sort de sa voie de circulation.

## Ouverture et lecture de l'affichage de l'avertissement de sortie de voie

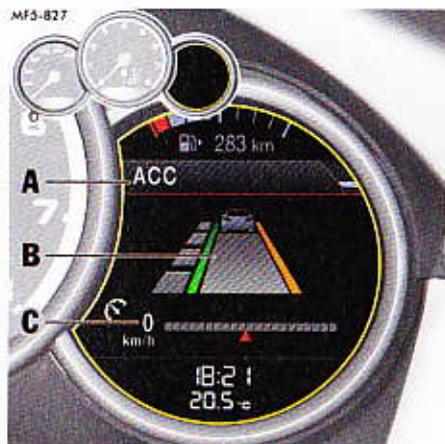


Fig. 30 : Affichage d'avertissement de sortie de voie

- A Menu principal ACC
- B Représentation des marquages au sol
- C Indicateur d'état

### Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

Les marquages au sol (B) sont représentés dans le menu principal ACC (A). Lorsque le menu principal ACC n'est pas sélectionné, l'affichage se fait via l'indicateur d'état (C).

### Ouverture du menu principal ACC

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.
- Sélectionnez le menu principal ACC.

### Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

L'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état (C).

### Lecture de l'écran multifonction

Symboles dans l'écran multifonction :

Menu principal ACC	Indicateur d'état	Signification
		L'avertissement de sortie de voie est activé et inactif
		L'avertissement de sortie de voie est activé et actif.
		Le marquage au sol a été dépassé (orange).
		L'avertissement de sortie de voie et le régulateur de vitesse adaptatif sont activés.

## Réglage du moment et du volume du signal d'avertissement

Vous pouvez adapter individuellement le moment et le volume sonore du signal d'avertissement :

- Reportez-vous au chapitre « Réglage du moment d'alarme de l'avertissement de sortie de voie » à la page 306.
- Reportez-vous au chapitre « Réglage du volume du signal sonore de l'avertissement de sortie de voie lorsque le conducteur quitte sa voie » à la page 307.

## Balais d'essuie-glace

### AVIS

En cas de rabattement brutal du bras d'essuie-glace, la vitre risque d'être endommagée.

- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais.

### AVIS

Le balais d'essuie-glace et le moteur des essuie-glaces peuvent geler à basses températures.

- ▶ Pour libérer des balais d'essuie-glace gelés avant le trajet, appuyez sur la touche .

### AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non conforme.

- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge, rincez-les uniquement à l'eau claire.

## Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres (Reportez-vous au chapitre « Nettoyage des vitres » à la page 147), en particulier après être passé dans une installation de lavage automatique. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ En cas d'encrassement important (p. ex. restes d'insectes), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

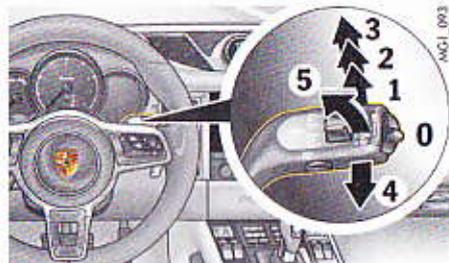


Fig. 31 : Levier d'essuie-glace

### AVIS

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher en roulant.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés 2 fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

✓ Contact coupé.

1. Pousser le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (Fig. 31, 4).  
Les essuie-glaces montent à env. 45°.
2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément aux instructions de montage du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace.



### Information

Pour réaliser cette opération, consultez un atelier spécialisé le cas échéant.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Batterie

**⚠ AVERTISSEMENT** Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ Aucun outil ou bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) ne doit entrer en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT** Incendie ou explosion

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, par ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▶ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▶ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

### AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

La batterie se trouve dans le coffre à bagages sous le plancher du coffre.

- ▶ Ne branchez jamais directement le câble moins d'assistance au démarrage (noir) à la batterie. Branchez toujours le câble moins d'assistance au démarrage (noir) au point de masse **B** (Fig. 32 à la page 71).
- ▶ Respectez les consignes et les symboles de sécurité relatifs à la batterie.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 50.

## Réaction aux messages d'avertissement

Si la batterie est faible, l'écran multifonction affiche le symbole  ou . Si le symbole  s'affiche, il y a une anomalie au niveau de l'alternateur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Symboles de sécurité sur la batterie



Lire le Manuel Technique



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



### Risque d'explosion

Lors de la charge de la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



### Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lorsque vous manipulez des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



### Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

### Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.

Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.

En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



### Élimination

Portez l'ancienne batterie dans un centre de collecte.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

## Entretien de la batterie



### Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

- ▶ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

### Ce que je veux

Prévenir toute décharge de la batterie

Entretien de la batterie

Me préparer à l'hiver

### À quoi dois-je prêter attention ?

- ▶ Coupez les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts.
- ▶ Coupez le contact et emportez la clé du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
- ▶ Évitez d'utiliser le PCM lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▶ La surface de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▶ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.
- ▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.

## Immobilisation du véhicule

- ▶ Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portes, trappes et capots du véhicule doivent être fermés.
- ▶ Retirez la clé du véhicule ou, le cas échéant, débranchez la batterie. Coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.



### Information

L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 334.

## Information

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, raccordez-la à un chargeur de batterie ou rechargez-la toutes les 6 semaines environ. Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.
- ▶ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

## Charge de la batterie

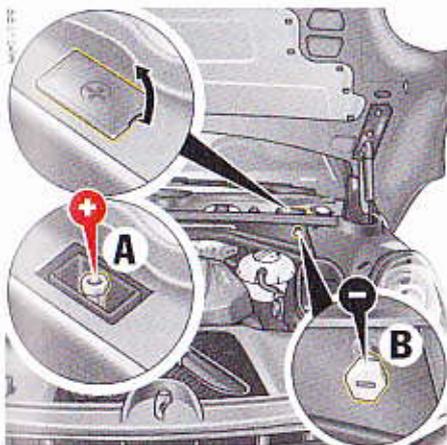


Fig. 32 : Bornes de la batterie

- A Pôle plus +  
B Point de masse -

- ▶ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
- ▶ Dégelez la batterie avant de la recharger.
- ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
  1. Ouvrez le capot moteur.
  2. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
  3. Branchez le câble positif rouge du chargeur au pôle plus **A** de la batterie.
  4. Branchez le câble moins noir au point de masse **B**.
  5. Mettez le chargeur en marche.
  6. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mise en route du véhicule après le remplacement de la batterie » à la page 71.
- ▶ Pour tout conseil sur un chargeur approprié : Contactez un concessionnaire Porsche.

## Remplacement de la batterie

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▶ Ne remplacez la batterie que par une batterie à technologie AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Porsche vous recommande une batterie Porsche d'origine.
- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.
- ▶ Faites monter et démonter la batterie par un atelier spécialisé uniquement.

- ▶ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez l'initialiser dans le calculateur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Mise en route du véhicule après le remplacement de la batterie

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie fortement déchargée, procédez aux opérations suivantes :

1. Mémorisez les positions finales des vitres.
  2. Reparamétrez les pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
  3. Mémorisez les positions finales pour les véhicules avec dispositif d'attelage rétractable électriquement.
  4. Mémorisez les positions finales du système de toit panoramique, pour les véhicules qui en sont équipés :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque » à la page 142.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation des positions finales du système de toit panoramique, pour les véhicules qui en sont équipés » à la page 343.

## Boîte de vitesses

### Conduite avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ». En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur PDK.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.

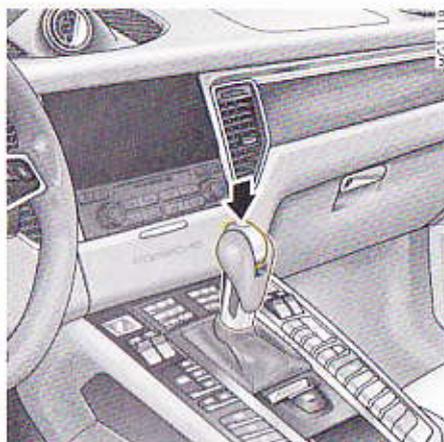


Fig. 33 : Changement de position du levier sélecteur

### Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

#### Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

### Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

### Démarrage avec le véhicule

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

### Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 175.

### Arrêt du véhicule

- ▶ Pour un bref arrêt (par ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

### Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

AF 5-028



Fig. 34 : Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

### Lecture de l'affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

#### Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position correspondante du levier sélecteur clignote **et**
- un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

Mesure à prendre :

- Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

#### La position de levier sélecteur **R** ou **D** clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans actionner la pédale de frein.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-delà de la vitesse limite admise.

Mesure à prendre :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

### Positions du levier sélecteur

#### **P** – Verrou de parking

- ▶ N'enclenchez le verrou de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si la position de levier sélecteur **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.

Reprenez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

#### Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

La clé du véhicule ne peut être retirée que quand le levier sélecteur est en position **P**.

#### **R** – Marche arrière

- ▶ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

#### **N** – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, p. ex. en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

#### **D** – Mode automatique

- ▶ Sélectionnez la position du levier sélecteur **D** pour la conduite « normale ».
- Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.



#### Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- en décélération.
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour.

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en régime de frein moteur).
- après le démarrage du véhicule.

#### **M** – Mode manuel

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode manuel » à la page 74.

## Mode manuel

Les palettes de passage de rapport au volant ou le levier sélecteur PDK offrent un passage de rapport sûr et confortable des sept rapports en marche avant.



Fig. 35 : Mode manuel

- Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque du passage de **M** à **D**, la commande sélectionne la plage caractéristique de conduite appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.



Fig. 36 : Volant équipé de palettes de changement de vitesses

## Passage du rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- Poussez le levier sélecteur PDK vers l'avant ou tirez en arrière la palette droite de passage de rapport.

## Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette gauche de passage de rapport « - »

- Tirez le levier sélecteur PDK vers l'arrière ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.

## Passage sur N – Neutre (point mort) avec les palettes de passage de rapport

- Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses passe sur **N** – Neutre (point mort).

Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur.

Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et la position du levier sélecteur clignote.

Un rapport est réenclenché en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

## Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

L'indicateur de passage au rapport supérieur **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

WF 5-829

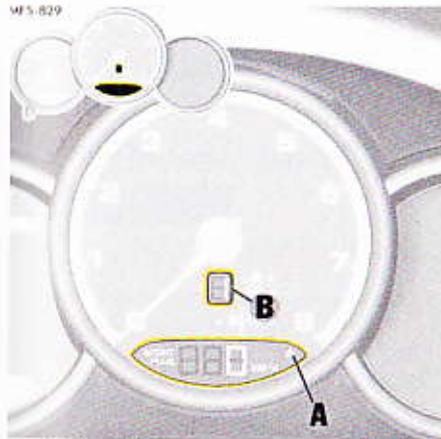


Fig. 37 : Voyant de passage au rapport supérieur A, affichage du rapport B

### Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active dans la position D du levier sélecteur.

- Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer rapidement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à la butée (kick-down). Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde. Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

### Conduite en mode croisière

En mode croisière, le véhicule roule avec le moteur débrayé au régime de ralenti sans frein moteur. La fonction de série permet d'augmenter l'efficacité et le confort de conduite. Elle est activée par défaut. Le mode croisière devient effectif dès lors que la pédale d'accélérateur est entièrement relâchée de façon normale.

En appuyant sur l'accélérateur pour accélérer, le moteur est à nouveau accouplé rapidement et confortablement et le mode croisière se termine.

### Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- ✓ Conduite avec le levier sélecteur en position D
- ✓ Fonction Stop-Start et mode croisière activés. Voyant de contrôle de la touche (A) éteint.
- ✓ Mode SPORT, SPORT PLUS ou tout-terrain désactivé
- ✓ PSM actif
- ✓ Tempostat ou régulateur de vitesse adaptatif inactif
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service
- ✓ Mode de conduite calme / économique
- ✓ Pas de montées ou descentes importantes
- Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.  
Le moteur est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur.

### Activation manuelle du mode croisière

Lors d'une conduite anticipée, en fonction de la circulation, le mode croisière peut être activé manuellement de façon ciblée pour augmenter l'efficacité. Pour ce faire, passez au rapport le plus élevé possible manuellement à l'aide de la palette de passage de rapport, ou à l'aide du levier sélecteur.

Cela vaut aussi pour l'utilisation active du frein moteur, par exemple en approchant d'un véhicule plus lent ou à un feu rouge. Vous pouvez ainsi activer la coupure d'injection efficace du moteur en freinant avec plus d'intensité ou en actionnant la palette de passage de rapport ou le levier sélecteur.

Pour l'activation et la désactivation du mode croisière par la fonction Stop-Start :

- Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de la fonction Stop-Start et du mode croisière » à la page 178.

### Démarrage avec Launch Control

Grâce au Launch Control, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.

**AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et la circulation le permettent.
- Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

### Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

- A ✓ Moteur chaud.
- B ✓ Mode SPORT PLUS activé.
- C 1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
- D 2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
- E Le régime moteur se règle à env. 5 000 tr/min (env. 3 400 tr/min sur le Macan S Diesel).
- F Un message indiquant que le LAUNCH CONTROL est activé apparaît à l'écran multifonction.
- G
- H 3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.
- I

### Conduite avec le mode « Tout-terrain » activé

La boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite tout-terrain.

Les points de passage des rapports sont adaptés aux terrains les plus difficiles afin de fournir le meilleur contrôle possible du véhicule.

En cas de forte descente, le système empêche le passage au rapport supérieur jusqu'aux régimes moyens.

#### Information

En mode de sélection manuel **M** du mode tout-terrain, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.

## Capot moteur

### Ouverture et fermeture du capot moteur

#### Ouverture du capot moteur

##### AVIS

Si les essuie-glaces se trouvent en position rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur, ils risquent d'être endommagés ou d'endommager le capot moteur.

- Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position **O**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé.
- Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot moteur et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.
- Reportez-vous au chapitre « Essuie-glaces » à la page 151.

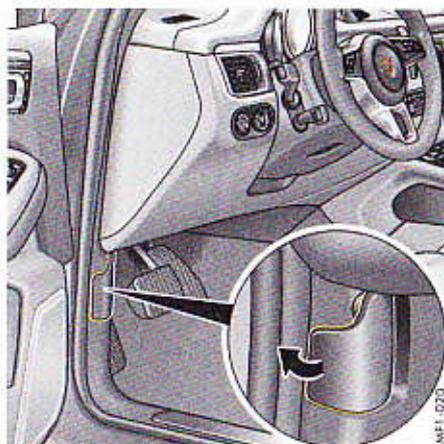


Fig. 38 : Déverrouillage du capot moteur

- Ouvrez la porte côté conducteur.
- Tirez sur le levier de déverrouillage (Fig. 38).



Fig. 39 : Ouverture du capot moteur

- Soulevez légèrement le capot moteur et appuyez sur le levier de déverrouillage (Fig. 39).
- Ouvrez complètement le capot moteur.

#### Fermeture du capot moteur

##### ⚠ ATTENTION

Capot moteur se refermant

Pour le fermer, le capot moteur retombe à mi-hauteur dans les deux serrures, entraîné par son propre poids.

- Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (charnières) du capot moteur.

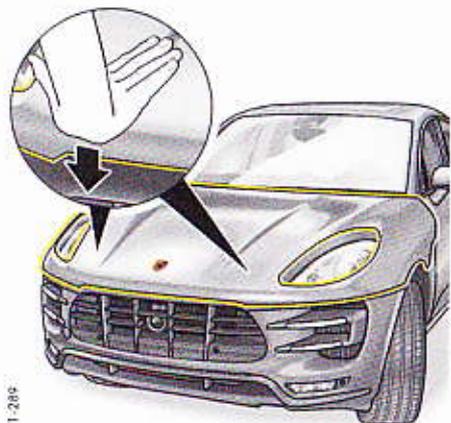


Fig. 40 : Fermeture du capot moteur

- Laissez retomber le capot moteur à mi-hauteur dans les deux serrures sous son propre poids. Si nécessaire, appuyez sur le capot moteur dans la zone des deux serrures, avec la paume de la main (Fig. 40).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

2. Vérifiez si le capot moteur est correctement enclenché dans les deux serrures et si le levier de déverrouillage (Fig. 38) a retrouvé sa position initiale.

- ▶ Si le capot moteur n'est pas bien enclenché, un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonction lorsque le véhicule roule. Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié, ouvrez une nouvelle fois le capot moteur et laissez-le retomber à mi-hauteur dans les deux serrures sous son propre poids. Si nécessaire, appuyez sur le capot moteur dans la zone des deux serrures, avec la paume de la main.

## Carnet de bord

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Carnet de bord ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.



Fig. 41 : Ouverture du carnet de bord

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Ouvrir le carnet de bord	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ Naviguer jusqu'à la page <b>Carnet de bord</b> (par balayage).	
Activer le carnet de bord	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ Naviguer jusqu'à la page <b>Carnet de bord</b> (par balayage) ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>SET carnet de bord</b> ▶ <b>Activer carnet de bord</b>	80
Sélectionner la catégorie du trajet	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ Sélectionner <b>Profess.</b> , <b>Travail</b> ou <b>Privé</b> .	80
Reprendre le dernier trajet	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ Sélectionner <b>Continue</b> ▶ <b>Continuer</b> .	
Ajouter un arrêt carburant	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ Sélectionner <b>Stop</b> ▶ <b>Enregistrer</b> .	80
Éditer les données du trajet actuel	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ <b>Edit</b> ▶ Sélectionner l'option souhaitée.	81
Configurer un trajet standard	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ <b>Carnet de bord</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>SET carnet de bord</b> ▶ <b>Configurer trajet standard</b>	81
Attribuer la clé du véhicule ou le module de commande à un conducteur	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ <b>Carnet de bord</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>SET carnet de bord</b> ▶ <b>Éditer conducteurs</b> ▶ <b>Attribuer clé</b> ▶ <b>Sélectionner conducteur</b> ▶ <b>Attribuer clé actuelle</b>	81
Afficher les trajets enregistrés	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ <b>Carnet de bord</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>Afficher listes des trajets</b>	81
Transférer les trajets enregistrés sur un support de mémoire externe	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ <b>Carnet de bord</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>Transférer trajets</b>	81
Supprimer les trajets enregistrés	▶ Touche <b>CAR</b> ▶ Trip  ▶ <b>Carnet de bord</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>Supprimer trajets</b> ▶ <b>Supprimer trajets transférés</b> ou <b>Supprimer tous les trajets</b>	82

## Carnet de bord

Le carnet de bord enregistre automatiquement tous les trajets et les mémorise avec les données suivantes :

- Catégorie (Déplacement professionnel, Trajet travail ou Trajet privé)
- Date et heure
- Conducteur
- Destination (Déplacement professionnel)
- But du trajet (Déplacement professionnel)
- Contact (Déplacement professionnel)
- Remarque
- Kilométrage à la localité de départ et à la localité de destination

## Activation et désactivation du carnet de bord

1. Touche **CAR** ▶ Trip 



Fig. 42 : Carnet de bord activé

2. Faites défiler l'écran jusqu'à la page **Carnet de bord** (en balayant l'écran du doigt).
3. Appuyez sur la touche **OPT** ▶ SET carnet de bord.
4. Sélectionnez **Activer carnet de bord**.
  - Le carnet de bord est activé.
  - Le carnet de bord est désactivé.

## Démarrage de l'enregistrement

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Le carnet de bord est activé.

L'enregistrement d'un trajet démarre automatiquement. À chaque nouveau trajet, un enregistrement séparé est effectué.

## Poursuite du dernier trajet

- ▶ Touche **CAR** ▶ Trip  ▶ **Carnet de bord** ▶ Continue 
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.  
Le dernier trajet est poursuivi.

## Information

Si vous effectuez un trajet inférieur à 100 mètres, ce trajet n'est pas enregistré ni ajouté au prochain trajet.

## Modification de la catégorie du trajet actuel

- ✓ Le carnet de bord est activé.

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶ **Carnet de bord**
2. Sélectionnez **Profess.**, **Travail** ou **Privé**.  
Selon le but, différentes données de trajets sont disponibles.  
La catégorie définie sous **Configurer trajet standard** est activée par défaut.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration d'un trajet standard » à la page 81.

## Ajout d'un arrêt carburant

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶ **Carnet de bord** ▶ Stop 
2. Sélectionnez **Enregistrer**.  
La date, l'heure et le kilométrage sont enregistrés.

## Modification du trajet actuel

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord ▶ Edit 
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée :
  - Conducteur
  - Destination
  - But du trajet
  - Contact
  - Remarque
3. Sélectionnez **Ajouter** pour sélectionner ou ajouter l'entrée actuelle.

Le trajet actuel peut être modifié jusqu'à ce que vous retirez la clé du véhicule. Lorsque vous retirez la clé du véhicule, l'enregistrement se termine et est enregistré.

(Véhicules avec Porsche Entry & Drive : jusqu'à ce que vous ouvriez la porte côté conducteur).

## Configuration du carnet de bord

### Configuration d'un trajet standard

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ SET carnet de bord ▶  
Configurer trajet standard.  
Définissez la catégorie (**Déplacement professionnel**, **Trajet travail**, **Trajet privé**, **Dernier trajet**) activée par défaut au début du trajet.

### Attribution ou suppression de la clé du véhicule pour un conducteur

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ SET carnet de bord ▶  
Éditer conducteur ▶ Attribuer clé
3. Sélectionnez le conducteur.
4. Sélectionnez **Attribuer clé actuelle**.  
- ou -  
Sélectionnez **Supprimer clé**.

Si vous attribuez une clé du véhicule ou un module de commande à un conducteur, le nom du conducteur est automatiquement sélectionné dans le carnet de bord lorsque cette clé du véhicule ou ce module de commande est utilisé.

### Ajout, changement de nom ou suppression de nouvelles données de trajet

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ SET carnet de bord
3. Sélectionnez la catégorie souhaitée :
  - Conducteur
  - Destination
  - But du trajet
  - Contact
4. Sélectionnez la fonction souhaitée :
  - Ajouter
  - Renommer
  - Supprimer

## Affichage des trajets enregistrés

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 1 500 trajets.

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ Afficher listes des trajets
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée.
4. Pour afficher le trajet suivant dans la vue détaillée, sélectionnez la touche fléchée.

## Transfert des trajets enregistrés

Le logiciel fourni permet d'afficher et de modifier les données du carnet de bord sur un ordinateur.

✓ La carte SD ou la clé USB est insérée.

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ Transférer trajets
3. Sélectionnez **SD** ou **USB** pour transférer les trajets enregistrés sur le support de mémoire sélectionné.
4. Sélectionnez **Exporter**.  
Tous les trajets enregistrés sont exportés.

## Suppression des trajets enregistrés

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ Supprimer trajets
3. Sélectionnez **Supprimer trajets transférés**.  
- ou -  
Sélectionnez **Supprimer tous les trajets** pour supprimer tous les trajets enregistrés sur le PCM.

## Activation / Désactivation du message de rappel

1. Touche **CAR** ▶ Trip  ▶  
Carnet de bord
2. Touche **OPT** ▶ SET carnet de bord
3. Sélectionnez **Afficher rappel** pour afficher un message de rappel pendant quelques secondes après le démarrage du PCM.
  - a. Sélectionnez **OK** pour fermer le message de rappel.
  - b. Sélectionnez **Éditer** pour ouvrir le carnet de bord.

## Ceintures de sécurité

### Utilisation correcte des ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité pour chaque trajet.
- Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal de la ceinture de sécurité et entravent votre liberté de mouvement.
- Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.



Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident. Le système pré-tensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le premier déclenchement.

- Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes pré-tensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges avant s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs faire contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

### Prétensionneurs

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision. Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule



### Information

Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

### Respect du voyant d'avertissement et du message d'avertissement de ceinture de sécurité

MF1-832

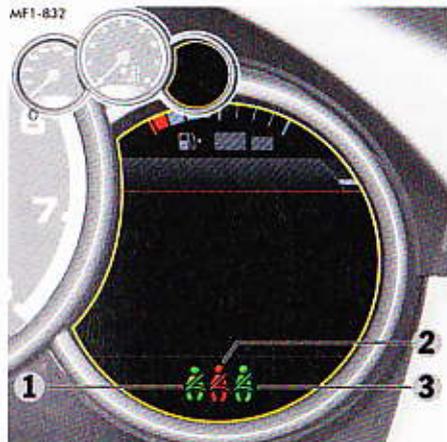


Fig. 43 : Affichage d'état de la ceinture sur l'écran multifonction

- 1 Affichage d'état de la ceinture du siège arrière gauche
- 2 Affichage d'état de la ceinture du siège arrière central
- 3 Affichage d'état de la ceinture du siège arrière droit

## Sièges avant

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'avertissement rouge  s'allume dans le combiné d'instruments pendant quelques secondes à des fins de contrôle de fonctionnement.

Le voyant d'avertissement rouge  reste allumé dans le combiné d'instruments jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur et / ou du passager ait été enclenchée.

De plus, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit et le voyant d'avertissement rouge  clignote dans le combiné d'instruments.

## Sièges arrière (selon le pays)

Au démarrage, l'affichage d'état de la ceinture des sièges arrière apparaît pendant env. 30 secondes dans la zone d'état de l'écran multifonction (Fig. 43 à la page 83).

Le symbole vert  indique que les occupants ont enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège.

Le symbole rouge  indique que les occupants n'ont pas enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège ou que le siège n'est pas occupé.

Si la ceinture de sécurité d'un siège arrière est désenclenchée alors que le véhicule roule, un signal d'avertissement sonore retentit et le symbole correspondant clignote pendant env. 30 secondes en rouge .

## Mise en place de la ceinture de sécurité



Fig. 44 : Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez une position assise confortable.
2. Réglez le dossier du siège de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

### Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

4. Introduisez la languette dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic (Fig. 44).
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Veillez à ce que la sangle inférieure de la ceinture soit toujours appliquée étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.  
Pour les femmes enceintes : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

## Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture (Fig. 44).
3. Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.

## Réglage de la hauteur de la ceinture



Fig. 45 : Réglage de la hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité pour que celle-ci passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.
- Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- Vers le bas – appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

## Chauffage autonome

### Utilisation du chauffage autonome

Le chauffage autonome permet de chauffer l'habitacle du véhicule et de dégivrer le pare-brise sans que le moteur tourne.



**DANGER** Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Le chauffage autonome activé consomme du carburant. Des gaz d'échappement toxiques sont alors émis et redirigés sous le plancher.

- ▶ Ne faites pas fonctionner le chauffage autonome dans des espaces fermés (un garage par ex.).



**AVERTISSEMENT** Gaz d'échappement brûlants

L'utilisation du chauffage autonome émet des gaz d'échappement très chauds.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▶ Stationnez le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper sans problème au niveau de la partie inférieure de la carrosserie et n'entrent pas en contact avec des matériaux facilement inflammables, tels que des feuilles mortes ou de l'herbe.

### Information

- Si la chaleur résiduelle disponible au niveau du moteur est suffisante, le brûleur du chauffage autonome est fermé dans un premier temps lorsque la chaleur résiduelle est utilisée.
- Lors de la première activation du chauffage autonome après un arrêt prolongé, par exemple après l'été, il peut, dans de rares cas, être nécessaire de procéder à une deuxième tentative d'enclenchement s'il n'a pas démarré lors de la première.
- Lorsque le chauffage autonome est activé et que les températures extérieures sont basses, de l'eau condensée peut se former au niveau du compartiment moteur ou sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut

### Activation et désactivation du chauffage autonome

L'activation du chauffage autonome est indépendante de la position du contacteur d'allumage :

- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ La température extérieure est inférieure à env. 15 °C.
- ✓ La quantité de carburant est suffisante (réserve non atteinte).
- ✓ La charge de la batterie est suffisante.

### Activation et désactivation du chauffage autonome sur l'écran multifonction du combiné d'instruments

La commande du chauffage autonome s'effectue, lorsque le contact est mis, via le menu

**Chauffage à l'arrêt** dans l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du chauffage autonome » à la page 169.

En option, le chauffage autonome peut également être commandé à l'aide d'une télécommande. Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle s'allume sur l'écran multifonction.

### Information

- Lorsque le contact est coupé, le chauffage autonome garantit l'absence de givre et de buée sur les vitres avant et règle automatiquement une température agréable dans l'habitacle. Le débit d'air, la répartition de l'air et la température sont réglés automatiquement par le chauffage autonome, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.
- Lorsque le contact est mis, il est possible de régler individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température lorsque le chauffage autonome fonctionne.
- Le chauffage autonome s'arrête automatiquement au bout d'environ 2 minutes après le démarrage du moteur ou au plus tard au bout de 30 minutes lorsque le moteur est à l'arrêt.

### Programmation du chauffage autonome / Minuterie

Vous pouvez programmer, à l'aide de l'écran multifonction, une heure d'activation automatique du chauffage autonome.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du chauffage autonome » à la page 169.

Si une minuterie est activée, le voyant de contrôle sur l'écran multifonction clignote lorsque le contact est coupé et jusqu'à ce que le véhicule soit verrouillé pendant une durée maximale de 30 secondes.

## Activation et désactivation du chauffage autonome avec la télécommande



Fig. 46 : Télécommande du chauffage autonome

### Activation

- Appuyez sur la touche **A** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en vert.

### Désactivation

- Appuyez sur la touche **B** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en rouge.

La télécommande du chauffage autonome a une portée maximale de 500 m, en fonction des conditions géographiques et des constructions environnantes.

## Détection de défauts

La couleur et le rythme de clignotement du voyant de contrôle sur la télécommande indiquent si un ordre d'émission a été correctement émis.

Si le voyant de contrôle s'allume en vert à l'**activation** et clignote ensuite en vert, cela signifie que la procédure d'émission a réussi. Lorsque le contrôle de fonctionnement a été effectué avec succès, le chauffage autonome s'allume.

Dans les cas suivants, le voyant de contrôle s'allume en vert puis clignote en rouge :

- Le véhicule est hors de portée.
- Le chauffage autonome n'est pas en ordre de marche (par exemple, quantité de carburant insuffisante, niveau de charge de la batterie trop faible).
- Il existe un dysfonctionnement.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si le voyant de contrôle s'allume en rouge à la **désactivation** et clignote ensuite en rouge, cela signifie que la procédure d'émission a réussi. Le chauffage autonome est désactivé.

UAI-257

## Remplacement de la pile de la télécommande

Si le voyant de contrôle de la télécommande ne s'allume pas, la capacité de la pile de la télécommande est insuffisante.



Fig. 47 : Remplacement de la pile de la télécommande

- Retirez le cache de la pile.
- Remplacez la pile (respectez sa polarité).
- Replacez le cache de la pile.

### Information

- Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

UAI-252

## A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

### Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Vous pouvez enregistrer et analyser ces temps. Vous pouvez enregistrer et analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance du tour parcourue
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (p. ex. la position du véhicule, la vitesse ou la température extérieure)

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le tour jusque-là le plus rapide
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- Le temps d'enregistrement restant
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

### Chronomètre sur le tableau de bord



Fig. 48 : Chronomètre Sport Chrono sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique :

#### Affichage analogique

- Grande aiguille : secondes
- Petite aiguille : heures et minutes

L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.

#### Affichage numérique

- secondes, dixièmes de seconde et centièmes de seconde

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

### Réglage de la luminosité du chronomètre

- Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 163.

### Activation et désactivation de l'éclairage du chronomètre sur le tableau de bord

- Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage de l'horloge analogique du tableau de bord » à la page 305.

### Affichage de l'heure dans le chronomètre

- Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure sur le chronomètre du tableau de bord » à la page 305.

### Affichage du temps chronométré

La durée du tour de piste peut être affichée à plusieurs emplacements :

- Sur le chronomètre Sport Chrono du tableau de bord.
- Dans le menu **Chrono** de l'écran multifonction.
- Dans le menu principal du PCM **CAR** sous **SC** .

## Chronométrage sur l'écran multifonction



Fig. 49 : Menu Chrono

- A Compteur de tours : numéro du tour de piste en cours
- B Temps du tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)
- C Tour de piste le plus rapide
- D Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport au trajet de référence)

### **i** Information

Si vous quittez le menu Chrono alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

## Lancement du chronométrage

### ▶ Chrono ▶ Dép.

L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

## Arrêt du chronométrage

✓ Le chronométrage a été lancé.

### ▶ Chrono ▶ Arrêt

## Reprise du chronométrage

✓ Le chronométrage a été arrêté.

### ▶ Chrono ▶ Arrêt ▶ Repr.

## Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

✓ Le chronométrage a été lancé.

### ▶ Chrono ▶ Tour

Le compteur de tours (Fig. 49, A) est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide (Fig. 49, C). Le temps du tour de piste en cours (Fig. 49, B) et le diagramme circulaire (Fig. 49, D) indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour le plus rapide.

### **i** Information

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

## Prise du temps intermédiaire

✓ Le chronométrage a été lancé.

### ▶ Chrono ▶ T. int

Le temps intermédiaire apparaît temporairement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

## Remise à zéro du temps chronométré

✓ Le chronométrage a été arrêté.

### ▶ Chrono ▶ Arrêt ▶ Reset

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

## Affichage du chronométrage dans le PCM

### **i** Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

### Affichage du chronomètre

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
  - Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 89.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à l'affichage du chronomètre.



Fig. 50 : Affichage du chronomètre (enregistrement en cours)

- A** Compteur de tours : numéro du tour de piste en cours  
**B** Temps du tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)  
**C** Tour de piste le plus rapide

- D** Diagramme circulaire (part de la distance parcourue par rapport au trajet de référence)  
**E** Espace mémoire restant disponible  
**F** Nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel

### Affichage du tracé du circuit

- ✓ Le chronométrage a été lancé.
  - Reportez-vous au chapitre « Lancement du chronométrage » à la page 89.

- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à l'affichage du tracé du circuit.



Fig. 51 : Enregistrement en cours – Affichage du tracé du circuit

- A** Position actuelle du véhicule  
**B** Tour de piste en cours (vert : plus rapide que le meilleur temps, jaune : aussi rapide que le meilleur temps, rouge : moins rapide que le meilleur temps)  
**C** Tour de référence (gris)

## Affichage et traitement des enregistrements

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence.

La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

### Affichage des enregistrements

- ✓ Le chronométrage est arrêté.
  - Reportez-vous au chapitre « Arrêt du chronométrage » à la page 89.

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à la page **Enregistrements**.
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement\_001).

### Affichage des statistiques sur l'enregistrement

1. Touche **CAR** ► **SC**
2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à la page **Enregistrements**.

3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement\_001).
5. Dans le Controller, sélectionnez **Statistics** .  
Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.

### Affichage du tracé de l'enregistrement

- ✓ En appuyant sur la touche **CAR** ► **SC** ► **SET Sport Chrono**, vous activez la fonction **Enregistrer données supplémentaires**.
1. Touche **CAR** ► **SC** .
  2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à la page **Enregistrements**.
  3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
  4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement\_001).
  5. Dans le Controller, sélectionnez **Map** .  
Les informations relatives au tracé du tour de piste sont affichées.

### Affichage et traitement des tours

1. Touche **CAR** ► **SC** .
2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à la page **Enregistrements**.
3. Sélectionnez le dossier **Enregistrements**.
4. Pour afficher un enregistrement, sélectionnez l'enregistrement souhaité (p. ex. Enregistrement\_001).
5. Dans le Controller, sélectionnez **Statistics** .  
Les informations relatives aux différents tours de piste sont affichées.
6. Sélectionnez le tour souhaité.
7. Sélectionnez le réglage souhaité dans le Controller :
  - **Store**  : mémoriser le tour comme tour de référence
  - **Map**  : afficher le tracé du tour
  - **Delete**  : supprimer le tour

### Définition du tour de référence

- ✓ Le chronométrage est arrêté et remis à zéro.
    - Reportez-vous au chapitre « Chronométrage sur l'écran multifonction » à la page 89.
1. Touche **CAR** ► **SC** .
  2. Faites défiler l'écran (par balayage) jusqu'à la page **Enregistrements**.
  3. Sous **Tours de référence**, sélectionnez le tour de référence souhaité.  
Le tour de référence souhaité est affiché.
  4. Dans le Controller, sélectionnez **Set Ref.**

### Réglages dans le PCM

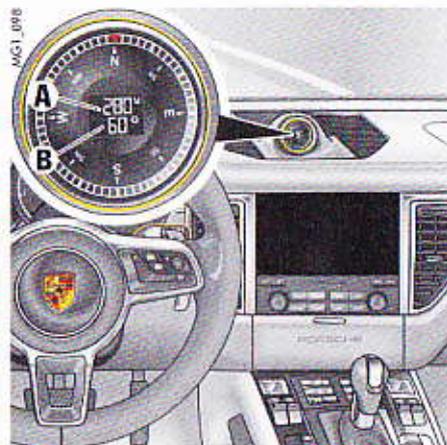
#### Gestion des enregistrements et des tours de référence

1. Touche **CAR** ► **SC**  ► Touche **OPT**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Renommer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être renommés.
  - **Transférer données** : les enregistrements et les tours de référence peuvent être importés ou exportés par carte SD ou périphérique de stockage de masse USB :
    - **Importer** : pour que les données puissent être importées, elles doivent être stockées sur le support de mémoire dans le dossier « SportChrono ». Sélectionnez les données à importer via **Select** et **Deselect**. Importez les données sélectionnées via **Importer**.
    - **Exporter** : sélectionnez les données à exporter via **Select** et **Deselect**. Exportez les données sélectionnées via **Exporter**.
  - **Supprimer données** : les tours de référence et les enregistrements peuvent être supprimés.

## Autres réglages

1. Touche **CAR** ► **SC**  ►  
Touche **OPT** ► **SET Sport Chrono**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Enregistrer données supplémentaires** : outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et traitement des enregistrements » à la page 90.
  - **Delta distance autorisé** : indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.
  - **Delta temps maxi pour évaluation** : indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

## Boussole sur le tableau de bord



L'anneau extérieur de la boussole tourne pendant votre trajet et indique les 4 points cardinaux et les points intermédiaires.

L'affichage au centre indique l'altitude **A** et le nombre de degrés **B**.

Vous pouvez régler les unités de la boussole :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage des unités du compteur de vitesse et de la boussole » à la page 310.

Vous pouvez régler la luminosité de la boussole :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments » à la page 163.

Vous pouvez régler l'affichage de la boussole :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'affichage de la boussole sur le tableau de bord » à la page 309.

## Affichage de l'heure dans la boussole

Vous pouvez régler l'affichage de l'heure dans la boussole :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'heure dans la boussole sur le tableau de bord » à la page 305.

## Clé du véhicule

### Utilisation de la clé du véhicule

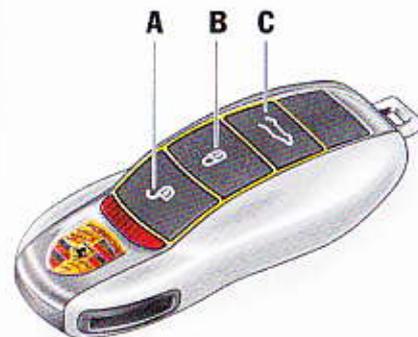


Fig. 52 : Clé du véhicule

- A Déverrouillage du véhicule
- B Verrouillage du véhicule
- C Ouverture du hayon arrière et déverrouillage du véhicule

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ Même si vous quittez le véhicule pour une courte durée, retirez la clé du véhicule et gardez-la sur vous.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur de celui-ci.

UC1-009

## Utilisation de la clé de secours

### Retrait de la clé de secours



Fig. 53 : Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté (Fig. 53).
2. Retirez la clé de secours par l'arrière.

### Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

### Remplacement de la pile de la clé du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la clé du véhicule devient insuffisante et que la pile doit être remplacée, le message **Remplacer pile clé de contact** s'affiche à l'écran multifonction.

### Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

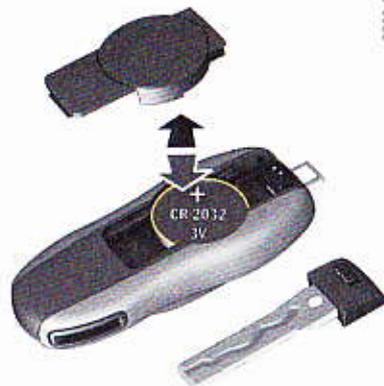


Fig. 54 : Remplacement de la pile

### Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.
2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé du véhicule à l'aide d'un objet approprié (la clé de secours p. ex.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Remplacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.

## Déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande

Si la batterie du véhicule est déchargée, vous devez effectuer le déverrouillage d'urgence pour pouvoir retirer la clé du véhicule.

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé du véhicule.

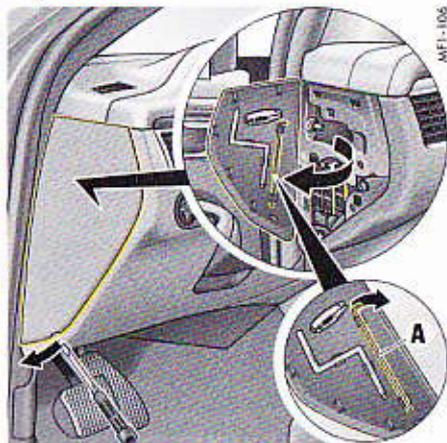


Fig. 55 : Extraction du crochet métallique

1. Soulevez délicatement le couvercle de la boîte à fusibles côté conducteur avec un tournevis et retirez-le.
2. Déclipsez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.

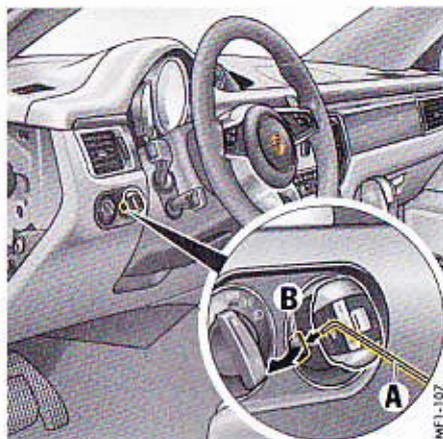


Fig. 56 : Retrait du couvercle en plastique du contacteur d'allumage

3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.
4. Attention à ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.

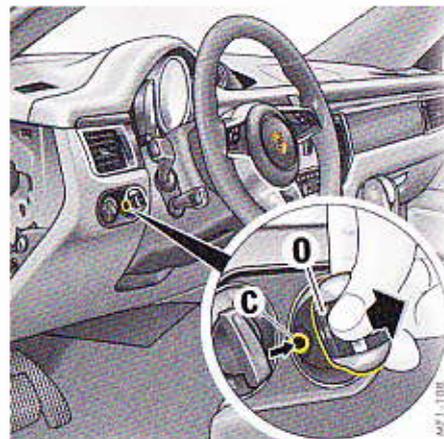


Fig. 57 : Déverrouillage d'urgence

5. Tournez le module de commande / la clé du véhicule dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.
6. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.  
Le module de commande / La clé du véhicule se déverrouille de manière audible.
7. Retirez le module de commande / la clé du véhicule dans la position de base **O**.
8. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

## Commande et conservation d'une clé de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue.

- Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

### Information

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

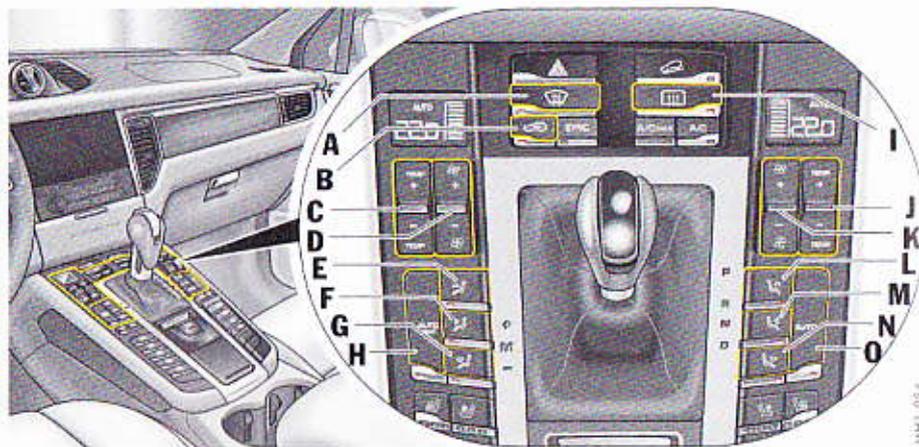
### Information

- En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

## Climatisation (climatisation 2 / 3 zones)

### Récapitulatif – Panneau de commande avant

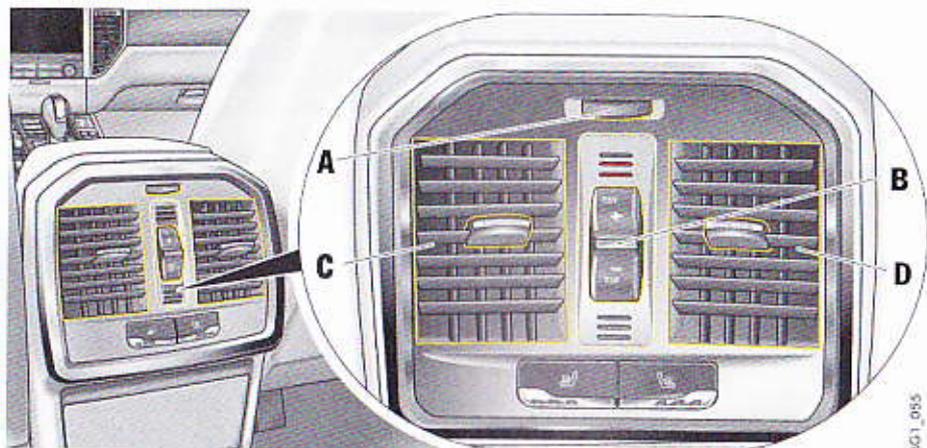
Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions complètes que vous trouverez au chapitre « Climatisation (climatisation 2 / 3 zones) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Activer la climatisation automatique	Appuyer sur la touche <b>H</b> pour le côté gauche ou sur la touche <b>O</b> pour le côté droit.	99
Régler la température	Côté gauche du véhicule : actionner la touche <b>C</b> vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Côté droit du véhicule : actionner la touche <b>J</b> vers le haut (chaud) ou le bas (froid).	99
Régler manuellement le débit d'air	Côté gauche du véhicule : actionner la touche <b>D</b> vers le haut (plus) ou le bas (moins). Côté droit du véhicule : actionner la touche <b>K</b> vers le haut (plus) ou le bas (moins).	99
Régler manuellement la répartition de l'air	Air dirigé vers le pare-brise pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche <b>E</b> ou <b>L</b> . Air dirigé vers les buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche <b>F</b> ou <b>M</b> . Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche <b>G</b> ou <b>N</b> .	101
Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche <b>A</b> .	105
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche <b>I</b> .	136
Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche <b>B</b> .	103

## Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation automatique 3 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions complètes que vous trouverez au chapitre « Climatisation (climatisation 2 / 3 zones) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



### Ce que je veux

Régler la température

Régler manuellement le débit d'air

Régler la répartition de l'air

### Ce que je dois faire

Actionner la touche **B** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).

Tourner la molette **A** vers la droite (plus fort) ou vers la gauche (moins fort).

Pivoter les lamelles des buses d'air **C** (côté gauche) ou **D** (côté droit) dans la direction souhaitée.

Page

100

101

101

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Remarques générales

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction de différents facteurs d'influence tels que le rayonnement du soleil ou la qualité de l'air.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions que vous n'avez pas modifiées manuellement.

## Climatisation 2 zones à régulation automatique

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.

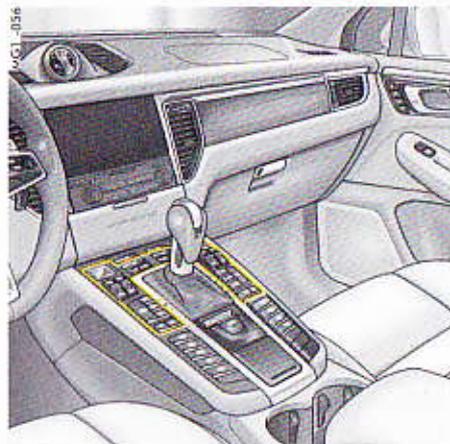


Fig. 58 : Panneau de commande de climatisation avant

## Climatisation 3 zones à régulation automatique

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **avant gauche**, **avant droite** et **arrière**.

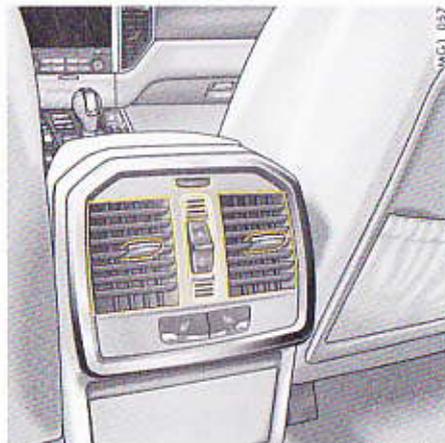


Fig. 59 : Panneau de commande de climatisation arrière

### Information

L'écran multifonction permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

► Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 310.

Sur les véhicules disposant d'un pack Mémoire, les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la clé utilisée lors du verrouillage du véhicule.

► Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

## Dégagement des capteurs

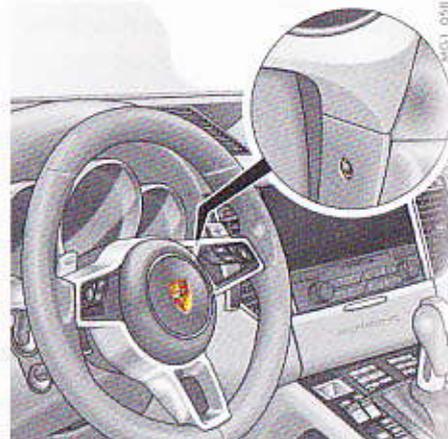


Fig. 60 : Capteur de température de l'habitacle

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

► Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

## Fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

### **i** Information

- Elle peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment. Elle s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivée, même manuellement.
- Elle offre une efficacité maximale vitres fermées. En cas de forte température dans l'habitacle, ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.
- La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.
- Si la tension de la batterie est trop faible, le ventilateur d'air frais et la fonction de refroidissement sont, dans un premier temps, restreints puis désactivés.

## Activation du mode automatique

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande de climatisation avant. Le voyant de contrôle de la touche s'allume et le symbole **AUTO** apparaît sur l'écran de la climatisation. La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés.

### **i** Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO**.

## Réglage de la température à l'avant

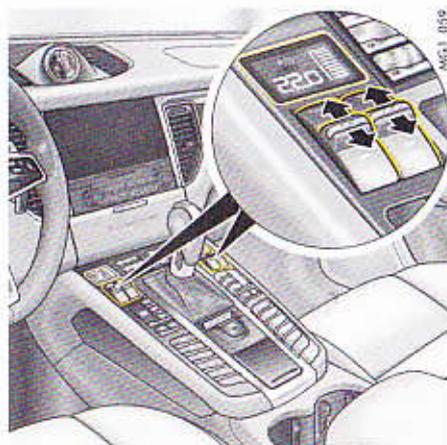


Fig. 61 : Réglage de la température et du débit d'air sur le panneau de commande de climatisation avant

Vous pouvez régler la température entre 16 °C et 29,5 °C.

Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran au-dessus de la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante.

## Augmentation et diminution de la température à l'avant

- ▶ Actionnez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas. Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

### **i** Information

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode SYNC activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**. Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante pour régler la valeur standard de 22 °C.

- > Reportez-vous au chapitre « Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC » à la page 103.

## Réglage du débit d'air à l'avant

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche **⊞** sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

## Augmentation et diminution du débit d'air à l'avant

- ▶ Actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de sorte que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

**⚠ AVERTISSEMENT** Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Actionnez la touche  vers le haut (pour augmenter le débit d'air).

## Réglage de la température à l'arrière (climatisation automatique 3 zones)

Vous pouvez régler la température à plusieurs niveaux.

La température sélectionnée s'affiche au moyen de voyants de contrôle au-dessus et en dessous de la touche **TEMP**.

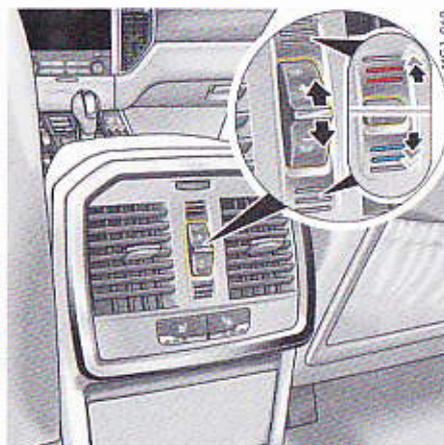


Fig. 62 : Réglage de la température sur le panneau de commande de climatisation arrière

## Augmentation et diminution de la température à l'arrière

- ▶ Actionnez la touche **TEMP** vers le haut ou vers le bas.

Les voyants de contrôle rouges indiquent la température réglée avec trois niveaux de chaleur.

Les voyants de contrôle bleus indiquent la température réglée avec trois niveaux de froid.

## Information

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI** avec le mode **SYNC** activé, l'autre zone de climatisation est également réglée sur **LO** ou **HI**. Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante pour régler la valeur standard de 22 °C.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule - Mode **SYNC** » à la page 103.

## Désactivation des touches de commande à l'arrière – sécurité anti-jeu (climatisation 3 zones)



Fig. 63 : Désactivation des touches de commande à l'arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

### Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Les réglages actuels de la zone de climatisation arrière restent en mémoire. Le fonctionnement des touches du panneau de commande de climatisation arrière est désactivé.

### Réglage de la répartition de l'air

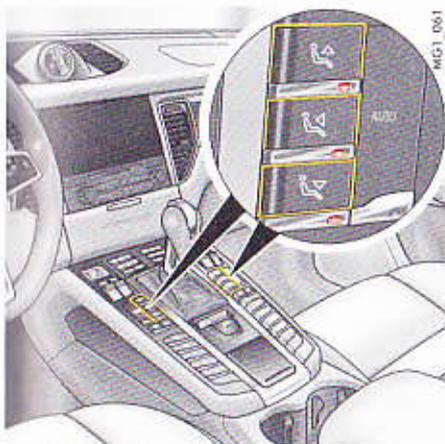


Fig. 64 : Touches de répartition de l'air

### Réglage manuel de la répartition de l'air

- ✓ Les buses d'air sont ouvertes.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air sort des buses centrales et latérales.
- ▶ Appuyez sur la touche . L'air est dirigé vers le plancher. Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.

### Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante. Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'éteint.
- ou -
- Appuyez sur la touche **AUTO**. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

### Réglage des buses d'air

Des buses d'air à ouverture et fermeture manuelles sont situées sur la planche de bord et sur la console centrale de la partie arrière. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

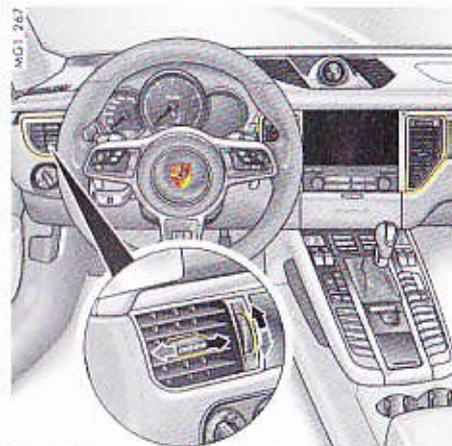


Fig. 65 : Réglage des buses d'air

### Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette des buses d'aération vers le haut ou vers le bas.

### Changement de la direction du flux d'air

- ▶ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

### Buse d'air extérieur

Pour faciliter l'entrée d'air :

- ▶ La buse d'air extérieure entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, glace et feuilles.

## Zone de ventilation supérieure

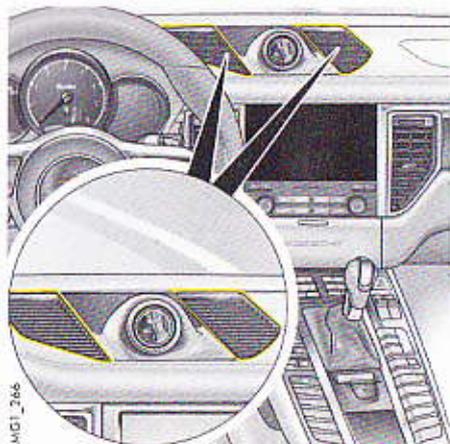


Fig. 66 : Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure de la planche de bord assure une aération supplémentaire de l'habitacle.

La climatisation régule le débit d'air soufflé.

## Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

- Reportez-vous au chapitre « Activation du mode automatique » à la page 99.

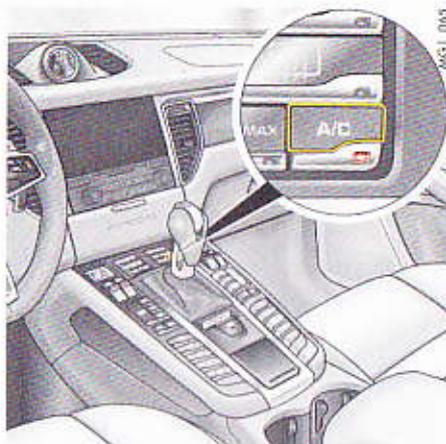


Fig. 67 : Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

### Activation de la fonction de refroidissement

- Appuyez sur la touche **A/C**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
- ou -
- Appuyez sur la touche **AUTO** d'une zone de climatisation quelconque.  
La fonction de refroidissement est activée.

### Désactivation de la fonction de refroidissement

Vous pouvez désactiver manuellement la fonction de refroidissement, p. ex. pour économiser du carburant.

- Appuyez sur la touche **A/C**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.  
La fonction de refroidissement est désactivée.

## Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.



Fig. 68 : Appel du refroidissement maximal

### Activation du refroidissement maximal

- Appuyez sur la touche **A/C**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation du refroidissement maximal

- Appuyez sur la touche **A/C**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.  
- ou -
- Appuyez sur la touche **AUTO** d'une zone de climatisation quelconque.

## Activation / Désactivation du recyclage de l'air

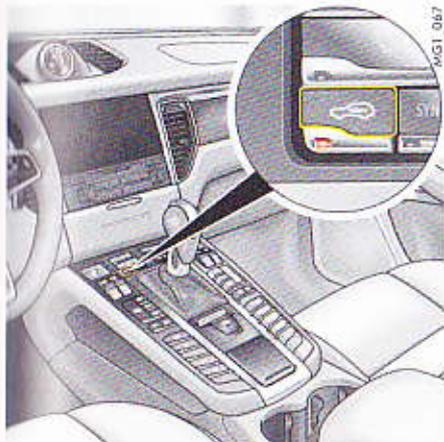


Fig. 69 : Touche de recyclage de l'air

### Activation manuelle du recyclage de l'air

**⚠ AVERTISSEMENT** Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air est utilisé de manière prolongée en mode manuel.

- N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.
- Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- ou –
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**

#### Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique de la fonction de refroidissement, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes env.

### Règlage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Pour plus d'informations sur le réglage du recyclage automatique de l'air :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 310.

#### Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).

### Réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

En mode SYNC, les réglages de climatisation du côté conducteur sont utilisés pour l'ensemble du véhicule.

### Activation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **SYNC**. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'écran pour le côté passager affiche les mêmes valeurs que celles du conducteur.

### Désactivation du mode SYNC

- ▶ Appuyez sur la touche **SYNC**. Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- ou –
- ▶ Modifiez les réglages de l'une des autres zones de climatisation.

### Répartition d'air de la zone de climatisation arrière avec mode SYNC activé (climatisation 3 zones)

Si vous avez appuyé sur la touche ou sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé par les buses d'air dans la console centrale de la partie arrière.

Si vous avez appuyé sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière au niveau du plancher.

### Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

- ▶ Pour un confort optimal dans l'habitacle, activez le mode SYNC.

#### Climatisation 3 zones :

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

Pour plus d'informations sur le réglage du débit d'air :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture des buses d'air » à la page 101.

## Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur – Mode REST

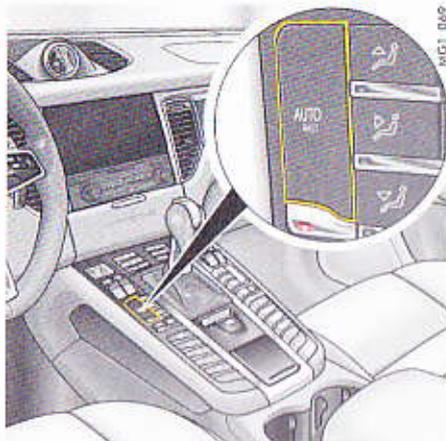


Fig. 70 : Activation et désactivation du mode REST

## Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pour chauffer l'habitacle pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur.

✓ Le contact est coupé.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

## Désactivation de la fonction

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

– ou –

Mettez le contact.

Le voyant de contrôle de la touche indique l'état réglé précédemment.

### **i** Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le mode REST est, dans un premier temps, restreint puis désactivé.

## Réglage de la circulation d'air

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux.

Pour plus d'informations sur le réglage de la puissance du flux d'air :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la climatisation » à la page 310.

## Refroidissement de la boîte à gants (climatisation 3 zones)

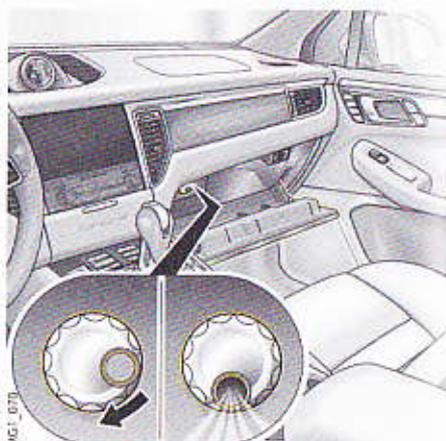


Fig. 71 : Refroidissement de la boîte à gants

De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants par le biais d'une buse d'air séparée.

Cette buse d'air peut être ouverte ou fermée manuellement.

### **i** Information

De l'air froid peut pénétrer dans l'habitacle à travers le couvercle de la boîte à gants.

- ▶ Lorsque la température extérieure est basse, fermez la buse d'air de la boîte à gants pour ne pas perturber le fonctionnement du chauffage de l'habitacle.

## Dégivrage du pare-brise

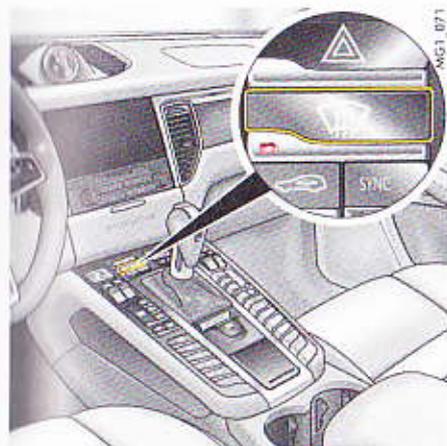


Fig. 12 : Touche de dégivrage du pare-brise

### **i** Information

**Climatisation 3 zones** : pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air dans la partie arrière est automatiquement désactivée en mode dégivrage.

### Activation du mode Dégivrage

- Appuyez sur la touche .
  - Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
  - L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
  - Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

### Désactivation du mode Dégivrage

- Appuyez sur la touche .
  - Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
  - ou —
  - Appuyez sur la touche **AUTO** d'une zone de climatisation quelconque.

## Coffre à bagages

### Fixation de la charge

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 400 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

#### **⚠ DANGER**

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Modification du comportement routier du véhicule si celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 395.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Chargement mal ou non fixé ou mal positionné

Un chargement mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).
- ▶ Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (par ex. sur ou devant les sièges).
- ▶ Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▶ Ne transportez les objets lourds qu'en laissant les dossiers de la banquette arrière relevés et enclenchés.
- ▶ Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- ▶ Rangez les objets lourds le plus en avant possible sur le plancher et les objets légers derrière.
- ▶ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- ▶ Protégez toujours l'habitacle en installant le filet de séparation pour bagages.
- ▶ Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.
- ▶ Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▶ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques à la charge.
- ▶ Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.

#### **AVIS**

Risque de détérioration des câbles du chauffage ou des câbles d'antenne au niveau de la lunette arrière.

- ▶ Veillez à ce que le chargement ne détériore pas les fils de dégivrage de la lunette arrière et l'antenne TV de la vitre latérale.

### Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage

- ▶ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▶ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▶ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.
- ▶ N'utilisez que des sangles ayant une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg et une largeur maximale de 25 mm.
- ▶ Croisez les sangles sur la charge.

## Ouverture et fermeture du hayon arrière

- Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture du hayon arrière » à la page 107.

## Retrait du triangle de présignalisation

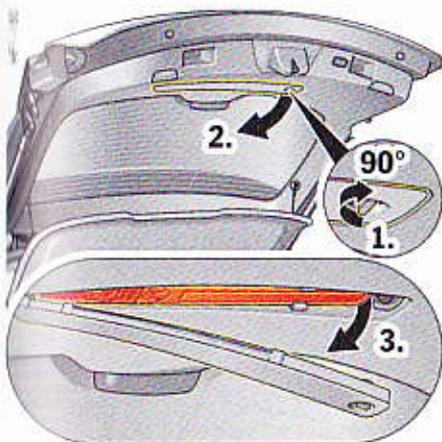


Fig. 73 : Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation est situé derrière un cache dans le hayon.

1. Tournez le verrouillage de 90°.
2. Ouvrez le cache.
3. Retirez le triangle de présignalisation avec précaution.

## Information

En fonction de l'équipement spécifique au pays, un deuxième triangle de présignalisation se trouve dans le coffre à bagages, sous l'arête de chargement.

## Retrait de la trousse de secours

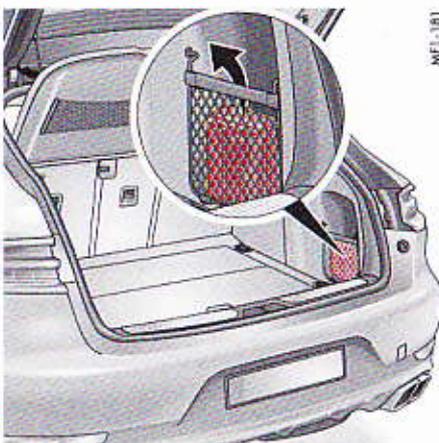


Fig. 74 : Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours (variant en fonction des pays) est située dans le coffre à droite dans le sens de déplacement du véhicule.

## Retrait de l'outillage de bord

### Retrait de l'outillage de bord pour les véhicules avec roue de secours de type galette

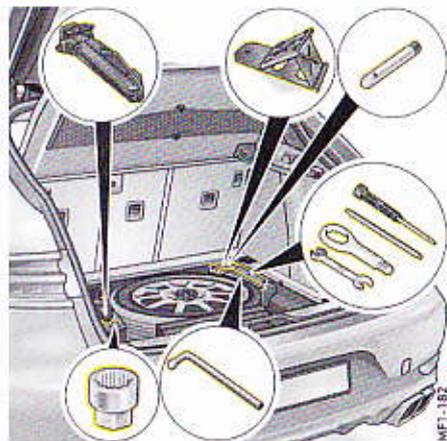


Fig. 75 : Outillage de bord pour les véhicules avec roue de secours de type galette

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre, pour les véhicules équipés d'une roue galette. Il comprend l'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales).

## Retrait de l'outillage de bord pour les véhicules sans roue de secours de type galette

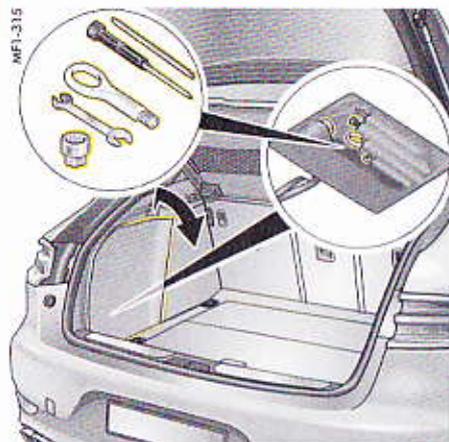


Fig. 76 : Outillage de bord pour les véhicules sans roue de secours de type galette

Pour les véhicules dépourvus d'une roue de secours de type galette, l'outillage de bord est placé derrière l'habillage latéral, à gauche dans le sens de déplacement du véhicule.

### **i** Information

Sur le Macan S Diesel sans roue de secours de type galette, la clé pour le réservoir d'AdBlue® est placée dans l'outillage de bord.

## Retrait du compresseur et du kit anticrevaison



Fig. 77 : Compresseur et kit anticrevaison

- A** Compresseur avec manomètre  
**B** Cartouche de produit anticrevaison

Les véhicules sans roue de secours de type galette sont équipés d'un compresseur avec manomètre **A**, ainsi que d'une cartouche de produit anticrevaison **B**.

Pour plus d'informations sur le gonflage des pneus avec le compresseur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 256.

Pour plus d'informations sur la réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplissage du produit anticrevaison » à la page 132.

## Ouverture et fermeture du plancher du coffre

### Ouverture du plancher du coffre

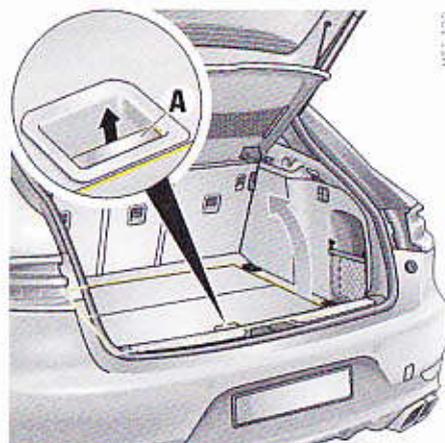


Fig. 78 : Ouverture du plancher du coffre

1. Tirez sur la poignée **A** et pliez le plancher du coffre jusqu'à la moitié.
2. Déclipsez le plancher du coffre plié hors des logements **B** et retirez-le.

## Fermeture du plancher du coffre

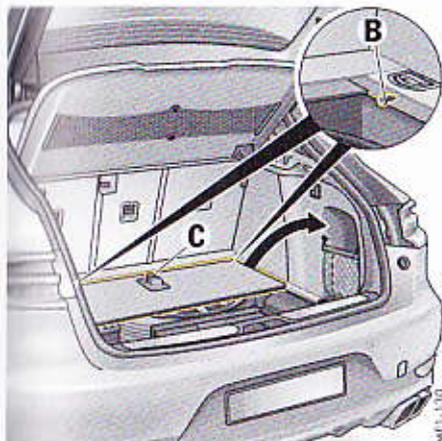


Fig. 79 : Fermeture du plancher du coffre

1. Clipsez le plancher du coffre plié dans les logements **B** situés dans le plancher du véhicule.
2. Tirez sur la poignée **C** et déployez le plancher du coffre.

## Utilisation des œillets d'arrimage

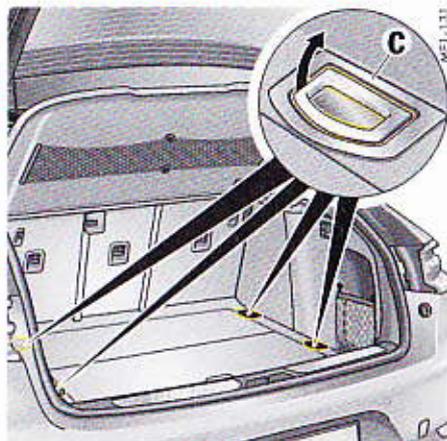


Fig. 80 : Utilisation des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles aux œillets d'arrimage **C** afin d'empêcher le chargement du coffre à bagages de glisser.

- ▶ Lors de l'arrimage, veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

**i** Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

## Utilisation de l'aménagement du coffre

L'aménagement du coffre est un système variable de sécurisation des objets placés dans le coffre à bagages et comprend les éléments suivants :

- deux rails de fixation intégrés au coffre
- une barre télescopique
- quatre œillets d'arrimage
- un enrouleur de ceinture
- un filet de séparation pour bagages
- un tapis réversible

Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fixation de la charge » à la page 106.

**i** Information

Le tapis comporte une structure anti-dérapante sur sa face inférieure et sert par ex. au transport d'objets lourds ou mouillés.

- ▶ Afin d'éviter les salissures et les empreintes sur la partie supérieure du tapis réversible en cas de transport d'objets lourds ou mouillés (par ex. caisses de boisson), utilisez la face inférieure du tapis réversible comportant une structure anti-dérapante.

## Montage et positionnement de la barre télescopique

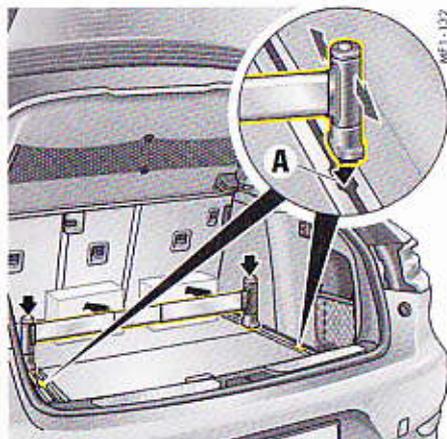


Fig. 81 : Utilisation de la barre télescopique

1. Placez les éléments d'extrémité de la barre télescopique dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Appuyez vers le bas sur les éléments d'extrémité et faites-les glisser contre le chargement. Le chargement ne doit alors plus pouvoir glisser.
3. Relâchez les éléments d'extrémité.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

## Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle

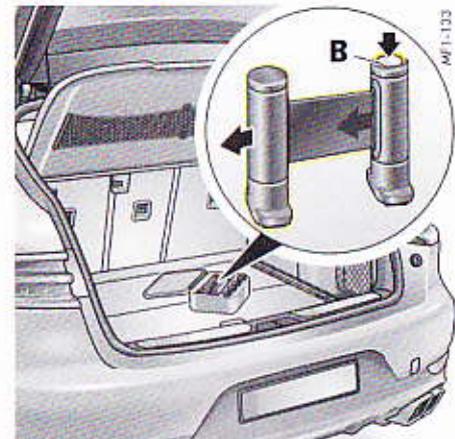


Fig. 82 : Utilisation de l'enrouleur de sangle

- L'enrouleur de sangle se trouve, ainsi que les œillets d'arrimage, dans la sacoche fournie située dans le coffre à bagages ou le logement de la roue de secours.
1. Retirez l'enrouleur de sangle de la sacoche.
  2. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité de l'enrouleur de sangle et écartez les deux éléments pour adapter la longueur de la sangle à la largeur des deux rails de fixation.

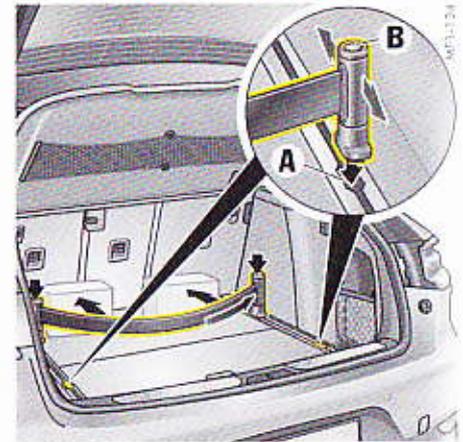
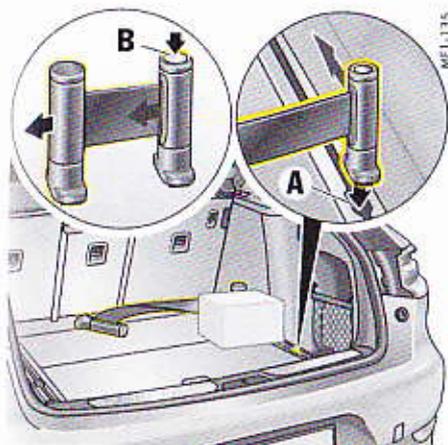


Fig. 83 : Positionnement de l'enrouleur de sangle

3. Placez les deux éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans les orifices **A** des rails de fixation.
4. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement.
5. Relâchez les éléments d'extrémité.
6. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
7. Appuyez sur le bouton **B** et tendez la sangle de sorte que le chargement ne puisse plus glisser.
8. Relâchez le bouton **B**.

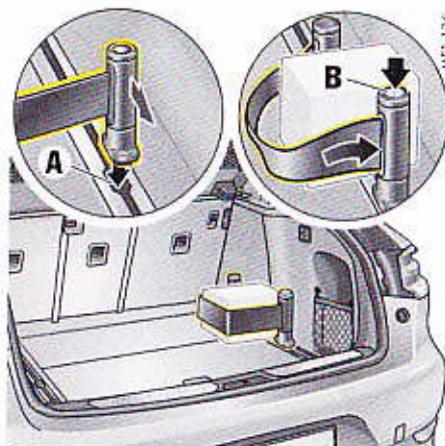
## Positionnement de l'enrouleur de sangle sur un seul rail



MF-135

Fig. 84 : Positionnement de l'enrouleur de sangle sur un seul rail

1. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité et écartez les deux éléments.
2. Insérez l'un des éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans l'orifice **A** de l'un des rails de fixation, appuyez dessus et positionnez-le comme vous le souhaitez.

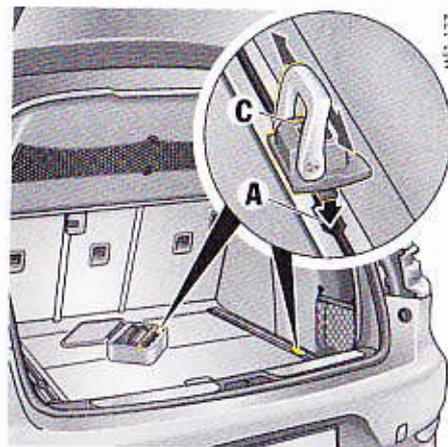


MF-136

Fig. 85 : Serrage de la sangle

3. Insérez le second élément d'extrémité dans le même orifice **A**, appuyez dessus et déplacez-le dans la direction opposée.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
5. Appuyez sur le bouton **B** et faites passer la sangle autour de votre bagage. Tendez la sangle de manière à sécuriser le bagage.
6. Relâchez le bouton **B**.

## Montage et positionnement des œillets d'arrimage



MF-137

Fig. 86 : Positionnement des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage. Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges en cas d'accident grave.

1. Insérez l'œillet d'arrimage dans l'orifice **A** du rail de fixation.
2. Appuyez sur la touche **C** et déplacez l'œillet dans la direction souhaitée.
3. Relâchez la touche **C**.
4. Essayez de déplacer l'œillet d'arrimage pour voir s'il est bien enclenché.

 **Information**

Les œillets d'arrimage placés en opposition doivent toujours être placés en sens contraire.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Utilisation du couvre-bagages

Le couvre-bagages est mobile et s'accroche à droite et à gauche derrière les sièges arrière. Vous pouvez si nécessaire (par exemple, pour le nettoyer) le décrocher et le retirer par le hayon ouvert.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▶ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.

## Démontage du couvre-bagages

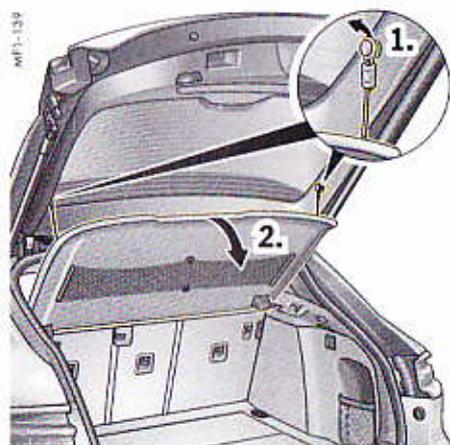


Fig. 87 : Décrochage du couvre-bagages

1. Décrochez les bandes de maintien latérales des deux côtés.
2. Retirez le couvre-bagages des supports latéraux.

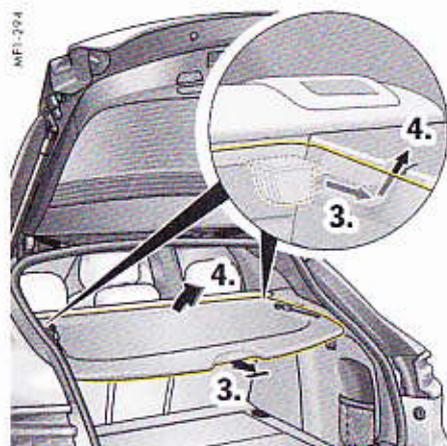


Fig. 88 : Retrait du couvre-bagages

3. Tirez le couvre-bagages dans le sens de la flèche hors de l'encastrement.
4. Retirez le couvre-bagages hors des logements.

## Montage du couvre-bagages

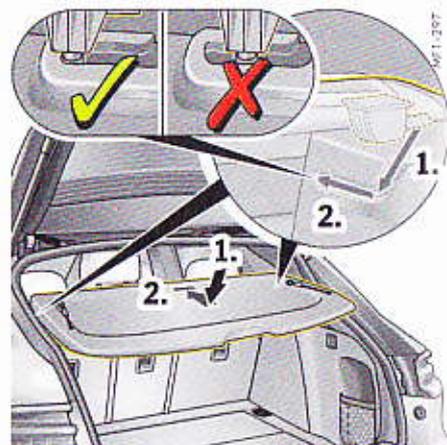


Fig. 89 : Utilisation du couvre-bagages

1. Introduisez le couvre-bagages par le haut dans les logements.
2. Enfoncez le couvre-bagages dans le sens de la flèche jusqu'à ce que les ergots à gauche et à droite s'enclenchent dans la position avancée.

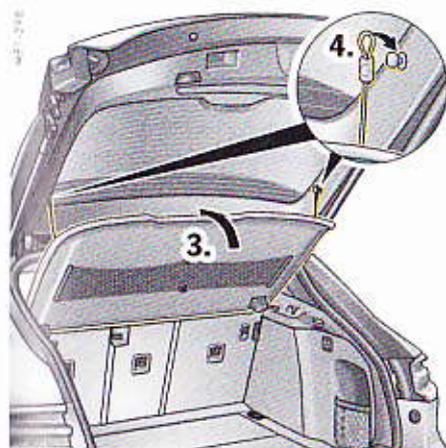


Fig. 90 : Accrochage du couvre-bagages

3. Soulevez le couvre-bagages.
4. Accrochez les bandes de maintien latérales des deux côtés.

## Utilisation du filet de séparation pour bagages

Le filet de séparation pour bagages ne peut retenir que des objets légers en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident.

Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

- Reportez-vous au chapitre « Fixation de la charge » à la page 106.

**⚠ AVERTISSEMENT** Chargement mal immobilisé ou filet de séparation pour bagages endommagé

Une charge mal fixée risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- Protégez toujours l'habitacle à l'aide du filet de séparation pour bagages.
- Fixez toujours la charge aux œillets d'arrimage.
- La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- Faites vérifier le filet de séparation pour bagages et sa fixation par un atelier spécialisé si le filet a été soumis à de fortes tensions ou s'il a été endommagé.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Montage du filet de séparation pour bagages

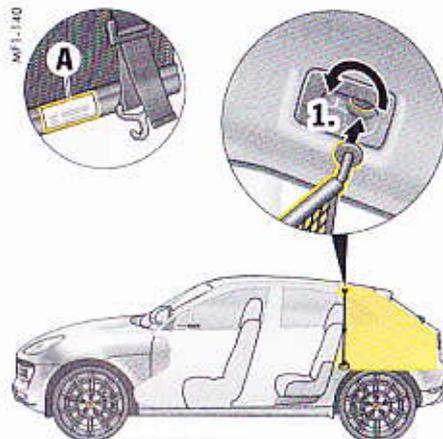


Fig. 91 : Accrochage du filet de séparation pour bagages au pavillon

### **i** Information

- Lors du montage, veillez à ce que le côté approprié du filet soit tourné vers l'arrière (voir l'étiquette A sur le filet).

## Montage avec les dossiers des sièges arrière non rabattus

1. Accrochez le filet de séparation pour bagages à l'aide des crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets arrière du toit.

## Combiné d'instruments

MH1-802

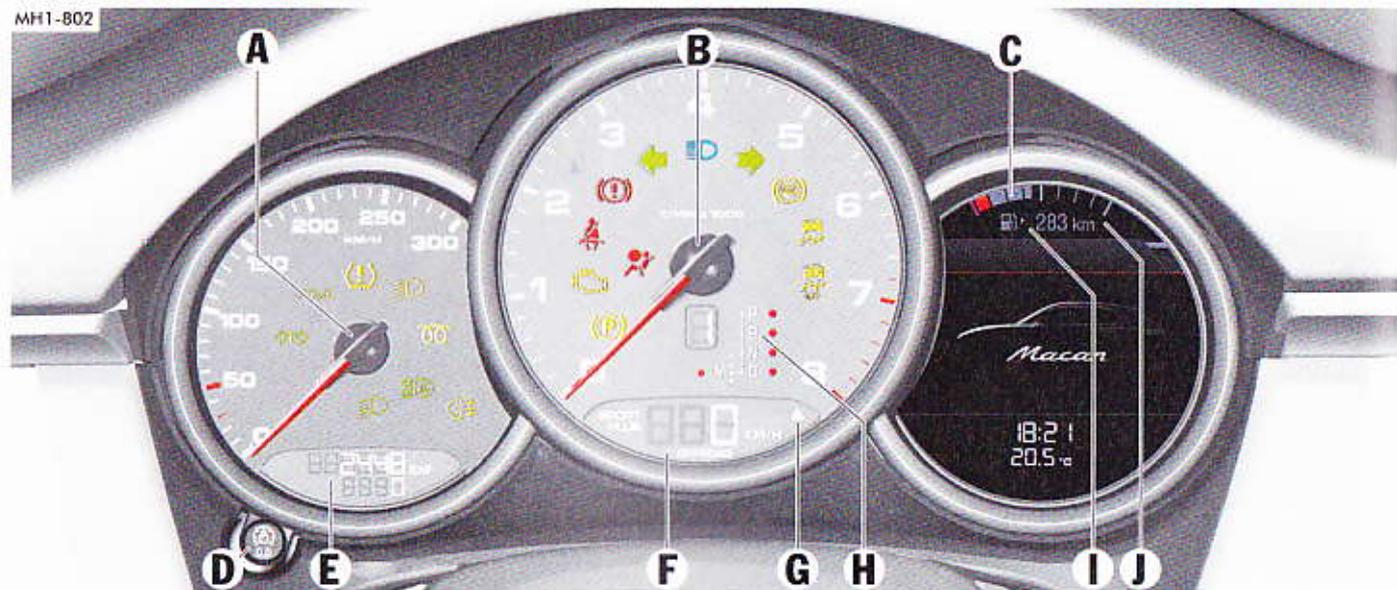


Fig. 96 : Affichages dans le combiné d'instruments

### A – Compteur de vitesse

### B – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

### C – Écran multifonction

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Écran multifonction » à la page 165.

### D – Touche de remise à zéro du kilométrage partiel et réglage de luminosité de l'éclairage des instruments et du PCM

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Éclairage des instruments et éclairage intérieur » à la page 163.

### E – Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

L'affichage du kilométrage partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

Réinitialisation manuelle de l'affichage du kilométrage partiel

- ▷ Appuyez sur la touche de remise à zéro de l'affichage du kilométrage partiel **D** pendant environ 1 seconde.

L'affichage du kilométrage partiel est remis à « 0 ».

### F – Compteur de vitesse numérique

### G – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport pour optimiser la consommation de carburant.

Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

### H – Affichage de la position du levier sélecteur PDK et du rapport engagé

#### I – Repérage de position de la trappe du réservoir

La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir.

#### J – Indicateur de niveau de carburant

L'affichage du niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement » à la page 295.

Des variations d'inclinaisons du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

#### Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque vous passez sous la valeur d'autonomie restante définie en fonction du modèle alors que le contact est mis (et donc que le moteur tourne), le voyant d'avertissement s'allume et un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.

### AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▶ Lorsque le voyant d'avertissement s'allume ou que le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

### Voyants de contrôle et d'avertissement

### AVIS

Lorsque vous mettez le contact, tous les voyants d'avertissement et de contrôle s'allument brièvement. Les dysfonctionnements sont signalés par les voyants d'avertissement.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

#### Information

Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

### Dans le compteur de vitesse

-  Voyant de contrôle de l'indicateur de direction de remorque
-  Voyant de contrôle de la fonction HOLD
-  Voyant d'avertissement de pression des pneus  
Causes du clignotement ou de la persistance :
  - Perte de pression dans un pneu
  - Défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou anomalie temporaire.
  - Détection de pneus nouvellement montés (capteurs de pression des pneus) tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées.
- ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle de la pression des pneus :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

-  Voyant d'avertissement PDS
-  Voyant de contrôle préchauffage du gazoil
-  Voyant de contrôle des feux de croisement
-  Voyant de contrôle des feux de route dynamiques
-  Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière

Sur le compte-tours		
A		 Voyant de contrôle des feux de route
B	<b>SPORT PLUS</b> Voyant de contrôle SPORT / SPORT PLUS	
C		 Clignotant droit
D	<b>OFFROAD</b> Voyant de contrôle OFFROAD	 Voyant d'avertissement ABS
E	 Voyant d'avertissement du frein de parking électrique	 Voyant d'avertissement PSM
F		
G	 Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	 Voyant d'avertissement PSM OFF
H	Causes du clignotement ou de la persistance : Dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) qui peuvent entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.	
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.</li> <li>▶ Au besoin, garez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.</li> <li>▶ Mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement :</li> </ul>	
J	▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.	
K		
L		
M		
N		
O		
P		
Q		
R		
S		
T		
U	 Voyant d'avertissement airbag	
V	 Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité	
W		
X	 Voyant d'avertissement des freins	
Y		
Z	 Clignotant gauche	

## Commande vocale

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident

N'utilisez pas la commande vocale en cas d'urgence, car la voix peut s'altérer dans les situations de stress. Il se peut alors que la connexion téléphonique souhaitée ne soit éventuellement pas établie ou pas assez vite.

- ▶ Sélectionnez le numéro d'urgence via la PCM.

Vous pouvez faire appel à plusieurs fonctions dans les menus principaux **PHONE**, **TUNER**, **NAV** et **MEDIA** par instruction vocale. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue.

- ▶ Exemples d'instructions vocales à partir de la Page 122.

### **i** Information

- Vous ne pouvez pas utiliser la commande vocale pour les menus principaux **Sound** et **CAR**.
- La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

### **i** Information

- Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

## Activation de la commande vocale

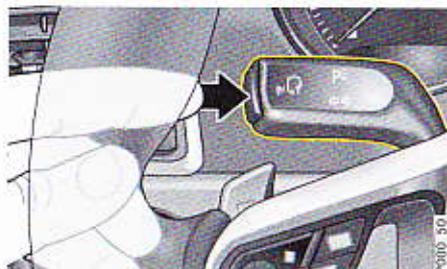


Fig. 97 : Touche de commande vocale sur le levier de commande

### Activation de la commande vocale

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.

1. Appuyez sur la touche  du levier de commande (Fig. 97).  
Un signal sonore croissant retentit et le symbole  correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.
2. Énoncez votre instruction vocale.

### Désactivation de la commande vocale

- ✓ La commande vocale est activée.
- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande (Fig. 97).  
Un signal sonore décroissant se fait entendre.
- ou –

- ▶ Énoncez l'instruction vocale **Annuler commande vocale** ou **Quitter commande vocale**.
- ou –

- ▶ Appuyez sur une touche quelconque du PCM.

### Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  (Fig. 97) au niveau du levier de commande déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Active la commande vocale du PCM par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri<sup>®</sup> par une pression prolongée.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple CarPlay<sup>®</sup> via la reconnaissance vocale Siri<sup>®</sup> » à la page 47.
- Arrête l'énoncé en cours de la commande vocale.
- Passe à la partie suivante de l'énoncé vocal.
- Interrompt le dialogue en cours.

## **i** Information

- Pendant une conversation téléphonique ou au cours de manœuvres de stationnement, la touche **vQ** du levier de commande ne fonctionne pas.
- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise ou qu'elle ne peut pas être interprétée, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale. Le PCM vous propose de l'aide après la deuxième tentative.
- En fonction de la langue des menus choisie et du pays défini (sous la touche **NAV** ▶ **Menu Saisie de la destination**), il faut épeler les destinations le cas échéant pour la saisie de la destination.

Respectez les points suivants pour assurer une parfaite communication avec la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale. Parlez plus fort à des vitesses supérieures.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.
- Ne parlez pas lorsque la commande vocale fait une annonce.
- Réduisez les bruits parasites en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Vous seul, en tant que conducteur, utilisez la commande vocale, étant donné que le microphone mains libres est orienté du côté du conducteur.

## Adaptation de la commande vocale

1. Touche **CAR** ▶ Set **OS** ▶ **Système** ▶ **Commande vocale**

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : lorsque cette fonction est activée, la sortie vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : lorsque cette fonction est activée, les instructions qui sont énoncées peuvent être affichées.

## Activation de l'aide

### Activation de l'aide visuelle à la saisie

1. Appuyez sur la touche **vQ** du levier de commande (Fig. 97 à la page 119). Une liste comportant des exemples d'instructions s'affiche à l'écran.
2. Sélectionnez **e** dans le pied de page.
3. Pour afficher des exemples d'instructions pour chaque menu principal, sélectionnez une icône ou un exemple d'instruction du menu principal correspondant.

## **i** Information

Si la fonction **Textes d'aide** est désactivée, il est possible d'afficher l'aide visuelle à la saisie via l'icône **e** située dans la barre de titre.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la commande vocale » à la page 120.

## Activation de l'aide sonore à la saisie

- ✓ La commande vocale est activée.

▶ Dites **Aide**.

- ou -

Dites **Aide commande vocale**.

- ou -

Dites **Aide tuner**, **Aide médias**.

Une aide à la saisie est émise pour chacun des menus principaux.

## Énoncé des instructions vocales

Il existe en principe trois types d'instructions vocales pouvant être entrées :

- Des instructions vocales globales
- Des instructions vocales d'ordre général
- Des instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales illustrées représentent une sélection de toutes les instructions disponibles. Le système reconnaît aussi les synonymes selon les disponibilités. Par exemple, à la place de **Composition du numéro de Martin**, il est possible de dire aussi **Téléphoner à Martin** ou **Appel chez Martin**.

- ▶ Exemples d'instructions vocales à partir de la Page 122.

## Instructions vocales globales

Toutes les instructions vocales disponibles qui activent une certaine fonction sont des instructions vocales globales. Vous pouvez utiliser les instructions vocales globales à tout moment, quel que soit le menu principal choisi. Il est possible ainsi d'activer directement une fonction, sans devoir au préalable passer dans le menu principal correspondant. Si, par exemple, le menu principal NAV est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station radio 1**, la station énoncée est activée.

Exemples d'instructions vocales globales :

- **Station radio 1**
- **Composition du numéro de Martin**

## Saisie d'instructions vocales d'ordre général

Vous pouvez énoncer des instructions vocales générales à tout moment dans le dialogue.

Exemples d'instructions vocales générales :

- **Nouvelle saisie** : redémarre la commande vocale.
- **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), la commande vocale efface le dernier bloc saisi.
- **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
- **Annuler commande vocale** : le dialogue est interrompu.

## Énoncé d'instructions vocales en rapport avec le dialogue

Les instructions vocales en rapport avec le dialogue sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM. Les instructions vocales suivantes en font notamment partie :

- **Ligne 1**
- **Page suivante / Page précédente**
- **Oui / Non**

## Utilisation d'une liste par commande vocale

### Défilement d'une liste

- ▶ Pour avancer / reculer dans une liste, dites **Suivant / Retour**.  
- ou -  
Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

### Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments colorés en bleu d'une liste. Sinon, vous pouvez ouvrir les éléments d'une liste par le biais des numéros de ligne colorés en bleu.

- ▶ Dites l'instruction vocale **ligne 1**.

A  
B  
**Instructions vocales pour la radio**

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
C Changer de zone de réception	<b>Tuner</b> p. ex. (régler / activer) <b>FM / AM / DAB / TV</b>	
D Sélectionner une station	<b>Choisir station</b>	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
E Régler une station actuellement captée	<b>(activer) station</b> radio 1 p. ex.	
F Saisir la fréquence	<b>(écouter) fréquence</b> 107.7 p. ex.	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.
G H I Activer l'aide	<b>Aide tuner</b>	Aide sonore sur les principales fonctions du tuner.

J  
K  
**Instructions vocales pour les médias**

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
N O P Changer de support multimédia	<b>Joue</b> p. ex. disque / carte SD / USB / AUX / Jukebox / Bluetooth / changeur de disque	
Q Sélectionner directement un interprète	<b>Joue interprète</b> p. ex. Allan Taylor	
R Sélectionner directement un album	<b>Lis album</b> p. ex. Songs for the Road	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes / albums / titres / genres qui sont disponibles sur le support multimédia activé.
S Sélectionner directement un titre	<b>Lis titre</b> p. ex. Let the Music Flow	
T Sélectionner directement un genre	<b>Joue le genre</b> p. ex. rock	
U Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	<b>Joue de la musique similaire</b>	
V W X Y Z Activer l'aide	<b>Aide médias</b>	Aide sonore relatives aux principales fonctions multimédia.

## Instructions vocales pour le téléphone

- ✓ Le téléphone est connecté au PCM.
- ☞ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 363.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
Activer la recomposition automatique	<b>Recomposition automatique</b>	
Saisir un numéro de téléphone	<b>Composer numéro</b>	
Appeler la boîte vocale	<b>Appeler boîte vocale</b>	
Appeler un contact	<b>Appeler contact</b>	
Ouvrir la liste d'appels	<b>Liste d'appels / Appels manqués / Appels reçus / Numéros composés</b>	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Activer un contact mémorisé	<b>Afficher répertoire téléphonique</b>	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique du contact.
Appeler un contact mémorisé	<b>Appeler p. ex. Martin (mobile / privé / professionnel / général)</b>	
Lire à haute voix des e-mails	<b>Lire (nouvel) e-mail à voix haute</b>	
Lire des SMS à voix haute	<b>Lire SMS à voix haute</b>	
Activer l'aide	<b>Aide téléphone</b>	Aide sonore sur les principales fonctions du téléphone.

## Instructions vocales pour la navigation

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

	Ce que je veux	Ce que je dois dire	Avis
C	Saisir une nouvelle destination	<b>Conduis-moi à p. ex. Stuttgart Porscheplatz 1 / Saisie d'adresse / Saisir nouvelle adresse</b>	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant <b>conduis-moi à</b> en une phrase.
E	Choisir le domicile / le travail comme destination	<b>Conduis-moi à la maison / Conduis-moi au travail</b>	Démarré la navigation vers l'adresse enregistrée. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement de l'adresse : ▷ Reportez-vous au chapitre « Enregistrement d'une destination (favori) » à la page 241
I	Rechercher une destination ou une destination spéciale	<b>Cherche (destination spéciale) p. ex. service Porsche</b>	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport)
K	Sélectionner un pays	<b>Saisir le pays / Changer de pays</b>	
L	Sélectionner un lieu	<b>Saisir lieu</b>	
M	Trouver un restaurant / une aire de repos / des toilettes / un distributeur automatique de billets / une station-service	<b>Prochain restaurant / distributeur automatique de billets, prochaine aire de repos / station-service, prochaines toilettes</b>	Affiche le critère de recherche correspondant à proximité ou le long de l'itinéraire.
P	Démarrer / Arrêter le guidage	<b>Démarrer / Arrêter le guidage</b>	
Q	Déterminer la quantité restante de carburant	<b>Autonomie / Autonomie restante / Info sur le réservoir</b>	
R	Consulter les infos trafic	<b>Infos trafic</b>	Renseigne sur les infos trafic sur l'itinéraire lorsque le guidage est activé.
T	Demander l'heure d'arrivée	<b>Quand arriverai-je ? / Heure d'arrivée</b>	Renseigne sur la durée restante du trajet lorsque le guidage est activé.
U	Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	<b>Calculer itinéraires alternatifs / Contourner l'embouteillage</b>	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection en indiquant p. ex. <b>Itinéraire 2</b> ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. <b>vert</b> .
X	Activer l'aide	<b>Aide navigation</b>	Active l'aide sonore sur les principales fonctions de navigation.

## Conduite en tout-terrain

Ce thème permet d'en savoir plus sur les avantages du véhicule en tout-terrain.

Avant d'entreprendre un trajet en tout-terrain avec le véhicule :

- ▶ Lire attentivement ce thème.

Porsche recommande de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.

**AVERTISSEMENT** Fortes sollicitations des composants du véhicule

En conduite tout-terrain des grains de sable, particules de saleté et autres matières abrasives peuvent se loger dans les composants du véhicule comme les freins par exemple. Ces particules peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible et ainsi provoquer un accident ou des dommages matériels.

- ▶ Faites effectuer des contrôles et entretiens compétents régulièrement.

### AVIS

Risque de détérioration. Les véhicules équipés d'un pack SportDesign présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints.

- ▶ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.
- ▶ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.
- ▶ Évitez les passages de gué.
- ▶ N'utilisez pas les jupes latérales comme marchepieds.

## Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le mode tout-terrain avant de pénétrer dans la zone tout-terrain.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.
- ▶ Rangez ou fixez les bagages et autres objets chargés.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Fixation de la charge » à la page 106.
- ▶ Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancez avec la plus grande prudence pour détecter les obstacles à temps.
- ▶ Avancez toujours avec le moteur en marche. L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.
- ▶ Conduisez lentement et de manière régulière.
- ▶ Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du fond et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- ▶ Prenez garde aux obstacles (par ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- ▶ Maintenez toujours le toit panoramique et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule en tout-terrain.
- ▶ Ne vous écartez pas des chemins ou sentiers balisés.
- ▶ Respectez la nature.
- ▶ Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

## Systèmes de conduite en tout-terrain à connaître

Des programmes spéciaux ou des systèmes de transmission et de réglage du châssis sont à votre disposition pour les trajets tout-terrain :

- PTM tout-terrain
- PTV Plus tout-terrain (selon l'équipement)
- PSM tout-terrain
- ABS tout-terrain
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de transmission et de réglage du châssis » à la page 360.

## Préparation à la conduite en tout-terrain

### Contrôle des pneumatiques et jantes

- ▶ Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▶ Vérifiez l'état et retirez les corps étrangers (par ex. des pierres) des sculptures.
- ▶ Remplacez les capuchons de valves manquants.
- ▶ Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

### Contrôle du véhicule après un trajet en tout-terrain

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route. Porsche recommande de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les éventuels dégâts représentent un risque d'accident et affectent votre confort de conduite. Les dommages sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

**⚠ AVERTISSEMENT** Dégâts sur le véhicule

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

- ▶ En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.
- ▶ Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.
- ▶ Faites réparer sans tarder les dégâts sur le véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Lors du contrôle du véhicule tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Désactivez le mode tout-terrain.
- ▶ Nettoyez les phares et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▶ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▶ Nettoyez les sculptures des pneumatiques au jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▶ Nettoyez les roues, les passages de roues et le soubassement au jet d'eau.
- ▶ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés. Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et les arbres de transmission.

- ▶ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▶ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des souillures similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▶ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite en tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues. Ils peuvent provoquer des défauts d'équilibrage qui sont responsables de ces vibrations. Vous y remédieriez le cas échéant en retirant ces dépôts.

**Montées en tout-terrain****⚠ DANGER**

Montées abruptes

Les montées dangereuses risquent de faire basculer le véhicule.

- ▶ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▶ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▶ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▶ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▶ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer au point mort ou en débrayant. L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.

En montée, respectez ce qui suit :

- ▶ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez le mode tout-terrain.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.

**Augmentation de la traction en montagne**

Pour améliorer la traction en montagne, respectez ce qui suit :

- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).
- ▶ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

## Descentes en tout-terrain


**DANGER**

Descentes dangereuses

Les descentes dangereuses risquent de faire basculer le véhicule.

- ▶ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▶ Descendez lentement avec les roues avant redressées.
- ▶ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▶ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer au point mort ou en débrayant.
- ▶ Utilisez le frein moteur.
- ▶ Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale du frein.
- ▶ Activez le Porsche Hill Control (PHC).
  - ↳ Reportez-vous au chapitre « Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC) » à la page 51.

En descente, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Activez le mode tout-terrain. L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▶ Lors de descentes abruptes sur des chemins non stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas déraper.



### Information

La régulation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon à ce que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.

Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

## Passages de dos d'âne

Lors d'un passage de dos d'âne, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour le franchir. Ce mode de conduite évite que le véhicule ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.

## Passages de gué


**DANGER**

Infiltration d'eau dans le véhicule

L'infiltration d'eau dans le véhicule peut conduire à des situations de danger de mort ou des dommages sur le véhicule.

- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, sa vitesse d'écoulement, ainsi que la nature du fond. La profondeur d'eau ne doit pas dépasser 300 mm.
- ▶ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.
- ▶ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide. Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.
- ▶ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.
- ▶ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.


**AVERTISSEMENT**

Pellicule d'eau ou d'impuretés sur le disque de frein

En présence de flaques d'eau ou de boue, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.

### AVIS

Risque de détérioration des systèmes électriques.

- ▶ Évitez de traverser des étendues d'eau salée.

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Lors d'un passage à gué, respectez ce qui suit :

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ Désactivez le compresseur de climatisation.
- ▶ Éteignez les phares.
- ▶ Évitez les régimes élevés.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.
- ▶ Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.
- ▶ Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.
- ▶ N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.
- ▶ Adaptez votre style de conduite à cet environnement inhabituel.
- ▶ Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.
- ▶ Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.
- ▶ Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.

### Information

En cas de conduite prolongée dans l'eau, l'alternateur peut tomber en panne.

### Contrôle du véhicule après un passage à gué

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

- ▶ Éliminez la boue des sculptures des pneumatiques.
- ▶ Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

### Franchissement d'obstacles

#### AVIS

Risque d'endommagement du soubassement et de pièces du châssis en cas de franchissement inadéquat d'obstacles.

- ▶ Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▶ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

Lors d'un franchissement d'obstacles, respectez ce qui suit :

- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

### Conduite sur le sable

Le sable meuble est un sol particulièrement traître pour la conduite tout-terrain. Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

Lors de la conduite sur du sable, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon le véhicule s'enlise.

- ▶ Utilisez les traces d'autres véhicules, à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Si le véhicule doit être arrêté sur du sable, utilisez dans la mesure du possible une descente pour faciliter le redémarrage.

### Montées sur sable meuble :

- ▶ Utilisez si besoin également le mode manuel M en plus du mode tout-terrain pour atteindre un niveau de régime élevé.

Si le véhicule s'immobilise malgré tout :

- ▶ Ne faites pas patiner les roues, mais procurez leur la traction nécessaire en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

### Passage d'ornières en tout-terrain

#### AVIS

Le soubassement du véhicule risque d'être détérioré si vous roulez dans des ornières trop profondes.

- ▶ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le mode tout-terrain.
- ▶ En cas de doute, roulez en plaçant un côté du véhicule sur l'herbe entre les ornières.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

## Connectivité

###   tablissement d'une connexion de données (connectivité)

####   tablissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM

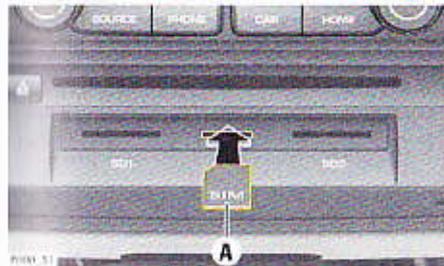


Fig. 98 : Insertion et retrait d'une carte SIM

✓ Le volet de masquage des lecteurs est ouvert.

1. Insérez la carte SIM **A**.  
Il faut pour cela que la puce soit orientée vers le bas et que le coin découpé soit dirigé vers la gauche.
  2. Si nécessaire, saisissez le code PIN de la carte SIM et validez avec **OK**.
  3. Le cas échéant, sélectionnez **Enregistrer PIN**.
  4. Sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données.  
Activez  **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée.  
La connexion de données est établie.
- Pour retirer la carte SIM, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

#### AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses, et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

► N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.



#### Information

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un.** s'affiche le cas échéant. Une liste des points d'accès disponibles (APN) s'affiche.

- Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
- Lorsqu'aucun point d'accès n'est configuré sur la carte SIM, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur du réseau mobile.

Pour configurer les réglages APN (**Configurer point d'accès (APN)**) et les réinitialiser (**Réinitialiser configuration APN**).



#### Information

En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou si vous s  journ  z à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données est recommandé.

Pour plus d'informations sur les réglages de la connexion de données :

- Reportez-vous au chapitre « Configuration des connexions de données »    la page 372.

Pour plus d'informations sur les réglages PIN de la carte SIM et les autres réglages du téléphone :

- Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 371.

Pour plus d'informations sur la connexion du téléphone mobile au PCM en Bluetooth<sup>®</sup> :

- Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth<sup>®</sup> (pré-équipement pour téléphone portable) » à la page 364.

###   tablissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe

✓ Aucune carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

1. Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **SET PHONE** ► **Réglages WiFi**
2. Au besoin, activez la fonction WiFi via **Activer WiFi**.
3. Activez **Utiliser connexion de données externe**.
4. Sélectionnez **Connecter point d'accès WiFi externe**.
5. Recherchez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.  
La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

Pour plus d'informations sur les réglages WiFi :

- Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 372.

## Utilisation de la connectivité

### Connectivité dans les menus principaux « NAV » et « MAP »

- ✓ La connexion de données est établie au moyen d'une carte SIM insérée ou d'un point d'accès WiFi externe.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.
- Recherche de destinations saisies dans Google<sup>®</sup>.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Recherche d'une destination (recherche / recherche en ligne) » à la page 239.
- Affichage de cartes Google Earth<sup>®</sup> et Google Street View<sup>®</sup>.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et configuration de la vue carte » à la page 242.
- Informations routières en ligne et en temps réel concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des infos trafic » à la page 243.

### Connectivité dans le menu « Applications »

- ✓ L'application Porsche Connect est installée et démarrée sur le téléphone mobile.
- ✓ Le téléphone mobile est connecté au PCM en WiFi.
  - Mémorisation dans le PCM des points d'intérêts personnels (POI) ainsi que des destinations du carnet d'adresses ou du calendrier du téléphone mobile.
  - Lecture de musique et de stations de radio en ligne via le PCM.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 48.

### Information

- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou si vous séjournez à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.
- Les services d'informations routières en temps réel, Google Street View<sup>®</sup> et Google Earth<sup>®</sup> sont proposés gratuitement pendant au moins 12 mois et peuvent être prolongés à titre payant via le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect). L'utilisation de ces services et de l'accès Internet sans fil nécessite une carte SIM compatible pour données. Un contrat spécifique payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est requis.

### Affichage des informations sur les services

- ▷ Touche **HOME** ▶ Applications ▶ Touche **OPT** ▶ Informations sur les services
- Les informations relatives aux services proposés et à l'échéance du contrat s'affichent.

## Utilisation de la connexion de données du PCM (point d'accès WiFi)

Grâce à cette fonction, vous pouvez connecter des appareils (tels qu'un téléphone mobile) au PCM en WiFi et utiliser le point d'accès WiFi du PCM.

- ✓ La connexion de données est établie via la carte SIM.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Réglages WiFi**
2. Au besoin, activez la fonction WiFi via **Activer WiFi**.
3. Sélectionnez **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM**.  
Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.
4. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.  
La connexion au point d'accès WiFi du PCM est établie.

Pour plus d'informations sur les réglages WiFi :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Configuration des réglages WiFi » à la page 372.

### Information

- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou si vous séjournez à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données est recommandé.
- En cas d'utilisation du point d'accès WiFi, il convient de prendre les précautions nécessaires pour la protection des données, la protection antivirus et la protection contre la perte de données sur les appareils utilisés.

## Crevaision

En fonction du modèle et de l'équipement, le véhicule dispose soit d'un kit de produit anticrevaision, soit d'une roue de secours de type galette.

### Véhicules équipés d'un kit de produit anticrevaision :

- Reportez-vous au chapitre « Réparation d'un pneu défectueux » à la page 132.

### Véhicules avec roue de secours de type galette :

- Reportez-vous au chapitre « Montage de la roue de secours de type galette » à la page 134.

## Réaction au message d'avertissement

Si le symbole  apparaît accompagné d'un message d'avertissement sur l'écran multifonction, le système de contrôle de la pression des pneumatiques a reconnu une importante perte de pression. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Arrêt du véhicule en sécurité

- Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
- Allumez les feux de détresse.
- Activez le frein de parking.
- Mettez le levier sélecteur PDK en position P.

- Mettez les roues en ligne droite.
- Afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer : retirez la clé du véhicule. Véhicules avec Porsche Entry & Drive : retirez le module de commande.
- Faites descendre vos passagers. Tenez alors compte de la circulation.
- Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
- Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

## Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler

- ✓ Véhicules avec roue de secours de type galette

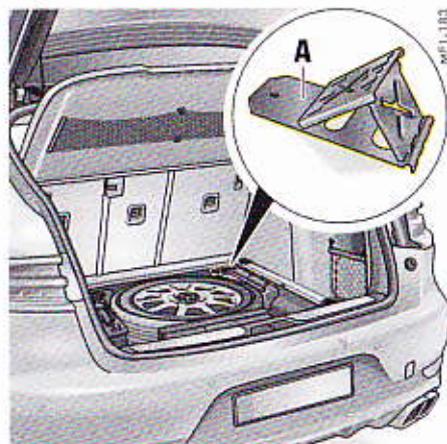


Fig. 99 : Retrait des cales

- Retirez les deux cales **A**.
- Déployez les deux cales **A** et enclenchez-les.

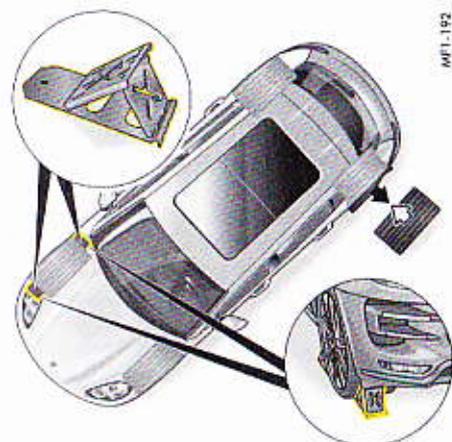


Fig. 100 : Positionnement des cales

- Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.

## A Réparation d'un pneu défectueux

**⚠ AVERTISSEMENT** Pneus réparés en urgence

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre de la pression en cas de vitesse inadaptée ou de charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, les pneus endommagés ou les dégâts sur le pneu peuvent être réparés provisoirement à l'aide du produit anticrevaision

dont le véhicule est équipé. Afin de réparer correctement un pneu défectueux, les éléments suivants sont nécessaires :

- Le **kit produit anticrevaision** se trouve dans le coffre à bagages et se compose des éléments suivants :
  - flacon de gonflage,
  - tuyau de gonflage,
  - outil pour ouvrir les valves,
  - obus de valve de remplacement,
  - autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
  - notice d'utilisation.
- Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait du compresseur et du kit anticrevaision » à la page 108.

### Remplissage du produit anticrevaision

**⚠ AVERTISSEMENT** Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ou de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ N'inhaliez pas de vapeurs.

**⚠ ATTENTION** Contact avec le produit anticrevaision

Irritation ou réactions allergiques après un contact avec le produit anticrevaision.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Si le produit anticrevaision entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

**⚠ AVERTISSEMENT** Perte de pression du pneu

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaision ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Lors du remplacement du pneumatique en mauvais état, le capteur de pression de pneumatique doit être remplacé.

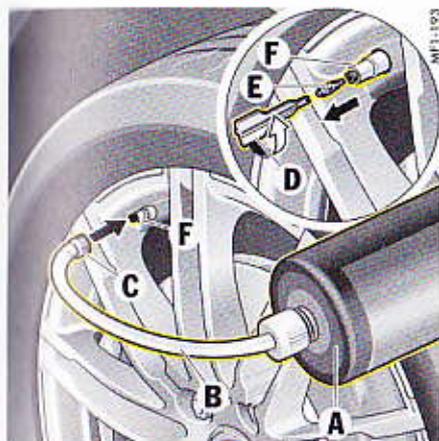


Fig. 101 : Remplissage du produit anticrevaision

- A Flacon de gonflage
- B Tuyau de gonflage
- C Bouchon du tuyau de gonflage
- D Outil pour ouvrir les valves
- E Obus de valve
- F Valve

### Préparation du gonflage

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaision et l'autocollant du coffre à bagages.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait du compresseur et du kit anticrevaision » à la page 108.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

### Remplissage du produit anticrevaision

- ▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaision.

1. Agitez le flacon de gonflage A.
2. Vissez le tuyau de gonflage B sur le flacon. Le flacon de gonflage est ouvert.
3. Dévissez le capuchon de la valve F.
4. Dévissez l'obus de la valve E avec l'outil D. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
5. Retirez le bouchon C du tuyau de gonflage B.
6. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
7. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
8. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
9. Vissez l'obus E dans la valve avec l'outil D.

### Gonflage du pneumatique

- ▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 256.

1. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneu.
2. Vissez le capuchon sur la valve F.

### Contrôle de pression

- ▷ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.

### Remplacement du pneumatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement des jantes et pneumatiques » à la page 259.

### Actualisation des valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.

## Montage de la roue de secours de type galette

**⚠ AVERTISSEMENT** Modification du comportement routier

L'utilisation d'une roue de secours de type galette est susceptible de modifier le comportement routier.

- ▶ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▶ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▶ N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- ▶ Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▶ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours de type galette.



Fig. 102 : Roue de secours de type galette dans le coffre à bagages

La roue de secours de type galette est fixée sous le plancher du coffre à bagages.

1. Dévissez la vis dans le sens de la flèche et retirez la roue de secours.
2. Montez la roue de secours de type galette sur le véhicule avant de la gonfler et laissez-la en position de levage.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue » à la page 261.
3. Gonflez le pneumatique.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 256.

## Après avoir utilisé la roue de secours de type galette

- ▶ Dégonflez la roue de secours de type galette. Dévissez pour cela l'obus de valve de la roue de secours de type galette.

### **i** Information

Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que vous pouvez le ranger dans le logement de la roue de secours de type galette du coffre à bagages.

- ▶ Si la roue de secours de type galette est défectueuse : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Cric et pont élévateur



Fig. 103 : Point de logement pour pont élévateur ou cric à l'avant et à l'arrière

### **⚠ AVERTISSEMENT** Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet (Fig. 103) situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors des travaux réalisés pendant que le moteur tourne, actionnez le frein de parking électrique et mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur PDK en position **P**.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement d'une roue » à la page 261.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de la régulation de hauteur de caisse » à la page 266.

## Levage du véhicule avec le cric de bord

### **i** Information

Le cric est uniquement inclus à la livraison des véhicules équipés d'une roue galette.

Le cric se trouve dans l'outillage de bord sous le plancher du coffre à gauche.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait de l'outillage de bord » à la page 107.
  - ✓ Sur les véhicules avec régulation de la hauteur de caisse : la régulation est désactivée.
  - ✓ Le véhicule est calé pour l'empêcher de rouler.
  - ✓ Le logement du cric sur le véhicule est propre.
1. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus. La base du cric doit reposer au sol sur toute sa surface et se trouver juste en dessous de la tête. Si nécessaire, utilisez des cales adaptées.
  2. Maintenez fermement le cric et tournez la manivelle jusqu'à ce que la tête s'enfonce dans le logement prévu à cet effet sur le véhicule. Lors de la pose, veillez à ce que la tête du cric soit correctement insérée dans la découpe du logement de cric (Fig. 103).
  3. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
  4. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.

## Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

### Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

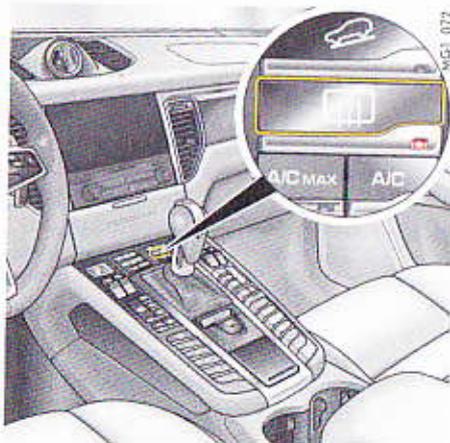


Fig. 104 : Touche dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

### Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

### Réactivation

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

### Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est, dans un premier temps, restreint puis désactivé.

## Démarrage / Arrêt du moteur

### Contacteur d'allumage

La clé du véhicule s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

Pour les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé du véhicule est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en permanence, sauf en cas de remorquage.



Fig. 105 : Insertion de la clé du véhicule dans la serrure de contact

### **i** Information

Lorsque la clé du véhicule est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge. Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule de la serrure de contact :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 94.

La serrure de contact présente trois positions pour la clé de contact :



Fig. 106 : Positions de la clé de contact

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur

### 0 – Contact coupé (position de base)

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé du véhicule peut être retirée dans cette position.

### 1 – Contact mis

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

### **i** Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

### 2 – Démarrage du moteur

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

### Verrouillage et déverrouillage du volant

#### Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé du véhicule verrouille automatiquement le volant et l'insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage le déverrouille automatiquement.

## Véhicules avec Porsche Entry & Drive

L'ouverture de la porte du conducteur, contact coupé, ou la fermeture du véhicule verrouille automatiquement le volant.

Le volant est automatiquement déverrouillé lors de la désactivation du système d'alarme à l'aide de la clé du véhicule, lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec Porsche Entry & Drive ou lorsque le contact est mis.

## Démarrage du moteur

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Positionnez le levier sélecteur PDK sur **P** ou **N**.
3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
4. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) en position **2**. N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** de la serrure de contact (démarrage du moteur).

- ▶ Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule dans la position **0** (position de base) de la serrure de contact. Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régimes élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

## Information

Macan S Diesel : lors du démarrage (clé de contact en position **2**), un message concernant le démarrage du moteur s'affiche sur l'écran multifonction pendant le préchauffage, en fonction de la température extérieure et de celle du moteur. Dès que le moteur démarre, le message disparaît.

- ▶ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

## Macan S Diesel : démarrage après avoir vidé le réservoir

Si vous avez roulé jusqu'à avoir complètement vidé le réservoir de carburant, le processus de démarrage après ravitaillement en gasoil peut prendre plus de temps que d'habitude. Cela est dû au fait que le circuit d'alimentation en carburant doit d'abord être purgé au moment de démarrer.

## Macan S Diesel : voyant de contrôle du préchauffage

Si le voyant de contrôle  s'allume lorsque le contact est mis, cela signifie qu'il y a préchauffage. Une fois le voyant de contrôle éteint, vous devez immédiatement démarrer le moteur. Lorsque le moteur est chaud, le voyant de contrôle ne s'allume que brièvement pour le contrôle des ampoules. Le moteur peut être démarré immédiatement.

## Arrêt du moteur

**⚠ AVERTISSEMENT** Véhicule risquant de rouler

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes et les objets.

- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence d'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction et de freinage n'est opérationnelle que quand le moteur est en marche. Lorsque le moteur est arrêté, vous devez alors exercer un effort beaucoup plus important pour diriger ou freiner le véhicule.

- ▶ Ne coupez le contact que quand le véhicule est à l'arrêt.

1. Arrêtez le véhicule.
  2. Tournez la clé du véhicule ou le module de commande en position **0** de la serrure de contact.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à retirer la clé du véhicule, serrez le frein de parking électrique et positionnez le levier sélecteur sur **P**.

## Déverrouillage du levier sélecteur PDK

### AVIS

Lors du déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK, le véhicule risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

- Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez le frein de parking électrique et empêchez le véhicule de rouler (p. ex. à l'aide d'une cale).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 180.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler » à la page 131.

Sur les véhicules équipés de la boîte PDK, un déverrouillage d'urgence du levier sélecteur doit être effectué pour pouvoir le mettre en position **N** en cas de panne électronique (p. ex. pour le remorquage du véhicule).

## Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

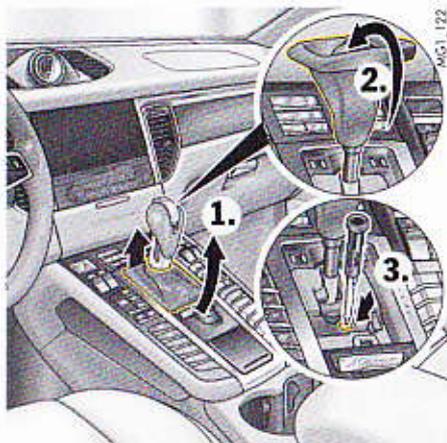


Fig. 107 : Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

1. Saisissez le soufflet du levier de vitesses au niveau du cadre et dépliez-le d'abord à l'avant, puis à l'arrière.
  2. Tirez le soufflet du levier sélecteur vers le haut.
  3. Introduisez un objet approprié (un tournevis p. ex.) dans l'ouverture du déverrouillage d'urgence (pièce en plastique jaune), puis enfoncez en surmontant la résistance.
  4. Dans le même temps, enfoncez la touche de déverrouillage profondément dans le levier sélecteur et mettez celui-ci en position **N**.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait de l'outil de bord » à la page 107.

## Dispositif d'attelage de remorque

- ▶ Respectez impérativement le mode d'emploi de la remorque.
- ▶ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.

### Définitions importantes

- **La charge remorquable** (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque plus la charge utile.
- **La charge d'appui** représente la force qui est exercée par le timon de la remorque sur le dispositif d'attelage du véhicule.
- **La charge sur l'essieu arrière** est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.
- **Le poids total roulant** est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 395.

## Pose d'un dispositif d'attelage de remorque en 2e monte

Faites installer un dispositif d'attelage de remorque en 2e monte uniquement par un atelier spécialisé. Celui-ci connaît les dispositifs d'attelage de remorque homologués pour le montage, les prescriptions des fabricants et les opérations de transformation éventuellement nécessaires.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Utilisation du raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

- ▶ Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

### AVIS

Dommages sur le véhicule ou le dispositif d'attelage de remorque si vous rabattez le dispositif d'attelage alors que l'adaptateur est branché.

- ▶ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.

## Détection de la remorque par le véhicule

La détection de la présence d'une remorque a de nombreuses répercussions sur le véhicule : par ex. la fonction Stop-Start est désactivée (une fois que vous avez mis le contact, l'écran multifonction affiche un message).

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle  dans le compteur de vitesse. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

## Préparation à la traction d'une remorque

- ▶ Respectez les charges remorquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 395.

- ▶ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▶ En montagne, la puissance du moteur diminue avec l'altitude. Les poids admis indiqués se rapportent au niveau de la mer. Veuillez tenir compte du poids total de l'attelage lorsque vous planifiez votre voyage.

## Répartition de la charge

- ▶ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu. Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▶ En chargeant la remorque, ne dépassez en aucun cas la charge d'appui autorisée pour le dispositif d'attelage.

## Pression des pneumatiques

- ▶ Sélectionnez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète lorsque vous tractez une remorque.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.
- ▶ Vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

## Contrôle du champ de vision dans les rétroviseurs extérieurs

- ▶ Si la largeur de la remorque limite le champ de vision arrière, vous devez installer des rétroviseurs extérieurs supplémentaires.

### Contrôle des projecteurs et feux divers

- Vérifiez toujours le réglage des phares avant d'effectuer des trajets avec une remorque. Corrigez le cas échéant le réglage de la portée des phares.
- Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur et si tous les feux fonctionnent.

### Utilisation du dispositif d'attelage électrique



Fig. 108 : Déploiement du dispositif d'attelage

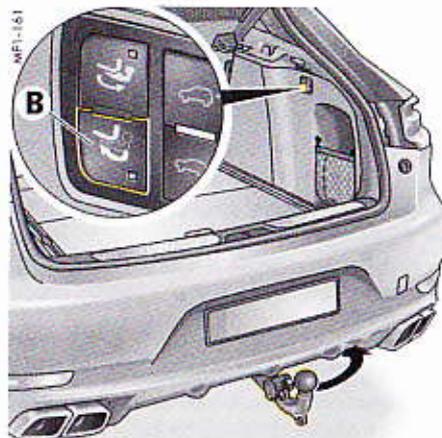


Fig. 109 : Escamotage du dispositif d'attelage

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter quand le voyant de contrôle correspondant dans la touche **A** ou **B** est allumé.

**⚠ AVERTISSEMENT** Escamotage ou déploiement de l'attelage de remorque

Lors de l'escamotage ou du déploiement de l'attelage de remorque, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'attelage de remorque en mouvement et les parties immobiles du véhicule et être coincées ou écrasées.

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B** pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger. N'utilisez pas le dispositif d'attelage de remorque dans cette position intermédiaire.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du crochet d'attelage.

### AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou au déploiement du crochet d'attelage.

- ▶ Ne faites en aucun cas pivoter le crochet d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo, par exemple, est monté ou appuyé sur le crochet.
- ▶ N'utilisez l'attelage de remorque qu'avec le crochet entièrement déployé.
- ▶ N'intervenez jamais avec des accessoires ou des outils pendant le pivotement du crochet d'attelage. Vous pourriez détériorer le mécanisme de verrouillage. La sécurité du fonctionnement de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.
- ▶ Contrôlez avant chaque voyage que le crochet d'attelage est correctement verrouillé.

### Déploiement de l'attelage

#### AVIS

Domages sur le véhicule ou le dispositif d'attelage de remorque si vous rabattez le dispositif d'attelage alors que l'adaptateur est branché.

- ▶ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.

✓ Véhicule à l'arrêt.

✓ Hayon ouvert.

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de service.

Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.

Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

## Escamotage de l'attelage

- ✓ Véhicule à l'arrêt.
- ✓ Hayon ouvert.
- ✓ Remorque dételée.
- ✓ Prises de courant (éventuellement l'adaptateur aussi) débranchées.
- ✓ Il ne doit pas y avoir d'éléments sur le crochet d'attelage (p. ex. capuchon de protection, porte-vélo, etc.).
- ▶ Appuyez sur la touche **B** (Fig. 109 à la page 141).  
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.  
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.  
Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Information

- Lors de l'escamotage du crochet d'attelage, celui-ci se déverrouille automatiquement. Le bruit occasionné au moment du pivotement ne constitue pas une anomalie.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, le crochet d'attelage doit se trouver dans la position de repos.
- Quand vous tractez une remorque, la prise de la remorque, du porte-vélo, etc. doit être branchée.
- En cas d'anomalie du dispositif d'attelage de remorque, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Prise de remorque

La prise électrique se trouve à droite du crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

## Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

## Coupure temporaire de la protection contre les surcharges

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de service ou de repos.

### Information

Lorsque vous nettoyez le véhicule avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur, veillez à ne pas diriger le jet d'eau sur le joint du bras pivotant et sur la prise de courant. De l'humidité pourrait y pénétrer.

## Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (par ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle des touches **A** et **B** clignotent en même temps. Pour reparamétrer les positions finales :

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos. Les positions finales sont mémorisées.

## Correction des défauts

En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Conduite avec remorque

**⚠ AVERTISSEMENT** Modification du comportement routier du véhicule si une remorque est attelée

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▶ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule-remorque.
- ▶ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▶ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.

**⚠ AVERTISSEMENT** Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.  
Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence d'avertissement de distance en marche arrière

L'assistance parking est automatiquement désactivée à l'arrière si une remorque attelée est détectée (prise de remorque branchée).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance parking » à la page 57.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence d'avertissement en cas de changement de voie

L'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée (prise de remorque branchée).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 52.

**⚠ AVERTISSEMENT** Véhicule en mouvement

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées entre la remorque et le véhicule tracteur.

- ▶ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.

**i** Information

La traction d'une remorque sollicite beaucoup plus les composants du véhicule. Un contrôle et un entretien compétents après chaque utilisation sont des conditions sine qua non de bon fonctionnement et de sécurité.

- ▶ Activez le mode tout-terrain quand vous abordez des montées plus abruptes.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.

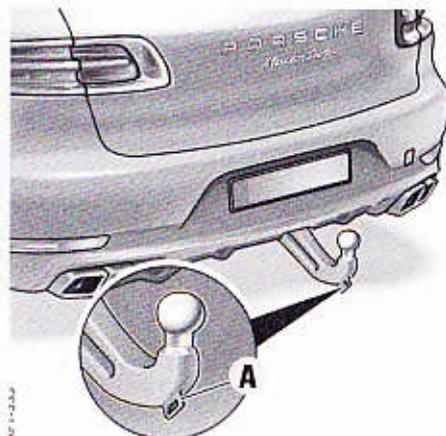
**Attelage / Dételage de la remorque**

Fig. 110 : Œillet de fixation **A** sur le crochet du dispositif d'attelage

**Attelage de la remorque**

- ▶ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher l'alarme.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison » à la page 334.
- ▶ Lors de l'attelage, afin de sécuriser la remorque, accrochez le câble de retenue de la remorque dans l'œillet de fixation **A** au niveau du crochet d'attelage de la remorque.

## Dételage de la remorque

- ▶ Désactivez toujours le système d'alarme avant de dételer la remorque, pour éviter de le déclencher lorsque vous débranchez la prise de la remorque.
- ▶ Ne détéléz pas la remorque avec le frein à inertie activé.

### Information

Lorsque la prise de remorque est débranchée, la fonction d'alarme ne peut pas se déclencher si l'éclairage de la remorque est assuré entièrement par la technologie DEL.

## Utilisation des équipements et accessoires

### AVERTISSEMENT Équipements inadaptés

Des équipements inadaptés peuvent entraîner une rupture du dispositif d'attelage.

- ▶ Assurez-vous que les équipements et accessoires sont homologués pour une utilisation sur le dispositif d'attelage par leur fabricant respectif.
- ▶ Assurez-vous que les équipements et accessoires sont adaptés et homologués pour leur utilisation sur des véhicules Porsche.

En cas d'utilisation d'équipements et d'accessoires (par ex. systèmes porte-vélos), respectez les points suivants :

- Le poids total autorisé (système de transport avec charge utile) est de 75 kg maximum. Néanmoins, si le poids total autorisé est inférieur, l'écartement du centre de gravité de la charge utile au crochet d'attelage sera

d'autant plus grand (Fig. 111).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Respect du poids total autorisé (système de transport avec charge utile) » à la page 144.
- Seuls sont autorisés les porte-vélos pouvant porter jusqu'à trois vélos au maximum.
- Le porte-à-faux maximal autorisé pour les accessoires / équipements par rapport au crochet d'attelage (Fig. 111, 1) ne doit pas dépasser 700 mm.

## Respect du poids total autorisé (système de transport avec charge utile)

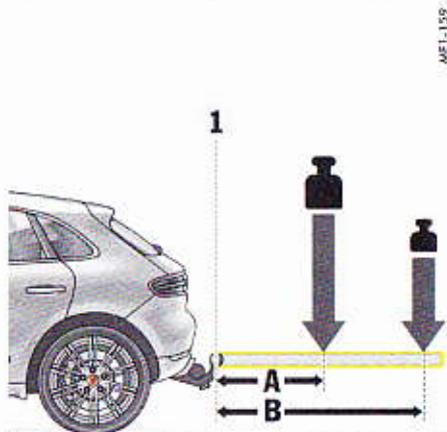


Fig. 111 : Principe de répartition de la charge des équipements et accessoires

Le poids total autorisé pour le système de transport diminue lorsque la distance entre le centre de gravité du chargement et le crochet d'attelage (Fig. 111, 1) augmente. Les valeurs suivantes sont autorisées :

Distance du centre de gravité	Poids total autorisé (système de transport avec charge utile)
A = 300 mm	75 kg
B = 600 mm	35 kg

## Entretien

**AVERTISSEMENT** Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

### Information

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédige un constat d'état du véhicule et atteste en outre de l'état de ce dernier sous la rubrique « Constat d'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

### AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes
- Surfaces peintes
- Élargisseurs d'aile
- Joints du dispositif d'attelage à escamotage électrique
- Autocollants décoratifs
- Alternateur, capuchons des valves
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Caméra de recul

- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement dans les ouvertures, par exemple dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

## Entretien de la serrure de porte

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ N'essayez jamais de forcer.
- ▶ Si la serrure de porte est gelée, employez un produit de dégivrage du commerce.

## Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (par ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le sous-basement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

## Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

### AVIS

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

- Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Pour un lavage approprié de votre véhicule dans une installation de lavage en toute sécurité, observez les indications du tableau suivant :

Risque	Recommandations à suivre
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Désactivez les essuie-glaces avant et arrière.</li> <li>► N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.</li> </ul>
Dommages sur des éléments extérieurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Rabattez les rétroviseurs extérieurs.</li> <li>► Retirez complètement le système de transport sur toit.</li> <li>► Dévissez l'antenne extérieure.</li> </ul>

### Risque

Dommages sur les jantes

### Recommandations à suivre

- La glissière de guidage de l'installation de lavage est correctement dimensionnée. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.

Rayures sur les jantes de finition brillante ou mate satinée

- N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.

## Entretien de la peinture

### AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non approprié.

- N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

### AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- Les pièces peintes mates **ne doivent pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

## Protection de la peinture

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité, cela évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénétrant dans la peinture.

## Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

## Élimination des taches

Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes et lavez ensuite soigneusement, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

## Retouches de peinture

- Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

► Reportez-vous au chapitre « Identification du véhicule » à la page 391.

## Nettoyage des vitres

► Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 68.

### **i** Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

## Remise en état de la protection du soubassement

**⚠ AVERTISSEMENT** Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

## Nettoyage des autocollants décoratifs

### AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

## Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces et des surfaces en plastique, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule

### AVIS

Du produit nettoyant pourrait pénétrer par ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Les produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux, les pièces et surfaces en plastique ainsi que le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▶ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

## Entretien des jantes

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (par ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Nettoyage dans des installations de lavage automatiques » à la page 146.

## Entretien des sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

- ▶ Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

## Nettoyage des joints de portes, pavillon, capots et vitres

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

## Entretien du cuir

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage adaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent entraîner une altération du cuir.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- En cas de salissures importantes (pas d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

### Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

### Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège doivent être désactivés.
  - ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.
1. Essuyez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
  2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
  3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

### Nettoyage des moquettes et des tapis

#### **⚠ AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▶ Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

## Nettoyage des garnitures d'airbags

### **⚠ DANGER**

Nettoyage inapproprié

Des nettoyages inappropriés au niveau des airbags peuvent endommager les systèmes airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières.
- ▶ Pour le nettoyage de ces composants : Contactez un concessionnaire Porsche.

### Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampoing sec et une brosse à poils souples.

## Entretien de l'Alcantara®

L'Alcantara® ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

## Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

## Nettoyage du PCM (Porsche Communication Management)

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager le PCM.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur le PCM. Toute infiltration de liquide risque d'endommager le PCM. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ L'écran est sensible aux rayures. Nettoyez régulièrement l'écran avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés) ou d'un pinceau de nettoyage. N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

## Immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : Contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 69.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage de secours des portes » à la page 384.

## Essuie-glaces

## Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glaces ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.

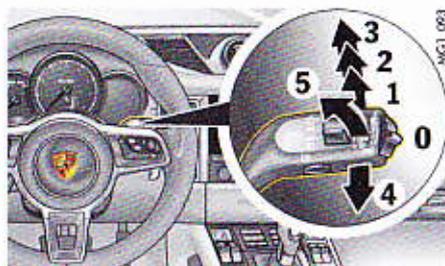


Fig. 112 : Levier d'essuie-glaces

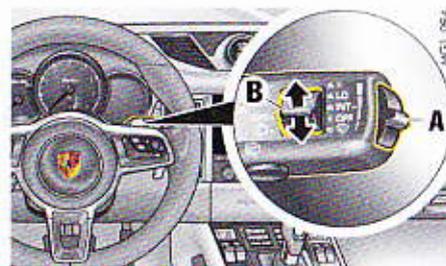


Fig. 113 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent (A) et d'essuie-glace AR (B)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie / mode intermittent)	Pousser le levier en position <b>1</b> .	153
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	Appuyer vers le haut sur le bouton <b>A</b> à droite du levier (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	153
Balayage du pare-brise	Vitesse lente : pousser le levier en position <b>2</b> . Vitesse rapide : pousser le levier en position <b>3</b> . Balayage unique : pousser brièvement le levier en position <b>4</b> (maintenir le levier en position <b>4</b> pour un balayage plus rapide).	152
Balayage du pare-brise et activation du lave-glace	Tirer le levier vers le volant en position <b>5</b> et le maintenir ainsi.	152
Balayage de la lunette arrière (intermittent)	Pousser le bouton <b>B</b> vers le haut en position <b>INT</b> .	154
Balayage de la lunette arrière (un seul balayage)	Pousser le commutateur <b>B</b> complètement vers le haut ou le bas.	154
Montée des essuie-glaces	Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas <b>4</b> . Les essuie-glaces montent à env. 45°.	153

**⚠ AVERTISSEMENT** Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

**AVIS**

Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Décollez les raclettes d'essuie-glaces avant le départ si elles sont gelées.
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position 0). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'arrêtent dès l'ouverture du capot moteur. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.

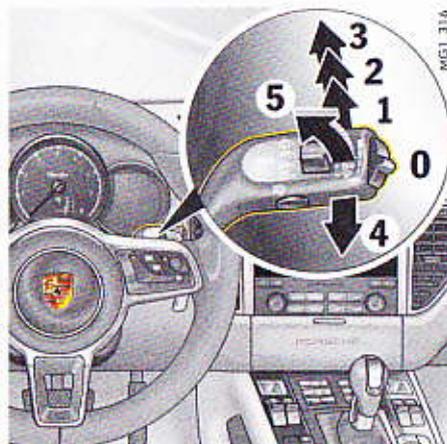
**Utilisation des essuie-glaces avant**

Fig. 114 : Levier d'essuie-glaces

**0 Essuie-glaces à l'arrêt**

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou que vous coupez le contact, les essuie-glaces remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

**1 Capteur de pluie / Mode intermittent Essuie-glaces**

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

**2 Essuie-glaces vitesse lente**

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

**3 Essuie-glaces vitesse rapide**

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

**4 Fonction à impulsions des essuie-glaces**

- ▶ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.

**5 Essuie-glaces et lave-glace**

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant.

Le lave-glace balaie tant que le levier est tiré vers le volant.

Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

**i Information**

- ▶ Répétez l'opération en cas de fort encrassement.
- ▶ Les saletés tenaces (par ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 145.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 68.

## Coincement de protections contre la neige ou pare-soleil, changement des balais d'essuie-glaces

- ▶ Coupez le contact et poussez le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas **4**. Les essuie-glaces montent à env. 45°.

## Réglage de la fréquence de balayage

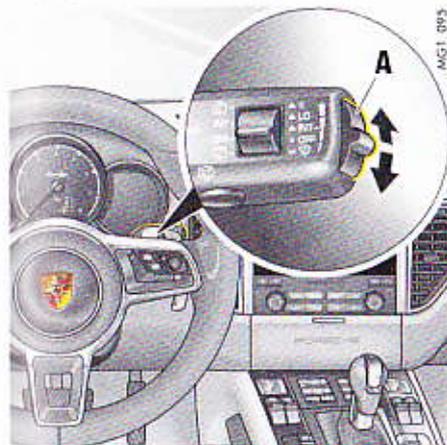


Fig. 115 : Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir les intervalles d'essuie-glaces parmi 4 niveaux :

### Intervalle de balayage plus court

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

### Intervalle de balayage plus long

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le bas.

## Réglage du capteur de pluie

Pour les véhicules qui en sont équipés, le capteur de pluie mesure la quantité de pluie sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent. Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

### Information

- Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés jusqu'à ce que le levier d'essuie-glaces soit actionné.

## Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

La vitesse de balayage peut être réglée manuellement :

- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le haut – **sensibilité élevée**. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▶ Poussez le commutateur **A** vers le bas – **sensibilité réduite**.

## Activation et désactivation du fonctionnement automatique du capteur de pluie sur l'écran multifonction

Pour de plus amples informations sur le fonctionnement automatique du capteur de pluie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage du capteur de pluie » à la page 153.

## Actionnement du lave-phares

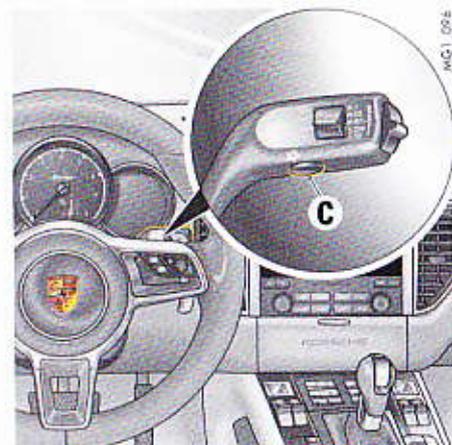


Fig. 116 : Touche du lave-phares

- ✓ Les feux de croisement ou de route sont activés.
- ▶ Appuyez sur la touche **C** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

### Information

Les phares sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

## Commande de l'essuie-glace arrière

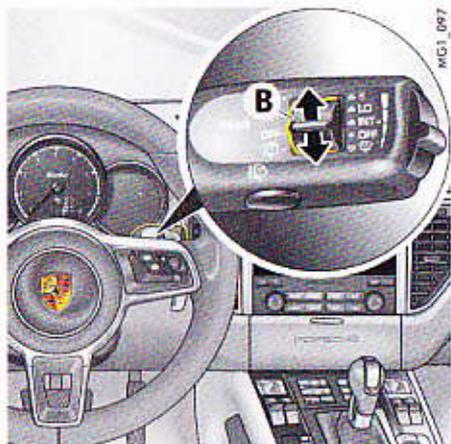


Fig. 117 : Commutateur d'essuie-glace arrière

### Activation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Poussez le commutateur **B** jusqu'en position **INT** vers le haut.

### Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Poussez le commutateur **B** jusqu'en position **OFF** vers le bas.

### Balayage manuel

- ▶ Maintenez le commutateur **B** depuis la position **OFF** vers le bas ou depuis la position **INT** vers le haut **LO**, **HI**.

## Activation de la fonction de recul

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour plus d'informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière lors du passage de la marche arrière » à la page 308.

## Extincteur

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, respectez les points suivants :

- ▶ Respectez l'intervalle de contrôle de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▶ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.



Fig. 118: Extincteur sous le siège passager

## Retrait de l'extincteur

Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche **PRESS** du support.

## Échappement sport

### Activation / Désactivation de l'échappement sport

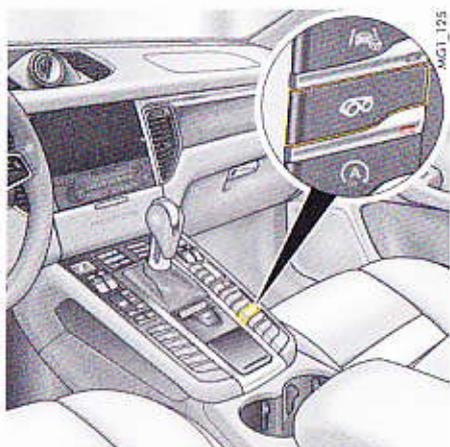


Fig. 119 : Touche de l'échappement sport de la console centrale

Lorsque le contact est mis, vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

- ▶ Appuyez sur la touche .

Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume sur la touche.

## Éclairage

### Réglage du commutateur d'éclairage



Fig. 120 : Commutateur d'éclairage

#### Commutateur d'éclairage

##### OFF Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

##### AUTO Assistant d'éclairage automatique

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.

##### Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments, feux de jour éteints.

 **Feux de croisement / Projecteurs**  
Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard, les feux d'autoroute, les feux de jour et les feux de route dynamiques sont éteints.

 **Phares antibrouillard**  
Lorsqu'il est en position Feux de croisement ou Feux de position, tirez le commutateur jusqu'au 1er cran. Le voyant de contrôle s'allume.

 **Feu arrière antibrouillard**  
Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.

#### Information

- Si la clé du véhicule est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.
- Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.
- De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

## Feux de croisement / Projecteurs

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- conduite sur autoroute (véhicules avec Porsche Dynamic Lighting System PDLS).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.

#### Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement.

#### Fonction « autoroute » de jour

À une vitesse supérieure à env. 140 km/h, les feux s'allument lorsqu'il fait jour et que les feux de jour sont éteints. À une vitesse inférieure à env. 65 km/h, les feux de croisement s'éteignent au bout d'environ 4 minutes si la luminosité extérieure l'autorise.

#### Fonction « pluie »

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'environ 4 minutes.

## Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante. En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique, en fonction de l'équipement.

Activation de l'assistant d'éclairage automatique :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

### Information

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

### **AVERTISSEMENT** Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

## Activation de la fonction Home

▶ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**. Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- feux de jour,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés (sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort ou du pack Confort Éclairage),
- feux de position avant et arrière,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

## Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction. Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 307.

## Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie sur l'écran multifonction.

Les feux sont désactivés dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous mettez le contact.
- Lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la temporisation d'éclairage extérieur des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée » à la page 307.

## Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Activation de la fonction Autoroute et des phares directionnels avec contrôle statique et dynamique du faisceau dans l'obscurité :

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

## Éclairage en courbe statique

Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse d'env. 130 km/h et est activée lorsque vous tournez fortement le volant.

### Information

Les phares directionnels avec contrôle statique du faisceau sont disponibles également lorsque le commutateur d'éclairage est en position  (feux de croisement / projecteurs).

## Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et du rayon de braquage du volant. En cas de défaut des phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau, le voyant d'avertissement du PDLS clignote sur le combiné d'instruments.

### Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée dans l'obscurité. Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

### Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

### Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

#### Assistance intersections

Avec la fonction Assistance intersections, les données de navigation permettent de détecter les carrefours et les intersections afin, par exemple, de mieux percevoir les usagers de la route sans éclairage.

Pour un éclairage optimal, les éclairages en courbe statiques gauche et droit sont simultanément activés à un croisement ou une intersection.

L'Assistance intersections est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est inférieure à env. 40 km/h. (en conduite sportive inférieure à env. 60 km/h).
- ✓ Le croisement ou l'intersection est situé à moins de 60 m.

Lorsque le croisement ou l'intersection a été franchi(e), l'Assistance intersections est automatiquement désactivée lorsque la vitesse est supérieure à env. 60 km/h ou que le prochain croisement est situé à plus de 150 m.



#### Information

Si le véhicule roule sur une autoroute ou si la route à croiser est une autoroute, l'Assistance intersections n'est pas disponible.

#### Feux de route dynamiques

441-006

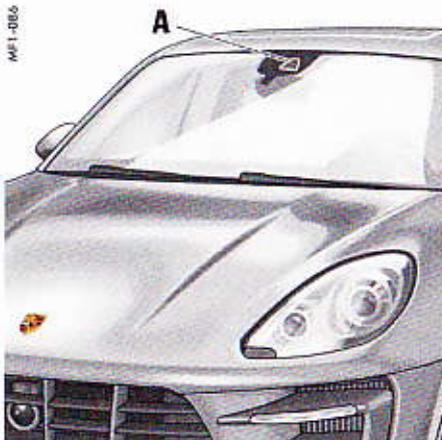


Fig. 121 : Position de la caméra

Lorsque les feux de route dynamiques sont actifs, une caméra **A**, située au niveau du rétroviseur intérieur, détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et détermine un glissement variable de la limite d'éclairage du phare sur plusieurs niveaux entre le feu de croisement et le feu de route. Ainsi le niveau est sélectionné de telle sorte que la limite d'éclairage du projecteur atteigne le prochain véhicule détecté.

La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont activés sur l'écran multifonction.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route » à la page 307.
- ✓ Les feux de route dynamiques sont allumés.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Actionnement de l'appel de phare » à la page 161.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, la fonction feux de route dynamiques n'est pas disponible à des vitesses inférieures à env. 35 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Pleins phares à la position Feux de croisement, dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

**⚠ AVERTISSEMENT** Manque d'attention

En dépit des feux de route dynamiqués, il incombe au conducteur lorsqu'il conduit d'effectuer les adaptations nécessaires, par ex. le réglage manuel des feux de route selon les conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut s'avérer nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
  - Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, par exemple, sur autoroute.
  - Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, par exemple, les cyclistes.
  - Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
  - Dans les agglomérations mal éclairées.
  - En présence de réflecteurs puissants, par exemple, des panneaux de signalisation.
  - Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
  - ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
  - ▶ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

**i** Information

- ▶ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra : Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir Fig. 121 à la page 159) avec des corps étrangers (par exemple, autocollant).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
  - ▷ Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 145.

**Utilisation des leviers de commande des clignotants et des feux de route**

Avec le levier de commande, en plus des clignotants et des feux de route, vous pouvez utiliser le feu de stationnement et l'appel de phares.



Fig. 122 : Utilisation des leviers de des clignotants et des feux de route

- 1 Clignotant gauche
- 2 Clignotant droit
- 3 Feux de route, feux de route dynamiqués
- 4 Appel de phares

**Utilisation des clignotants**

- ▶ Appuyez sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier reprenne sa position initiale, soit manuellement, soit automatiquement après un braquage.

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**. Les clignotants clignotent 3 fois.

### Utilisation des feux de route

#### Activation et désactivation des feux de route (véhicules SANS feux de route dynamiquement)

- ▶ **Activation** : Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume.
- ▶ **Désactivation** : Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

#### Activation et désactivation des feux de route dynamiquement

Les conditions suivantes doivent être respectées afin de pouvoir activer les feux de route dynamiquement :

- ✓ Obscurité
- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ✓ Vitesse supérieure à env. 60 km/h.
- ✓ Feux de route dynamiquement activés sur l'écran multifonction.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route » à la page 307.

- ▶ **Activation** : Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares. Si les feux de route sont partiellement ou totalement éteints, le voyant de contrôle  s'allume.

- ▶ **Désactivation** : Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**. Les feux de route dynamiquement ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle  est allumé.

#### Activation et désactivation des feux de route dynamiquement

Si les feux de route dynamiquement ont été désactivés ou si les conditions requises pour leur fonctionnement ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être activés et désactivés manuellement. Les conditions suivantes doivent être remplies :

- ✓ Obscurité
- ✓ Commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- ▶ **Activation** : Deux pressions sur le levier jusqu'au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume.
- ▶ **Désactivation** : Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**.

#### Actionnement de l'appel de phare

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance arrière **4**. Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

#### Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Le contact est coupé.
- ▶ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche. Lorsque le feu de stationnement est allumé, un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque vous coupez le contact et ouvrez la porte.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

#### Feux stop adaptatifs

En cas de freinage d'urgence, les feux stop du véhicule clignotent en fonction de la décélération du véhicule.

#### Allumage / Extinction des feux de détresse

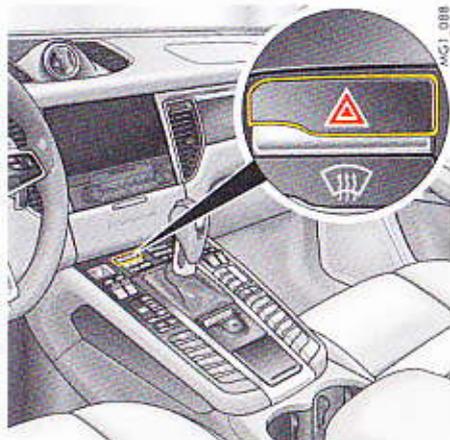


Fig. 123 : Touche de feux de détresse sur la console centrale

Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le contact est coupé.

#### Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale. Tous les clignotants et le voyant de contrôle de la touche clignotent.

### Désactivation des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le ralentissement.

- Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche de feux de détresse sur la console centrale.  
Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

### Désactivation des feux de détresse après un accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.

### Remplacement des diodes électroluminescentes et des ampoules longue durée

Les feux de jour, les feux de position avant, les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le troisième feu stop et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses ou d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- Faites remplacer les diodes électroluminescentes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Éclairage des instruments et éclairage intérieur

### Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

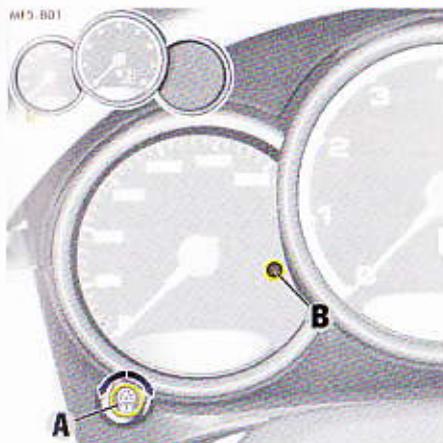


Fig. 124 : Touche de réglage et capteur de luminosité

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité B.

L'éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▶ Maintenez le bouton de réglage A (Fig. 124) dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

### Allumage / Extinction et réglage de luminosité de l'éclairage intérieur

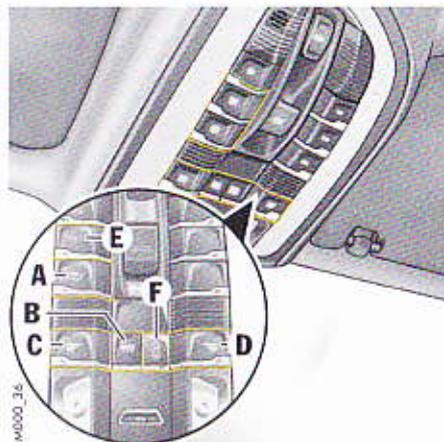


Fig. 125 : Touches pour l'éclairage intérieur dans la console de pavillon

- A Touche pour les plafonniers arrière
- B Touche pour les plafonniers avant
- C, D Touches pour les lampes de lecture avant
- E Touche pour l'éclairage d'ambiance
- F Touche pour l'éclairage intérieur automatique



Fig. 126 : Touche de plafonnier ou lampe de lecture arrière

### Allumage et extinction du plafonnier

#### Plafonnier avant :

- ▶ Appuyez sur la touche B.

#### Plafonnier arrière :

- ▶ Appuyez sur la touche A.
- ou -
- Appuyez sur la touche G au-dessus de la porte correspondante.

### Allumage et extinction des lampes de lecture

#### Lampe de lecture avant :

- ▶ Appuyez sur la touche C ou D.

#### Lampe de lecture arrière :

- ▶ Appuyez sur la touche G au-dessus de la porte correspondante.

## Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Appuyez sur la touche **B** (Fig. 125) du plafonnier souhaité dans la console de pavillon avant ou sur la touche **G** (Fig. 126) au-dessus d'une porte arrière pendant au moins 1 seconde et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

## Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche **F** (Fig. 125 à la page 163). Lorsque l'éclairage intérieur automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur est allumé dans les cas suivants :

- lors du déverrouillage ou de l'ouverture d'une porte,
- lors du déverrouillage ou de l'ouverture du hayon arrière,
- lorsque la clé du véhicule est retirée de la serrure de contact,
- lors du verrouillage du volant, sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive.

L'éclairage intérieur s'éteint après la fermeture de la porte ou du hayon arrière, avec une temporisation d'env. 120 secondes. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction du combiné d'instruments. Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

## Information

L'éclairage intérieur automatique peut également être activé et désactivé à l'aide de l'écran multifonction dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte » à la page 307

## Extinction de l'éclairage de l'habitacle pour ménager la batterie

Dans l'obscurité et moteur à l'arrêt, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement au bout d'env. 15 minutes pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages intérieurs allumés manuellement s'éteignent automatiquement après env. 3 minutes.

## Réglage de l'éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de la console de pavillon et de la serrure de contact vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Ces éclairages s'activent lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactivent lorsqu'il est verrouillé.

Le réglage de la luminosité (régulateur de luminosité) de l'éclairage d'orientation s'effectue via l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation » à la page 308.

## Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

## Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance

- ▶ Appuyez sur la touche **E** (Fig. 125 à la page 163).

## Réglage de la luminosité (régulateur de luminosité)

- ▶ Appuyez sur la touche **E** (Fig. 125 à la page 163) de réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance pendant au moins 1 seconde et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

## Écran multifonction

Le présent manuel technique ne décrit pas toutes les fonctions de façon détaillée. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

**AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, le volant multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Fig. 127 : Position de l'écran multifonction

### **i** Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

## Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction

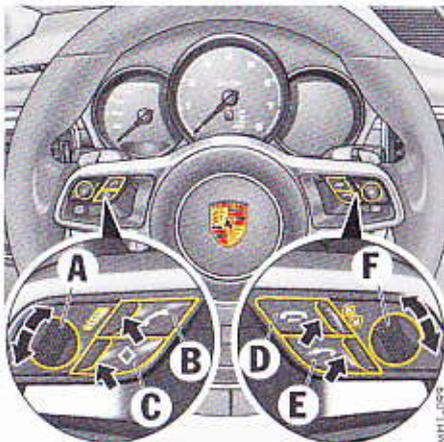


Fig. 128 : Touches de fonction du volant multifonction

### **i** Information

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

#### Réglage du volume sonore

- ▶ Tournez le bouton rotatif du volume sonore A vers le haut ou le bas.

#### Activation et désactivation de la sourdine

- ▶ Appuyer sur le bouton de réglage du volume A.

#### Sélection des menus et fonctions / options (défilement)

- ▶ Tournez le bouton rotatif F vers le haut ou le bas.

**Dans les longues listes de téléphone ou audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée**

- ▶ Tournez le bouton rotatif F rapidement vers le haut ou le bas.  
Une sélection de lettres s'affiche.
- ▶ Choisissez la première lettre souhaitée.  
L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.

#### Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▶ Appuyez sur le bouton rotatif F.

#### Appel de la fonction mémorisée

- ▶ Appuyez sur la touche  $\diamond$  C.

L'affectation de la touche peut être personnalisée. La sélection de la source audio est réglée par défaut.

Pour plus d'informations sur l'affectation personnalisée de la touche :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction » à la page 308.

#### Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▶ Appuyez sur la touche Retour E.

#### Prendre une communication

- ▶ Appuyez sur la touche Décrocher B.

#### Raccrocher ou rejeter un appel

- ▶ Appuyez sur la touche Raccrocher D.

## Zones de l'écran multifonction

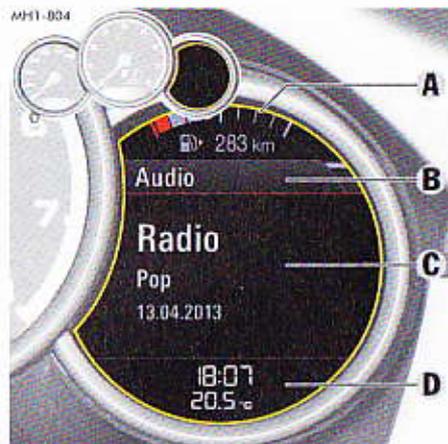


Fig. 129 : Zones de l'écran multifonction

### A / D – Zones d'état supérieure et inférieure

Dans les zones d'état supérieure et inférieure, les informations de base sont affichées en permanence, p. ex., la boussole, l'heure et la température.

Vous pouvez modifier individuellement l'affichage de la zone d'état.

- Reportez-vous au chapitre « Adaptation de la présentation de l'écran multifonction » à la page 302.

### B – Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre.

L'indicateur de menu à droite (barre grise) indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

### C – Zone d'information

Dans la zone d'information, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, et les autres options possibles.

## Sélection des options et activation des fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

### Sélection d'une option parmi d'autres



L'option est sélectionnée.



L'option n'est pas sélectionnée.

### Activation et désactivation de la fonction



La fonction est activée.

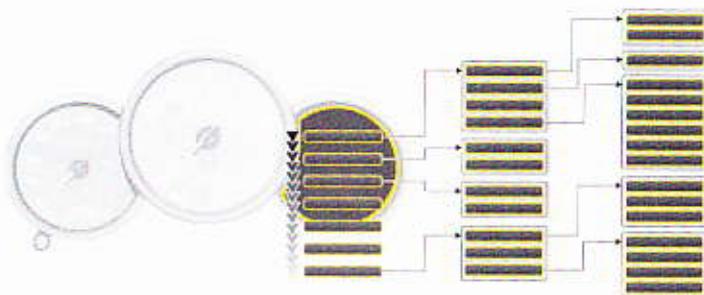


La fonction n'est pas activée.

## Récapitulatif des menus

Dans l'écran multifonction, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez afficher p. ex. des informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod®, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques, utiliser le chronomètre ou le système de navigation. De plus, vous pouvez y modifier de nombreux réglages du véhicule. Vous ne pouvez consulter certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

M000\_40



Menu	Que puis-je faire ?	Page
▶ Véhicule ▶ Info	Afficher des informations sur le véhicule (messages, intervalles de maintenance, consommation moyenne, niveau du châssis)	168
▶ Véhicule ▶ Mesure d'huile	Mesurer et afficher le niveau d'huile moteur	168
▶ Véhicule ▶ Limites	Régler la limite de vitesse	169
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage	Personnaliser la présentation de l'écran multifonction	302
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date & heure	Régler la date et l'heure	304
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance	Régler les systèmes d'assistance	305
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Eclair. & visibilité	Personnaliser l'éclairage extérieur et intérieur du véhicule, le réglage des équipements d'assistance à la conduite en marche arrière et les réglages des essuie-glaces	307
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche ◊	Programmer la touche ◊ du volant multifonction	308
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage	Personnaliser les réglages de verrouillage et de déverrouillage	309
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation	Personnaliser les réglages de la climatisation	310
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Volume sonore	Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	309
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect	Paramétrer la communication entre le véhicule et l'application Porsche Car Connect	310
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités	Choisir les unités pour les affichages du véhicule	310
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue	Choisir la langue	311
▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation	Rétablir les réglages d'usine du véhicule	311
▶ Audio	Sélectionner la station radio ou le titre de la source audio active	63/235

A	Menu	Que puis-je faire ?	Page
B	▶ Téléphone	Utiliser le téléphone	368
C	▶ Carte	Afficher et personnaliser la représentation des cartes	243
D	▶ Navigation	Utiliser le système de navigation	240
E	▶ Parcours	Afficher et remettre à zéro les données de conduite	40
F	▶ Pression pneus	Afficher la pression des pneumatiques et effectuer les réglages des pneus	170
G	▶ 4 roues	Accéder aux informations sur la transmission intégrale	173
H	▶ Chrono	Enregistrer des temps avec le chronomètre	88
I	▶ ACC	Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	315
J	▶ Limite vit.	Afficher les limites de vitesse	38

## Menu Véhicule

### Affichage des messages

- ▶ Véhicule ▶ Info ▶ Messages

Les avertissements ou les messages du véhicule présents sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

### Affichage de la périodicité d'entretien

L'affichage vous informe sur l'échéance du prochain entretien.

1. Véhicule ▶ Info ▶ Intervalle entr.
2. Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité.

### Affichage de la hauteur de châssis sélectionnée

- ▶ Véhicule ▶ Info ▶ Niveau

### Affichage de la consommation moyenne

- ▶ Véhicule ▶ Info ▶ Conso. moyenne

### Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

#### AVIS

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Cela peut entraîner une casse du moteur.

- ▶ Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

### Affichage du niveau d'huile moteur

#### Information

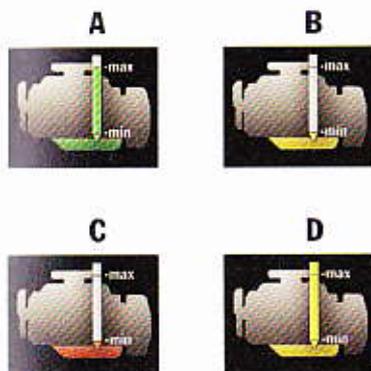
Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- moteur froid,
- véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés,
- température de l'huile moteur trop élevée.

Un message s'affiche alors à l'écran multifonction.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

- ▶ Véhicule ▶ Mesure d'huile



SA 1-357

Fig. 130 : Affichage du niveau d'huile

- A Niveau d'huile correct – maximum atteint  
 B Niveau d'huile minimum atteint  
 C Niveau d'huile inférieur au minimum  
 D Niveau d'huile maxi dépassé

Si l'affichage est rempli en vert **A**, le niveau d'huile est correct et a atteint le repère maximum.

Si la pointe inférieure est remplie en jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum. Un message concernant le faible niveau d'huile s'affiche.

- ▶ Faites l'appoint de la quantité d'huile moteur affichée sur l'écran multifonction à la prochaine occasion.
- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.

Si la pointe inférieure est affichée en rouge **C**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum. Un message concernant le trop faible niveau d'huile s'affiche.

- ▶ Ne continuez pas à rouler.

- ▶ Faites **immédiatement** l'appoint de la quantité d'huile moteur affichée sur l'écran multifonction.
- ▶ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.

Si l'affichage est rempli en jaune jusqu'à la bordure supérieure **D**, cela signifie que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Cela peut endommager le véhicule.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, un message concernant le dépassement du niveau d'huile maximum s'affiche.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Appoint d'huile moteur

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 192.

### Pannes

En cas de défaut de la mesure du niveau d'huile, un message le signalant s'affiche.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Réglage de la limite de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse, un message d'avertissement s'affiche si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Véhicule ▶ Limites ▶ Limite 1 ou Limite 2
2. Sélectionnez la limite souhaitée.

- **Vitesse actuelle** : réglage de la vitesse actuelle du véhicule.
- **manuel** : réglage de la valeur de vitesse souhaitée.
- **Activé** :
  - Limite de vitesse activée.
  - Limite de vitesse désactivée.

### Réglage du chauffage autonome

#### Activation et désactivation immédiate du chauffage autonome

- ✓ Contact mis.

- ▶ Véhicule ▶ Chauffage à l'arrêt ▶ activer de suite ou couper de suite

Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle  dans l'écran multifonction reste allumé.

#### Programmation de la minuterie du chauffage autonome

- ▶ Véhicule ▶ Chauffage à l'arrêt ▶ Timer 1 ou Timer 2 ou Timer 3
- **Paramétrer** : programmation de la date et de l'heure d'activation. Le premier groupe de chiffres représente l'heure d'activation, le second la date d'activation. La date et l'heure d'activation ne doivent pas encore être passées.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- **Activer** : activation ou désactivation de la minuterie. Il n'est possible d'activer qu'une minuterie à la fois. Si une minuterie est activée, le voyant de contrôle  sur l'écran multifonction clignote lorsque le contact est coupé et jusqu'à ce que le véhicule soit verrouillé et pas plus de 30 secondes.
- **Effacer** : Après la suppression d'une minuterie, plus aucune heure ni aucune date n'est affichée.

## Réglages du véhicule

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule sur l'écran multifonction » à la page 302.

## Menu Audio

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'une station via l'écran multifonction » à la page 63.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction » à la page 235.

## Menu Téléphone

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du téléphone via l'écran multifonction » à la page 368.

## Menu Carte

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction » à la page 243.

## Menu Navigation

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Saisie d'une station via l'écran multifonction » à la page 240.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction » à la page 240.

## Menu Parcours

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage des données de conduite sur l'écran multifonction » à la page 40.

## Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle permanent de la pression et de la température des pneumatiques,
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) en roulant.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression théorique, choix du type de pneus et de chargement.

## AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur de s'assurer que les pneumatiques sont gonflés à pression correcte et que les réglages dans le menu Pression pneus sont corrects.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus sur l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier. Après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneus.

**AVERTISSEMENT**

Pression incorrecte des pneumatiques

- ▶ Même si un nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez à nouveau sélectionner le type et les dimensions des pneumatiques dans l'écran multifonction.
- ▶ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques apparaît sur l'écran multifonction : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 131.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques défectueux. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Information**

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (par ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

**Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques.**

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- en cas de panne du système de contrôle de pression.
  - en cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
  - dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
  - après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.
  - quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants de contrôle et d'avertissement » à la page 117.

**Consultation de la pression des pneumatiques****Information**

Une fois le contact mis, les pressions des pneus ne sont paramétrées et affichées qu'à partir d'une vitesse d'env. 25 km/h. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.).

Après la coupure et la remise du contact ou après un repos supérieur à environ 10 minutes, les pressions des pneus ne sont plus affichées. Lors du gonflage des pneumatiques d'au moins 0,1 bar, la pression des pneus correspondante est à nouveau actualisée et affichée.



Fig. 131 : Affichage de la pression des pneumatiques

- Sélectionnez le menu **Pression pneus**.

L'affichage de la pression réelle n'est fourni qu'à titre d'information. Les pressions des pneumatiques varient en fonction de la température.

- Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

## Accès à Info gonflage

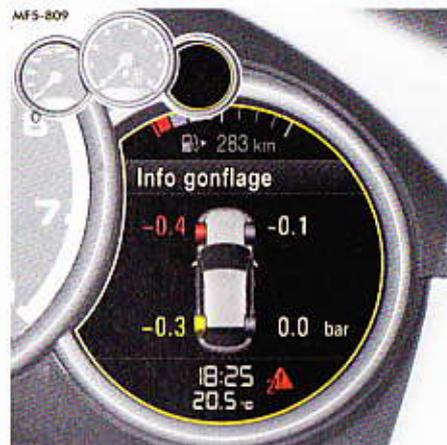


Fig. 132 : Exemple d'info gonflage

- ✓ Véhicule à l'arrêt.

- **Pression pneus** ► **Info gonflage**

L'écart de pression par rapport à la pression théorique à la roue correspondante est affiché. Exemple : si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar.

La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- Pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'écran « Info gonflage » ou dans les avertissements correspondants.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des écarts de pression réels.

- Reportez-vous au chapitre « Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques » à la page 173.

## Choix du type de pneumatiques (type et dimensions des pneumatiques montés)

### **i** Information

Les possibilités de sélection dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de l'écran multifonction.

- Avant de monter des pneus dont les dimensions n'ont pas encore été mémorisées par l'écran multifonction, actualisez les informations manquantes dans l'écran multifonction. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

- ✓ Véhicule à l'arrêt.

- **Pression pneus** ► **Type de pn.**

**Réglages disponibles et abréviations :**

- 18" été : **18" (S)**
- 18" hiver : **18" (W)**
- 18" toutes saisons : **18" (AS)**
- 19" été : **19" (S)**
- 19" hiver : **19" (W)**
- 19" toutes saisons : **19" (AS)**
- 20" été : **20" (S)**
- 20" hiver : **20" (W)**
- 20" toutes saisons : **20" (AS)**
- 21" été : **21" (S)**

Le réglage sélectionné apparaît sous forme d'abréviation dans le menu principal **Pression pneus** à la ligne **Type de pn.**

**Sélection chargement complet ou partiel**

✓ Véhicule à l'arrêt.

▶ **Pression pneus ▶ Charg. complet**

**Charg. complet :**

Le chargement complet est activé.

**Charg. partiel :**

Le chargement partiel est activé.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Accès à Info gonflage » à la page 172.

**i Information**

Si la sélection **Charg. complet** n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

**Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques**

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression se reconfigure. Il identifie alors les roues et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Au cours du paramétrage, Info gonflage affiche les pressions théoriques pour les pneus froids (20 °C) et le message **Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h** s'affiche à l'écran multifonction.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques **(!)** reste allumé dans le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Voyants de contrôle et d'avertissement » à la page 117.

**Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques**

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques **(!)** du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (avertissement de pression des pneumatiques jaune ou rouge selon l'ampleur de la perte de pression).

**i Information**

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

L'avertissement de pression des pneumatiques jaune s'affiche pendant env. 10 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé ou lorsque le contact est remis.

Vous pouvez valider le message d'avertissement de pression des pneumatiques jaune quand le contact est mis.

L'avertissement de pression des pneumatiques rouge apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

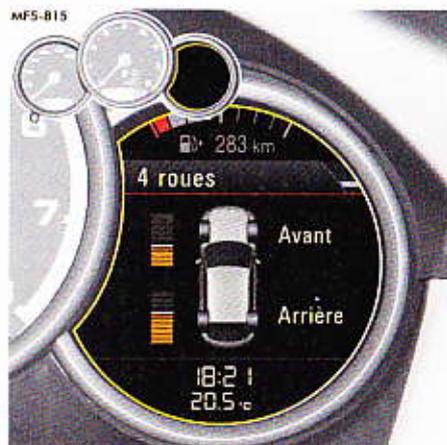
**Menu 4 roues – Porsche Traction Management (PTM)**

Fig. 133 : Exemple de répartition du couple

- ▶ Sélectionnez le menu **4 roues**.

La répartition actuelle de couple est représentée sous forme de diagrammes en bâtons. Les barres de couleur orange indiquent ainsi le rapport de la répartition de couple entre les essieux avant et arrière.

### **Menu Chrono**

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Chronomètre Sport Chrono » à la page 88

### **Menu Limite vit.**

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 38.

### **Menu ACC**

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 315.

## Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction inverse à celle souhaitée. Le voyant de contrôle  est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique. Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et qu'il ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

### Information

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

\* Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 180.

### Information

L'assistance au démarrage en côte est hors fonction :

- quand le levier sélecteur PDK est en position **P** et **N**. Vous désactivez la fonction HOLD si vous déplacez le levier sélecteur PDK alors qu'elle est active.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur ne tourne pas.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est désenclenchée.
- lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

## Démarrage avec la gestion de position arrêtée

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

### Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, en exerçant une pression brusque sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous changez le rapport à l'aide du levier sélecteur PDK.

### AVERTISSEMENT Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté sur une pente abrupte sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, le véhicule peut légèrement reculer avant que la fonction HOLD ne l'immobilise. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

### Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

**⚠ AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de dérapier.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est désactivée, il est possible que le conducteur ne soit plus assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

## Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. En outre, le moteur peut s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à la vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop Start contribue à économiser du carburant. Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

### Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Capot moteur fermé.
- ✓ Pédale de frein actionnée (en plus sur le Macan S Diesel : ceinture de sécurité du conducteur enclenchée et porte côté conducteur fermée).
- ✓ Levier sélecteur en position **D**, **N** ou **P** ou rapport **1** ou **2** de levier de vitesses manuel engagé.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- ✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.

### Arrêt et démarrage du moteur

#### Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
  - ou -
  - À l'arrêt, sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.

#### Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 175.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est nécessaire.

#### Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'arrête également. Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

#### Démarrage du moteur

- ✓ Levier sélecteur PDK en position **P**, **D**, **N** ou rapport **1** ou **2** de levier de vitesses manuel engagé.
  - ▷ Relâchez la pédale de frein (pas en position **P** du levier sélecteur).
    - ou -
    - Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
    - ou -
    - Tournez le volant.
    - ou -
    - Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur PDK.
- Vous pouvez alors prendre la route normalement.

#### Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule ou pour maintenir le confort de climatisation.

#### Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement si le véhicule précédent démarre.

### Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position du levier sélecteur P sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur et alors que le levier sélecteur PDK est en position **P** (porte conducteur ouverte et frein desserré ou en plus sur le Macan S Diesel : ceinture de sécurité côté conducteur détachée ou porte conducteur ouverte) afin d'ouvrir la porte du garage par exemple, le moteur ne redémarre **pas** automatiquement.

Si le conducteur ferme la porte conducteur dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule et actionne la pédale de frein, la fonction Stop-Start est reprise. Sur le Macan S Diesel, la ceinture de sécurité côté conducteur doit en outre être enclenchée.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Le message relatif au démarrage manuel du moteur s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

**i** Information

Sur le Macan S Diesel, le moteur ne redémarre pas automatiquement si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur ou si vous ouvrez la porte du conducteur pour sortir du véhicule.

Si la pédale de frein est également relâchée, un message relatif au démarrage manuel du moteur s'affiche à l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

**Réaction une fois que le conducteur a quitté le véhicule (position du levier sélecteur D, M ou N sélectionnée)**

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur avec le levier sélecteur PDK en position **D**, **M** ou **N** (porte conducteur ouverte et frein desserré), le démarrage **automatique** du moteur survient pour rappeler au conducteur que la fonction Stop-Start est encore active (ne s'applique pas au Macan S Diesel).

En position du levier sélecteur **D** ou **M**, le frein de parking électrique est également serré.

Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (O) s'allument.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

**Conditions d'exception à la fonction Stop-Start**

La fonction Stop-Start n'est pas disponible, par ex. :

- avec le mode SPORT ou SPORT PLUS activé
- avec le PSM désactivé ou dans le mode PSM SPORT
- en mode de stationnement.

- avec la fonction de climatisation « refroidissement maximal » activée
- avec la fonction « dégivrage du pare-brise » activée
- en altitude
- pendant le réglage du niveau du châssis véhicule
- avec le mode tout-terrain activé
- si une remorque est détectée (porte-vélo ou prise de remorque branché(e))

La fonction Stop-Start doit être désactivée manuellement si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est installé sur le véhicule.

La fonction Stop-Start est restreinte, par ex. :

- lorsqu'une forte puissance est demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- quand le niveau de charge de la batterie est faible
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente
- pendant les processus de contrôle internes au véhicule, par ex. le diagnostic automatique du moteur
- si la température extérieure ou la température de la batterie est très basse ou très élevée
- dans une circulation en accordéon avec de courtes phases d'arrêt répétées (selon le pays)

**i** Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

**Activation et désactivation de la fonction Stop-Start et du mode croisière**

Fig. 134 : Touche de fonction Stop-Start

**Désactivation**

- Appuyez sur la touche (A).  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'arrêt automatique du moteur et le mode croisière sont désactivés.

**Activation**

- Appuyez sur la touche (A).  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint. Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile et le mode croisière est activé.
- Reportez-vous au chapitre « Conduite en mode croisière » à la page 75.

## Indicateur de la fonction Stop-Start



### Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert à l'écran multifonction.



### Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie
  - ou -
  - au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 177.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 178.

## Signalisation des anomalies

En cas de dysfonctionnement, un message relatif au mode Stop-Start désactivé s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Freins

### Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.



Fig. 135 : Touche du frein de parking électrique

### Serrage du frein de parking

- ▶ Tirez la touche (P).  
Le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (⚠) s'allument.

Pour plus d'informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 116.

### Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.
- 1. Actionnez la pédale de frein.
- 2. Appuyez sur la touche (P).  
Le voyant d'avertissement des freins (⚠) s'éteint.

### Desserrage automatique du frein de parking

Bien que le frein de parking soit activé, vous pouvez prendre la route normalement.

- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ Porte du conducteur fermée.
- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur bouclée.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Si l'une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Un message s'affiche à l'écran multifonction. Le voyant d'avertissement des freins (⚠) et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent. Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Activation de la fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

- ▶ Tirez la touche (P) et maintenez-la ainsi. Le voyant d'avertissement des freins (⚠) et le voyant de contrôle de la touche (P) clignotent.

Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence :

- ▶ Relâchez la touche (P).

### ⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

### Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (P) et le voyant d'avertissement des freins (⚠) clignotent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Pédale de frein

#### ⚠ AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▶ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.

**AVERTISSEMENT** Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 300.

**AVERTISSEMENT** Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

**AVERTISSEMENT** Efficacité du freinage réduite

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

- ▶ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de Porsche Ceramic Composite Brake).
- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes abruptes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 200.

## Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrie.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

## Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement  apparaît.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.
- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air par ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme par ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.

## Fusibles

### **A** AVERTISSEMENT Court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

### **A** AVERTISSEMENT Interventions inappropriées et accessoires inadaptés

Des interventions inappropriées sur la boîte à fusibles et l'utilisation d'accessoires inadaptés peuvent entraîner des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : contactez un concessionnaire Porsche.

## Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés et remplacés par un atelier spécialisé.

- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique. Une boîte à fusibles se trouve dans le coffre à bagages, à droite dans le sens de déplacement du véhicule. Deux autres boîtes à fusibles sont placées à l'extrémité de la planche de bord du côté conducteur et passager.

Une pince en plastique et des fusibles de rechange se trouvent dans les deux couvercles des boîtes à fusibles à l'extrémité de la planche de bord du côté conducteur et passager.

### **i** Information

Fusibles de rechange dans les couvercles de boîte à fusibles :

- Côté conducteur : 7,5 A ■ et 10 A ■
- Côté passager : 20 A ■ et 25 A ■

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. La pince en plastique jaune **D** (Fig. 136) vous permet de retirer le fusible voulu de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Insérez le nouveau fusible. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.

### **i** Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Ouverture de la boîte à fusibles de la planche de bord côté conducteur

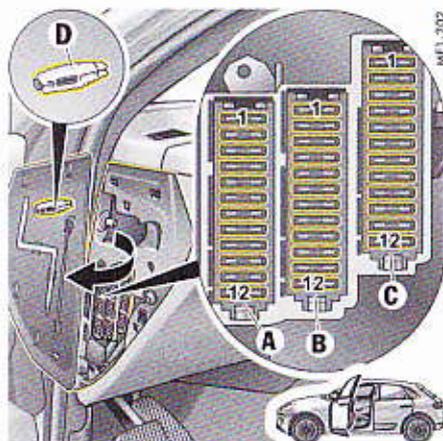


Fig. 136 : Porte-fusibles de la planche de bord côté conducteur

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

1. Soulevez le cache en plastique avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.
2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique **D** et remplacez-les le cas échéant.

#### Rangée A

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| 1 | Calculateur Assistance parking, calculateur de caméra avant   | 7,5 A ■ |
| 2 | Calculateur détection d'occupation du siège, calculateur airbag<br>Voyant d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF/ON  | 10 A ■  |
| 3 | BCM avant, calculateur Porsche Stability Management (PSM), calculateur HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage), capteur de qualité de l'air, rétroviseur intérieur avec écran (Japon), rétroviseur anti-éblouissement intérieur, générateur de son pour sonorité intérieure (Shaker) | 5 A ■   |
| 4 | Moteur ventilation de sièges avant  | 5 A ■   |
| 5 | Correcteur de site<br>Phares principaux halogène côté gauche / droit, calculateur assistant d'éclairage automatique   | 5 A ■   |
| 6 | Phare principal bi-xénon côté droit   | 7,5 A ■ |
| 7 | Phare principal bi-xénon côté gauche  | 7,5 A ■ |

- |    |  |        |
|----|--|--------|
| 8  | BCM arrière, calculateur Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus), calculateur DME | 5 A ■  |
| 9  | Libre  |        |
| 10 | Capteur de pression du fluide frigorigène  | 5 A ■  |
| 11 | Assistance de changement de voie (LCA)   | 5 A ■  |
| 12 | Système électrique du moteur   | 15 A ■ |

#### Rangée B

- |    |   |        |
|----|---|--------|
| 1  | Résistance terminale  |        |
| 2  | Libre   |        |
| 3  | Libre   |        |
| 4  | Libre   |        |
| 5  | Prise de diagnostic, boussole, module des commutateurs de la colonne de direction et chauffage du volant, combiné d'instruments | 30 A ■ |
| 6  | Servofrein (en mode remorque, USA, Australie)   | 30 A ■ |
| 7  | Avertisseur sonore  | 15 A ■ |
| 8  | Calculateur porte conducteur  | 20 A ■ |
| 9  | Libre   |        |
| 10 | Calculateur Porsche Stability Management (PSM)  | 30 A ■ |
| 11 | Calculateur de porte arrière gauche   | 20 A ■ |
| 12 | Capteur de pluie, frein de parking électrique, calculateur Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)                     | 5 A ■  |

#### Rangée C

- |    |   |        |
|----|---|--------|
| 1  | Bloqué  |        |
| 2  | Bloqué  |        |
| 3  | Libre   |        |
| 4  | Calculateur siège conducteur, unité de commande réglage du siège conducteur | 20 A ■ |
| 5  | Diagnostic de fuite du réservoir  | 5 A ■  |
| 6  | BCM avant   | 30 A ■ |
| 7  | BCM avant   | 30 A ■ |
| 8  | BCM avant   | 30 A ■ |
| 9  | Système de toit panoramique   | 20 A ■ |
| 10 | BCM avant   | 30 A ■ |
| 11 | Système de toit panoramique   | 20 A ■ |
| 12 | Avertisseur d'alarme  | 5 A ■  |

## Ouverture du porte-fusibles de la planche de bord côté passager

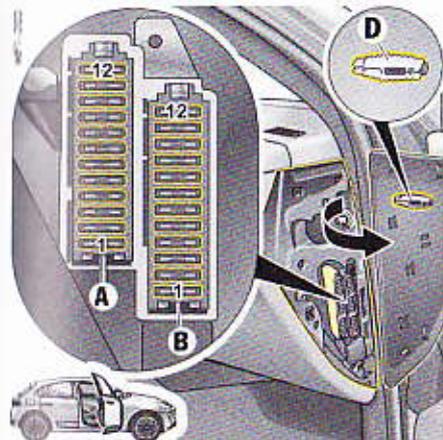


Fig. 137 : Porte-fusibles de la planche de bord côté passager

1. Soulevez le cache en plastique avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.
2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique (D) et remplacez-les le cas échéant.

### Rangée A

- |   |   |      |   |
|---|---|------|---|
| 1 | Prise de diagnostic                     | 5 A  | ■ |
| 2 | Contacteur d'allumage                   | 5 A  | ■ |
| 3 | Commutateur d'éclairage                 | 5 A  | ■ |
| 4 | Verrouillage de la colonne de direction | 5 A  | ■ |
| 5 | Réglage de la colonne de direction      | 15 A | ■ |
| 6 | Libre                                   |      |   |

- |    |   |      |   |
|----|---|------|---|
| 7  | Module de commande colonne de direction | 5 A  | ■ |
| 8  | Prise de diagnostic                     | 5 A  | ■ |
| 9  | PTC bobines 1 et 2                      | 5 A  | ■ |
| 10 | Bloqué                                  |      |   |
| 11 | Fusible de recharge                     | 5 A  | ■ |
| 12 | Fusible de recharge                     | 10 A | ■ |

### Rangée B

- |    |  |      |   |
|----|--|------|---|
| 1  | Libre  |      |   |
| 2  | Boussole   | 5 A  | ■ |
| 3  | Module de commande de la colonne de direction et chauffage du volant | 10 A | ■ |
| 4  | Combiné d'instruments  | 5 A  | ■ |
| 5  | Fusible de recharge  | 20 A | ■ |
| 6  | Fusible de recharge  | 30 A | ■ |
| 7  | Calculateur chauffage autonome                                       | 30 A | ■ |
| 8  | Moteur de ventilateur d'air extérieur                                | 30 A | ■ |
| 9  | Essuie-glace avant   | 30 A | ■ |
| 10 | Réglage du dossier du siège conducteur                               | 20 A | ■ |
| 11 | Réglage du dossier du siège passager                                 | 20 A | ■ |
| 12 | Libre  |      |   |

## Ouverture du porte-fusibles dans le coffre à bagages

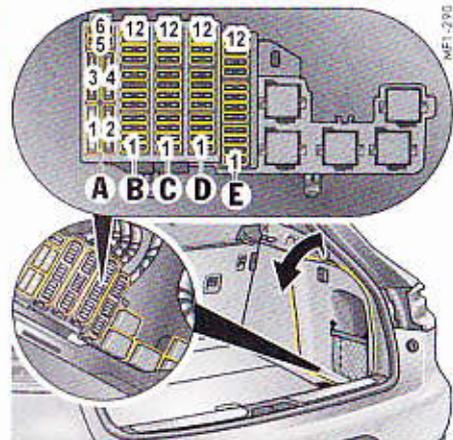


Fig. 138 : Porte-fusibles dans le coffre à bagages

1. Ouvrez l'habillage latéral en tirant sur la poignée (flèche).
2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique et remplacez-les le cas échéant.

### Rangée A

- |   |  |      |   |
|---|--|------|---|
| 1 | Relais compresseur Porsche Active Suspension Management (PASM) | 40 A | ■ |
| 2 | Prises relais  | 50 A | ■ |
| 3 | Trajet d'alimentation allumage                                 | 40 A | ■ |
| 4 | Relais AdBlue®   | 40 A | ■ |
| 5 | Libre  |      |   |
| 6 | Résistance terminale CAN Collision                             |      |   |

**Rangée B**

- 1 Bobine de relais allumage, Gateway (passerelle) 5 A ■
- 2 Calculateur de dispositif d'attelage 20 A ■
- 3 Calculateur de dispositif d'attelage 20 A ■
- 4 Calculateur de dispositif d'attelage 20 A ■
- 5 Calculateur siège passager, unité de commande du réglage du siège passager 20 A ■
- 6 Libre
- 7 Calculateur frein de parking électrique 30 A ■
- 8 BCM arrière 20 A ■
- 9 BCM arrière 20 A ■
- 10 BCM arrière 25 A
- 11 BCM arrière 25 A
- 12 Calculateur système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) 5 A ■

**Rangée C**

- 1 Remorque 30 A ■
- 2 Libre
- 3 Convertisseur continu / continu pour fonction Stop-Start 30 A ■
- 4 Alimentation amplificateur et console de pavillon, convertisseur continu / continu pour fonction Stop-Start 30 A ■
- 5 Subwoofer 25 A
- 6 Tuner TV 5 A ■
- 7 Calculateur frein de parking électrique 30 A ■

- 8 Unité de commande de la partie arrière 30 A ■
- 9 Calculateur porte passager 20 A ■
- 10 Récepteur de radiocommande démarrage à distance du chauffage autonome 5 A ■
- 11 Calculateur de porte arrière droite 20 A ■
- 12 Connecteur de charge casque Bluetooth, éclairage coffre à bagages 5 A ■

**Rangée D**

- 1 Libre
- 2 Calculateur de frein de parking électrique, calculateur de dispositif d'attelage, calculateur différentiel arrière, Gateway (passerelle), relais Adaptive Cruise Control (ACC) 5 A ■
- 3 Moteur essuie-glace arrière 15 A ■
- 4 Tableau de bord électrique 15 A ■
- 5 Module AdBlue® Macan S Diesel 30 A ■
- 6 Module AdBlue® Macan S Diesel 10 A ■
- 7 Libre
- 8 Console de pavillon 7,5 A ■
- 9 Calculateur Adaptive Cruise Control (ACC) 5 A ■

- 10 Allume-cigare de console centrale, prise coffre de rangement de console centrale 20 A ■
- 11 Prise de console centrale arrière, prise électrique au niveau du coffre à bagages 20 A ■
- 12 Module de divertissement pour places arrière côtés gauche / droit 7,5 A ■

**Rangée E**

- 1 Calculateur de climatisation, unité de commande de la partie arrière 15 A ■
- 2 Amplificateur Bose (Japon), adaptateur CAN, navigation (Japon), Porsche Communication Management (PCM) 10 A ■
- 3 Libre
- 4 Libre
- 5 Libre
- 6 Calculateur de caméra de recul, calculateur Surround View 5 A ■
- 7 Relais de dégivrage de lunette arrière 25 A
- 8 Calculateur de climatisation / chauffage de sièges 30 A ■
- 9 Calculateur de hayon arrière automatique 20 A ■
- 10 Calculateur Porsche Active Suspension Management (PASM) 15 A ■
- 11 Calculateur différentiel arrière 10 A ■
- 12 Calculateur différentiel arrière 30 A ■

## Gestionnaire de connexion

### Ouverture du gestionnaire de connexion



Fig. 139 : Ouverture du gestionnaire de connexion

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
  - ou –
  - Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Connexions**.

Via le gestionnaire de connexion, vous pouvez gérer les connexions suivantes de manière centralisée :

- **Téléphone** : connectez le PCM au téléphone mobile via Bluetooth®.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable) » à la page 364.
- **Connex. données** : insérez la carte SIM ou connectez le PCM au point d'accès WiFi externe.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.

- **Audio Bluetooth** : connectez le PCM au support multimédia Bluetooth® externe.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe par Bluetooth® » à la page 276.
- **Apple CarPlay** : utilisez Apple CarPlay®.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Apple CarPlay® » à la page 46.
- **Porsche Connect App** : affichez les réglages WiFi du PCM pour connecter l'application Porsche Connect au PCM en WiFi.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 48.

### Affichage de l'état de connexion

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de l'état de connexion » à la page 366.



#### Information

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

## Hayon arrière

Le hayon automatique est équipé d'un mécanisme de commande électrique.

### Ouverture et fermeture automatiques du hayon arrière



**DANGER**

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▶ Maintenez le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.



**AVERTISSEMENT**

Ouverture ou fermeture non contrôlée du hayon arrière automatique

Risque de blessures dues à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsqu'il ne se trouve aucune personne ni aucun animal dans sa zone de déplacement.
- ▶ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger » à la page 190.

### AVIS

Risque de détérioration due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique. Lors de l'ouverture ou de la fermeture, le hayon risque de buter contre le plafond du garage ou contre un chargement protubérant.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▶ Ne faites pas dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.

### Ouverture automatique du hayon arrière

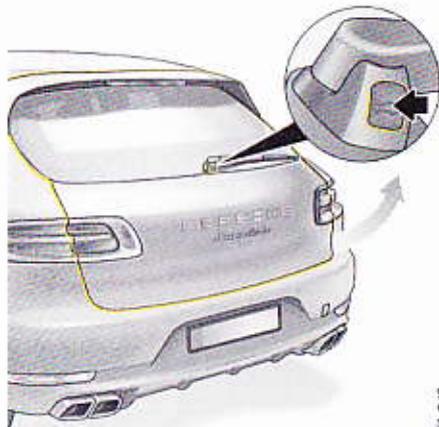


Fig. 140 : Touché de déverrouillage du hayon arrière

### Ouverture du hayon arrière par l'extérieur avec la touche

- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans Porsche Entry & Drive)
  - ou –
- ✓ En possession de la clé du véhicule (véhicules avec Porsche Entry & Drive).
- ▶ Appuyez sur la touche (Fig. 140). Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière » à la page 189.

### Ouverture du hayon avec la clé du véhicule

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyer sur la touche  de la clé du véhicule. Si le véhicule est verrouillé, après déverrouillage du hayon, la porte du conducteur ou l'ensemble du véhicule se déverrouille, selon les réglages. Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière » à la page 189.



Fig. 141 : Touche du hayon arrière dans la porte conducteur

### Ouverture du hayon arrière par la touche dans la porte du conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche  dans la porte conducteur.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière » à la page 189.

### Détection d'obstacle lors de l'ouverture

Si l'ouverture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement. Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Ouvrez le hayon arrière automatiquement.

### Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière.

1. Véhicules avec régulation de la hauteur de caisse :  
Réglez toujours le hayon avec la hauteur de caisse la plus élevée.
2. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
3. Avec la touche  de la clé du véhicule, arrêtez le processus d'ouverture automatique aux 2/3 environ de la hauteur d'ouverture.
4. Remontez le hayon arrière à la main de manière à obtenir la hauteur d'ouverture souhaitée.
5. Appuyez sur la touche **A** (Fig. 142 à la page 189) de la garniture du hayon arrière pendant env. 3 secondes.

Un signal sonore de confirmation retentit.

La hauteur d'ouverture du hayon arrière est programmée. Vous pouvez maintenant fermer le hayon arrière en appuyant sur la touche **A**.

### Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si le hayon arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, par exemple en raison du poids généré par une couche de neige, le hayon arrière est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le hayon est en mouvement.

- ▶ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.

La fonction de freinage est désactivée.

### Fermeture automatique du hayon arrière

#### ⚠ ATTENTION

Fermeture électrique automatique

Après son abaissement, le hayon s'enclenche automatiquement dans la serrure.

- ▶ Attention à ce qu'aucun membre ne se trouve sous le hayon arrière, en particulier au niveau de la serrure.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

### Fermeture du hayon arrière par la touche dans la porte du conducteur

✓ Contact mis.

- ▶ Appuyez sur la touche  dans la porte conducteur.

Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ferme.



Fig. 142 : Touche dans la garniture du hayon arrière

**A** Fermeture du hayon arrière

**B** Fermeture et verrouillage du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive

### Fermeture du hayon arrière par la touche dans la garniture du hayon arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la garniture du hayon arrière.  
Le hayon arrière se ferme.

### Fermeture et verrouillage du hayon arrière avec la touche dans la garniture du hayon avec Porsche Entry & Drive

- ✓ La clé du véhicule se trouve à l'arrière, mais pas dans le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** (Fig. 142 à la page 189) dans la garniture du hayon arrière. Le hayon arrière se ferme et le véhicule est verrouillé.

#### Information

Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule après avoir actionné la touche **B**, le processus de fermeture est interrompu automatiquement. Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

#### Information

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le hayon arrière quand le véhicule est verrouillé et que la clé du véhicule est hors de portée.

### Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement. Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Fermez le hayon arrière automatiquement ou fermez-le lentement à la main.

### Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Le processus d'ouverture ou de fermeture s'interrompt immédiatement si vous appuyez sur l'une des touches suivantes :

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule  
- ou -  
Appuyez sur la touche  dans la porte conducteur  
- ou -  
Appuyez sur la touche **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière (Fig. 142 à la page 189)  
- ou -  
Appuyez sur la touche de déverrouillage  au niveau de l'essuie-glace de lunette arrière (Fig. 140 à la page 188).

Vous pouvez relancer le processus automatique à tout moment

- ▶ Appuyez sur la touche correspondante.

### Actionnement de secours du hayon arrière

#### Dysfonctionnement de l'entraînement du hayon arrière

La fonction automatique n'est pas active si la tension de la batterie du véhicule est trop faible. Lorsque vous appuyez sur une touche en vue d'ouvrir le hayon arrière, la serrure du hayon arrière se déverrouille et trois signaux sonores brefs retentissent. Le hayon arrière peut alors être ouvert entièrement à la main.

- ▶ Rechargez la batterie du véhicule.  
- ou -

Si le processus d'ouverture / de fermeture automatique est interrompu en raison d'un défaut :

- ▶ Fermez ou ouvrez lentement le hayon arrière à la main.

#### Protection contre les surcharges

Si une sollicitation trop importante est détectée au niveau de l'entraînement du hayon arrière, un bref signal sonore retentit. La fonction automatique du hayon arrière n'est pas disponible pendant env. 30 secondes.

#### Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

Si vous ne pouvez pas déverrouiller le hayon à l'aide de la clé du véhicule (p. ex. quand la pile de la clé est déchargée) :

1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
2. Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte.  
Le hayon est déverrouillé.
3. Appuyez sur la touche  dans la porte conducteur.  
- ou -  
Appuyez sur la touche de déverrouillage  au niveau de l'essuie-glace de lunette arrière (Fig. 140 à la page 188)  
- ou -  
Saisissez le hayon arrière au niveau du bord inférieur et ouvrez-le à la main.

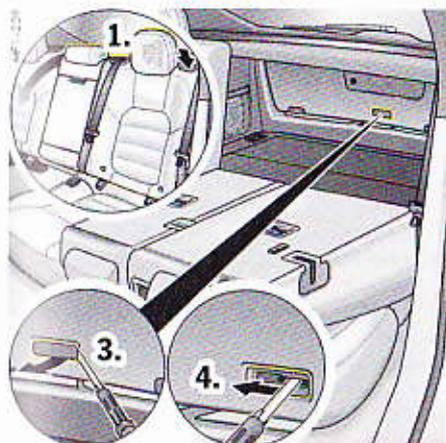


Fig. 143 : Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

Si vous ne pouvez toujours pas ouvrir le hayon (par ex. quand la batterie du véhicule est déchargée), vous devez procéder à un actionnement de secours :

1. Rabattez les dossiers de sièges arrière.
  - > Reportez-vous au chapitre « Rabattement des dossiers de sièges arrière » à la page 331.
2. Montez dans le coffre à bagages par dessus les sièges arrière rabattus.
3. Au niveau de l'intérieur du hayon arrière, retirez le cache de l'actionnement de secours à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
4. Actionnez la serrure de déverrouillage du hayon arrière à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) dans le sens de la flèche. Le hayon est déverrouillé de manière audible.
5. Le hayon arrière peut désormais être ouvert à la main.

## Huile moteur

### Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (par exemple lors de chaque ravitaillement en carburant).

### Réaction à l'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, le symbole  ou  accompagné d'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et il faut immédiatement faire l'appoint d'huile moteur.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Lecture du niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction

#### AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▶ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile.
  - ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- 
- Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.

## Choix et appoint d'huile moteur

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant 30 minutes environ. Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, les courroies d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur jusqu'à leur mise au rebut dans un endroit aéré.
- ▶ Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint d'huile moteur.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur et les composants situés à proximité ainsi que le système d'échappement deviennent brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

## AVIS

Un niveau d'huile trop faible ou trop élevé nuit au moteur. Un niveau d'huile moteur trop élevé peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

- Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- Ne faites l'appoint d'huile que jusqu'au repère maximum. En cas de trop-plein, faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles de maintenance.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.

## Choix de l'huile

Porsche recommande **Mobil** .

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
Macan Turbo, Macan GTS, Macan S	Porsche A40	SAE 0W-40 <sup>1)</sup> SAE 5W-40 <sup>2)</sup> SAE 5W-50 <sup>2)</sup>
Macan S Diesel	Porsche C30 ou VW 507 00	SAE 0W-30 <sup>1)</sup> SAE 5W-30 <sup>1)</sup>

1) Pour toutes les plages de température.

2) Pour les températures supérieures à -25 °C.

 Information

En général, les données d'homologation des constructeurs sont indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Pour connaître l'état actuel des homologations : Contactez un concessionnaire Porsche.

## Appoint d'huile moteur

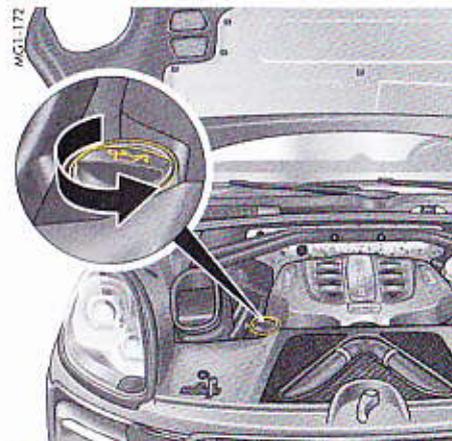


Fig. 144 : Bouchon de remplissage d'huile Macan Turbo, Macan GTS, Macan S

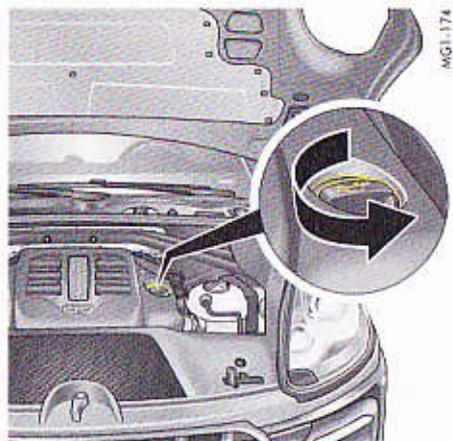


Fig. 145 : Bouchon de remplissage d'huile  
Macan S Diesel

1. Lecture du niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.
2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Faites l'appoint de la quantité d'huile moteur affichée sur l'écran multifonction.  
Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.
4. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

## Kit fumeurs

### Utilisation du cendrier

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'incendie dû au cendrier

Du papier peut s'enflammer dans le cendrier.

- N'utilisez jamais le cendrier pour mettre du papier au rebut.

### Utilisation du cendrier avant



Fig. 146 : Utilisation du cendrier avant

### Ouverture du cendrier

- Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier (Fig. 146).  
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

### Vidage du cendrier

1. Retirez l'insert du cendrier par le haut.

2. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

### Utilisation du cendrier dans la partie arrière

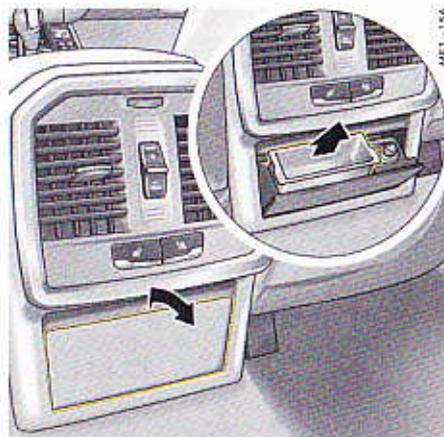


Fig. 147 : Utilisation du cendrier dans la partie arrière

### Ouverture du cendrier

- Saisissez le cendrier par la bordure supérieure (flèche) et ouvrez-le.

### Vidage du cendrier

1. Ouvrez le cendrier jusqu'en butée.
2. Retirez l'insert du cendrier.

## Utilisation de l'allume-cigare

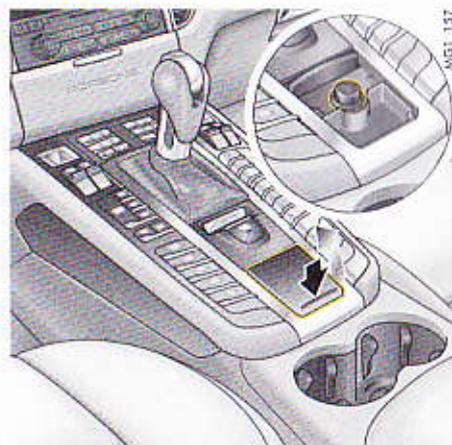


Fig. 148 : Allume-cigare avant

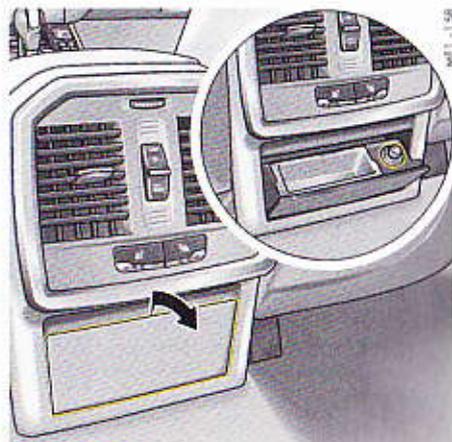


Fig. 149 : Allume-cigare dans la partie arrière

**⚠ AVERTISSEMENT** Allume-cigare chaud

L'extrémité de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais l'élément chauffant ou les surfaces latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier à l'avant ou ouvrez le cendrier dans la partie arrière (Fig. 148, Fig. 149, **flèche**).
2. Enfoncez le bouton dans sa douille (Fig. 148, Fig. 149). Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.
3. Sortez l'allume-cigare.

Pour plus d'informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigare :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Connexion de l'adaptateur de charge » à la page 290.

## Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse permet de limiter la vitesse maximale dans une plage d'env. 30 à 240 km/h, par exemple pour ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée en agglomération.

Limiteur de vitesse activé, la course de la pédale d'accélérateur au point de résistance correspondant aux pleins gaz est réduite afin de limiter la vitesse maximale du véhicule à la vitesse maximale réglée au préalable. Le point de résistance réduit peut être dépassé à tout moment en actionnant le kick-down de la pédale d'accélérateur, lors d'un dépassement notamment.

### ⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Le confort accru du limiteur de vitesse ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques.

En dépit du limiteur de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le maintien de la vitesse maximale prescrite, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Désactivez systématiquement le limiteur de vitesse après utilisation pour éviter une limitation involontaire de la vitesse.
- ▶ Ne conduisez pas dans les plages de régimes élevées si cela n'est pas nécessaire.

**⚠ AVERTISSEMENT** Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du limiteur de vitesse risque d'entraîner un accident si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse maximale constante.

- ▶ N'utilisez pas le limiteur de vitesse en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements par exemple).

**⚠ AVERTISSEMENT** Fonctionnement limité du limiteur de vitesse dans les descentes

Dans les descentes, le limiteur de vitesse n'est pas en mesure de limiter la vitesse maximale du véhicule. Le poids du véhicule à lui seul peut accroître la vitesse.

- ▶ Rétrogradez ou freinez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

### **i** Information

Le couple moteur est réduit automatiquement afin de respecter la vitesse maximale choisie. Aucune intervention active sur le freinage n'est mise en œuvre.

## Lecture de l'indicateur d'état

WFS-823



Fig. 150 : Écran multifonction

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction (Fig. 150).

- Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.
- Quand elle est inactive, l'indicateur d'état **B** est gris.

Le récapitulatif suivant montre des exemples de l'indicateur d'état :

### Symbole Signification



- Limiteur de vitesse activé
- Aucune vitesse maximale mémorisée



- Vitesse maximale mémorisée
- Limiteur de vitesse inactif



- Vitesse maximale mémorisée
- Limiteur de vitesse actif



- Le symbole clignote / Un avertissement sonore retentit**
- Vitesse maximale mémorisée dépassée

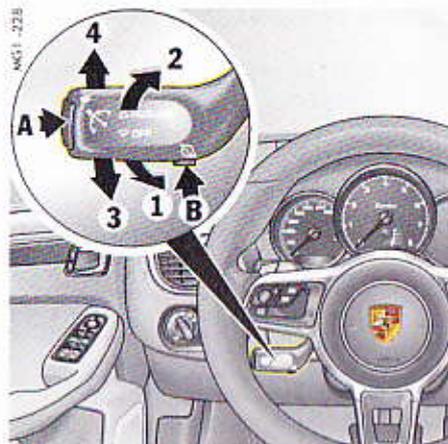


Fig. 151 : Levier de commande du Tempostat

- A** Activation / Désactivation du Tempostat  
**B** Changement Tempostat / limiteur de vitesse  
**1** Détermination / Augmentation de la vitesse maximale  
**2** Réduction de la vitesse maximale  
**3** Interruption de la limitation de vitesse (OFF)  
**4** Reprise de la limitation de vitesse (RESUME)

## Activation du limiteur de vitesse

- ✓ L'activation du Tempostat doit être sélectionnée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation du Tempostat » à la page 361.
- ▶ Lorsque le Tempostat est activé, appuyez sur la touche **B** du levier de commande. Un message s'affiche à l'écran multifonction.

## Détermination, mémorisation et augmentation de la vitesse maximale

### Variante 1

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
2. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).  
 Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse maximale à laquelle vous souhaitez rouler.

### Variante 2

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).  
 La vitesse maximale augmente par incréments de 1 km/h.  
 – ou –
- ▶ Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).  
 La vitesse maximale augmente par incréments de 10 km/h.  
 La nouvelle vitesse maximale s'affiche sur l'écran multifonction.

### **i** Information

Le levier de commande situé au niveau du volant permet de régler la vitesse maximale également lorsque le véhicule est à l'arrêt, contact mis.

## Réduction de la vitesse maximale mémorisée

- ▶ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).  
 La vitesse maximale diminue par incréments de 1 km/h.  
 – ou –  
 Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).  
 La vitesse maximale diminue par incréments de 10 km/h.  
 La nouvelle vitesse maximale s'affiche sur l'écran multifonction.

## Interruption du limiteur de vitesse – OFF

- ▶ Abaissez le levier de commande (position **3**).  
 – ou –  
 Appuyez sur la touche **B** du levier de commande.

La vitesse maximale mémorisée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse maximale mémorisée – RESUME » à la page 199.

### Désactivation momentanée par kick-down

Si la vitesse maximale enregistrée est dépassée par kick-down, par exemple en cas de dépassement, un signal d'avertissement sonore retentit et le symbole de limiteur de vitesse clignote en orange avec la vitesse maximale enregistrée dans l'indicateur d'état **B** de l'écran multifonction. Le limiteur de vitesse est temporairement désactivé. Si la vitesse revient en dessous de la vitesse maximale enregistrée, le limiteur de vitesse s'active à nouveau.

**Descente**

Dans les descentes, le limiteur de vitesse n'est pas en mesure de respecter la vitesse maximale réglée en raison du poids du véhicule. Si la vitesse maximale enregistrée est dépassée, un signal d'avertissement sonore continu retentit et le symbole de régulation de vitesse clignote en permanence en orange avec la vitesse maximale enregistrée dans l'indicateur d'état **B** de l'écran multifonction.

- Retrogradez ou freinez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

Si la vitesse revient en dessous de la vitesse maximale enregistrée, le limiteur de vitesse paramètre à nouveau la vitesse maximale sélectionnée.

**Reprise de la vitesse maximale mémorisée – RESUME**

- Relevez le levier de commande (position **4**). Le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse maximale mémorisée.

**i Information**

Vous ne devez rappeler la vitesse maximale mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

**Désactivation du limiteur de vitesse**

- ▶ Appuyez sur la touche **B** du levier de commande.

La dernière vitesse maximale sélectionnée reste enregistrée. Le voyant d'activation s'éteint et le Tempostat s'active.

En pressant la touche **A** ou en coupant le contact, la vitesse mémorisée est effacée.

**Désactivation automatique**

Le limiteur de vitesse est coupé automatiquement dans les situations suivantes :

- En cas d'anomalie système qui compromettrait le fonctionnement du limiteur de vitesse.
- En cas de déclenchement des airbags.

**Information**

Si le limiteur de vitesse se désactive automatiquement en raison d'une anomalie système, la désactivation complète ne se produit que lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée ou que le système est désactivé via les touches **A** ou **B**.

## Liquide de frein

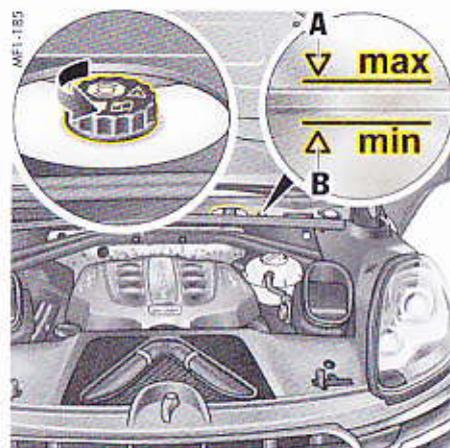


Fig. 152 : Réservoir de liquide de frein

### Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le symbole (ⓘ) s'affiche dans le combiné d'instruments et un message apparaît à l'écran multifonction. L'affichage du symbole, combiné à une course de pédale plus importante, peut également indiquer un défaut dans le système de freinage.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

➤ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Contrôle du niveau de liquide de frein

- ▶ Relevez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein (Fig. 152). Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères min et max.

### Vidange du liquide de frein

Le contrôle et la vidange du liquide de frein sont régulièrement effectués dans le cadre des travaux d'entretien.

## Liquide de refroidissement

**AVERTISSEMENT** Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant 30 minutes environ. Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, les courroies d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

### AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Garez le véhicule en sécurité.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▶ Faites réparer le défaut.

Le liquide de refroidissement offre toute l'année une protection anticorrosion et antigel jusqu'à  $-37^{\circ}\text{C}$ .

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Porsche vous recommande d'utiliser du Glysantin<sup>®</sup> G40<sup>®</sup> ou un autre produit antigel conforme à la norme G12++/VW TL 774-G

## Réaction au message d'avertissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le symbole  s'affiche sur l'écran multifonction. Si le symbole  s'affiche, le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

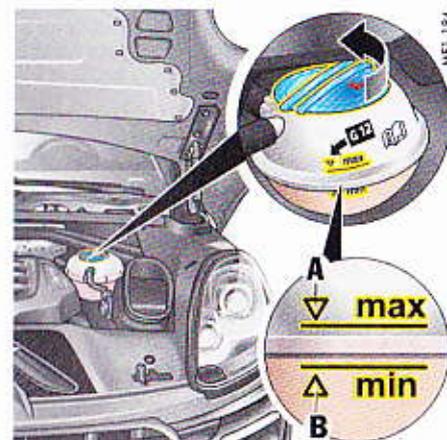


Fig. 153 : Vase d'expansion

**⚠ AVERTISSEMENT** Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « B – Température du liquide de refroidissement » à la page 303.

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
  - ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
1. Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères min et max **A** et **B**.

2. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère min **B**, faites l'appoint.
3. Tournez le bouchon du vase d'expansion (Fig. 153) avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
5. Faites l'appoint de liquide de refroidissement. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère max **A**.
6. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
7. Faites contrôler le système de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### **i** Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▶ Identifiez-en la cause sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Liquide lave-glace



Fig. 154 : Réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et, le cas échéant, les phares

Observez les points suivants :

- ▶ Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez les rapports de mélange exacts ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et un concentré de nettoyage pour vitres.
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'anti-gel et un concentré de nettoyage pour vitres.

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour plus d'informations sur le concentré de nettoyage pour vitre préconisé par Porsche : Contactez un concessionnaire Porsche.

### Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide lave-glace est faible, l'écran multifonction affiche le symbole .

- ▶ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Appoint de liquide lave-glace

#### AVIS

Risque de détérioration des phares

- ▶ Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace. La capacité maximale est d'environ 4,5 litres, ou 6 litres sur les véhicules équipés de lave-phares.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

## Messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous au chapitre correspondant du présent Manuel Technique.

Si un des voyants de contrôle et d'avertissement s'allume, un signal sonore retentit aussi.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez donc contrôler le niveau des liquides régulièrement.

### Catégories des messages d'avertissement et d'information

**Rouge** Panne du système ou avertissement

**Jaune** Anomalie, défaut du système, information ou remarque

**Blanc** Anomalie, défaut du système, information ou remarque

### Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 <b>Mettre la ceinture de sécurité</b>	Une ou plusieurs ceintures de sécurité ne sont pas enclenchées. ▶ S'assurer que tous les passagers du véhicule ont attaché leur ceinture de sécurité.
	 <b>Airbag passager activé / désactivé</b>	L'airbag passager est activé ou désactivé.
	 <b>Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire</b>	Le voyant de contrôle de l'airbag est défaillant. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <b>Délester direction</b>	La charge de l'antivol de direction est trop haute. Il est possible de rouler. ▶ Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 <b>Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.</b>	Le verrouillage du volant n'est pas actif. ▶ Verrouillez le véhicule pour le verrouillage du volant.

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 <p><b>Panne de direction assistée</b> Plus de force à exercer Peut rouler</p>	<p>La direction assistée n'est pas disponible. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Direction assistée restreinte</b> Peut rouler en adaptant</p>	<p>Direction assistée momentanément réduite. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Ampli. force freinage réduite</b> Aller au garage Peut rouler</p>	<p>Servofrein dérégulé Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
(!) s'allume	 <p><b>Niveau liquide frein</b> Garer véhicule en sécurité</p>	<p>Le niveau du liquide de frein est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
(!) s'allume	 <p><b>Anomal. répart. force frein.</b> Garer véhicule en sécurité</p>	<p>La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
(ABS) s'allume	 <p><b>Panne ABS/PSM</b> Peut rouler en adaptant</p>	<p>L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p><b>Limite d'usure</b> Changer garn frein Possible de rouler</p>	<p>Les plaquettes de frein sont usées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Sécurité

## Affichage du combiné d'instruments

## Message sur l'écran multifonction

## Signification et mesures à prendre

D	 clignote	 <b>Freinage d'urgence</b>	Le frein de parking électrique est en fonction freinage d'urgence. Symbole apparaissant après le freinage d'urgence.
F	 s'allume	 <b>Anomalie frein à main</b>	Le frein de parking est dérégulé. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
H		 <b>Frein de parking activé</b>	Le Frein de parking est en mode service. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
J	 clignote	 <b>Desserrer frein à main</b>	Le frein de parking est actif. ► Tirez la touche du frein de parking électrique. ▷ Reportez-vous au chapitre « Frein de parking électrique » à la page 180.
L	 s'allume	 <b>Actionner la pédale de frein</b>	Le frein de parking est actif. ► Engagez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
N		 <b>Capteur de pluie/ lumière défectueux</b> Entretien nécessaire	Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. ► Activez manuellement les essuie-glaces et l'éclairage. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
P	 clignote	 <b>Feu virage défectueux</b> Faire entretien	Les phares directionnels sont défectueux. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
S	 s'allume	 <b>Commande codes défaillante</b> Faire entretien	L'activation des feux de croisement est défectueuse. ► Adaptez votre comportement routier à la situation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
U		 <b>Régul. portée phares défect.</b> Faire entretien	La régulation de portée des phares est défectueuse. ► Adaptez votre comportement routier à la situation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
W	 clignote	 <b>Commande phares défect.</b> Faire entretien	La commande des phares est défectueuse. ► Adaptez votre comportement routier à la situation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Exemple : Contrôler clignotant avant gauche</b>	Le feu indiqué est défectueux. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomal. feux rte Actionner man. assit. feux route Faire entretien</b>	L'assistant de feux de route est dérégulé. ▶ Allumer les feux route manuellement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Assist. feux rte actuel restreint pas de vue caméra éven. nett. vitre</b>	L'assistant feux de route est momentanément indisponible en raison d'une anomalie sur la caméra. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>PDLS+ moment. restreint, pas de vue caméra Nettoyer capteur éven.</b>	Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) est actuellement indisponible en raison d'une panne de la caméra. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomal. PDLS+ Actionner feux rte manuellement Faire entretien</b>	Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) présente une anomalie. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Feu de gabarit activé</b>	Les feux de croisement ou de position sont allumés.
	<b>Feux de stationnement allumés</b>	Le feu de stationnement gauche ou droit est allumé.
	<b>Essuie-glace défectueux Aller au garage</b>	L'essuie-glace est défectueux. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Sécurité

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre



s'allume



**Contrôle pneus**

- Perte de pression importante sur un ou plusieurs pneumatiques.
- ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
  - ▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Identification d'un endommagement des pneumatiques » à la page 258.
  - ▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaion.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaion » à la page 131.
  - ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 256.



s'allume



**Gonfler**

- Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques.
- ▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Gonflage des pneumatiques » à la page 256.



clignote ou s'allume



**Anomalie contrôle press. pneus  
Faire entretien**

- Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie.  
La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Sécurité

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
 clignote ou s'allume	 <b>Contr.pression pneus temporaire. inactif</b>	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote ou s'allume	 <b>Pas de surveill. Pression pneus Syst. apprend à partir de 25 km/h</b>	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction. ► Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.
 clignote ou s'allume	 <b>Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection</b>	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques après le changement d'une roue. ► Actualisez les réglages des pneumatiques sur l'écran multifonction. ► Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Moteur****Affichage du combiné d'instruments****Message sur l'écran multifonction****Signification et mesures à prendre****Niv. huile < mini  
imm. max x.x l  
Rajouter huile  
Ne plus rouler**

- Le niveau d'huile minimum n'est pas atteint.
- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.
  - ▶ Ne continuez pas à rouler.
  - ▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
  - ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.
  - ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 192.
  - ▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
  - ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Niv. huile plus que maxi  
Aller au garage  
Peut rouler**

- Le niveau d'huile moteur est supérieur au maximum.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Anomal. mes. niv.huile  
Aller au garage  
Entretien nécessaire**

- La mesure du niveau huile présente une anomalie.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Niveau d'huile  
minimum atteint**

- Le niveau d'huile minimum est atteint.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 192.

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Moteur**

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre

**Temp. huile trop haute**  
**Réduire charge**

- La température de l'huile moteur est trop élevée.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
  - ▶ Ne continuez pas à rouler.
  - ▶ Ouvrez le menu de mesure du niveau d'huile sur l'écran multifonction :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.
  - ▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 192.

**Anomal. affich. tempér. huile**  
**Aller au garage**  
**Peut rouler**

- L'affichage de la température de l'huile moteur présente une anomalie. Il est possible de rouler.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*



Affichage du liquide de refroidissement au maximum

**Rajouter imméd. du liquide de refroidiss.**  
**Ne plus rouler**

- Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.
- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
  - ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 201.
  - ▶ Si nécessaire, faites l'appoint.

**Mettez du refroidiss.**  
**Attention à la temp. moteur**

- Si l'anomalie persiste :
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*
- Le niveau de liquide de refroidissement est faible.
- ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 201.
  - ▶ Si nécessaire, faites l'appoint.
- Si l'anomalie persiste :
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Moteur

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre

Affichage du liquide de refroidissement ou de la température de l'huile moteur au maximum

**Moteur trop chaud**  
Garer le véhicule pour le laisser refroidir

- La température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement est trop élevée.
- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
  - ▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule.
  - ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur ;
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 201.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Mesure et affichage du niveau d'huile moteur » à la page 168.
  - ▶ Si nécessaire, faites l'appoint.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 201.
- Si l'anomalie persiste :
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Anomal. affich. temp. refroidisseur**  
Peut rouler  
Aller au garage

- L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Anomalie syst. refroidisst**  
Aller au garage  
Faire entretien

- Le système de refroidissement présente une anomalie.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Panne soufflerie bloc moteur**  
Éviter pleine charge  
Peut rouler

- La soufflerie du moteur est en panne.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z**Moteur**Affichage du combiné  
d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre

**Puissance moteur réduite**  
**Peut rouler**  
**Aller au garage**La puissance moteur est réduite.  
Il est possible de rouler.  
► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\***Anomal. commande mot.**  
**Aller au garage**  
**Peur rouler**La gestion du moteur présente une anomalie.  
Il est possible de rouler.  
► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

Le voyant d'avertissement de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote

**Anomalie commande**  
**moteur**La gestion du moteur présente une anomalie.  
► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Véhicule

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité</b>	L'alternateur présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Fonction batterie restreinte Aller au garage</b>	La fonction de la batterie est restreinte. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Batterie faible Démarrer moteur et le faire tourner</b>	La charge de la batterie est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Démarrez le moteur pour que la batterie puisse se recharger.</li> </ul>
	<b>Charge batterie faible Consommat. débranché</b>	La charge de la batterie est trop faible. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs de confort ont été désactivés. Il est possible de rouler.
	<b>Protection batterie active lors du dernier arrêt</b>	La protection de la batterie est ou était active. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule pendant son arrêt. Il est possible de rouler.
	<b>Système anti-décharge batterie actif xx %</b>	Le système anti-décharge de batterie est ou était actif. Pour prévenir toute décharge de la batterie, des consommateurs ont été désactivés dans le véhicule. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites attention à la capacité de la batterie. Rechargez la batterie le cas échéant.</li> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 71.</li> </ul>
	<b>Recharger batterie Attention à la polarité</b>	La charge de la batterie est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rechargez la batterie.</li> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Charge de la batterie » à la page 71.</li> </ul>

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Véhicule**

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	 Démarrer moteur manuellement	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.</li><li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li></ul>
	 Couper allumage	<p>Évitez toute décharge de la batterie.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Coupez le contact lorsque vous quittez le véhicule après un arrêt automatique du moteur.</li></ul>
	 Affich. press. charge défaut. Faire entretien	<p>L'affichage de la pression de suralimentation est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li></ul>
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Enclencher correctement levier sélecteur	<p>Véhicules avec PDK : le levier sélecteur est peut-être entre deux positions.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Enclenchez correctement le levier sélecteur.</li></ul>
	 Placer le levier sélecteur en position P	<p>Véhicules avec PDK : avant de retirer la clé du véhicule ou d'arrêter et de sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Placez le levier sélecteur en position P.</li></ul>
	 Placer le levier sélecteur en position P ou N	<p>Véhicules avec PDK : le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Placez le levier sélecteur en position P ou N.</li></ul>
	 Actionner les freins	<p>Véhicules avec PDK : le démarrage n'est possible qu'en appuyant sur la pédale de frein.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Actionnez la pédale de frein au démarrage.</li></ul>
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Panne boîte vit. Garer le véhicule en sécurité	<p>Véhicules avec PDK : la boîte de vitesses est en panne. Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Il n'est plus possible de repartir.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</li><li>▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.</li><li>▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage et démarrage par remorquage » à la page 300.</li></ul>

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Véhicule

## Affichage du combiné d'instruments

## Message sur l'écran multifonction

## Signification et mesures à prendre

L'affichage de la position du levier sélecteur clignote



**Anom.boîte vit.  
Pas marche AR évt.  
Vs pouvez repartir**

Véhicules avec PDK : la boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière. Il est possible de repartir avec un confort réduit au passage des vitesses.

- Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*



**Surchauffe boîte vit.  
Garer le véh. pour  
laisser refroidir**

Véhicules avec PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée.

- Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir.
- Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*



**T° boîte vit. trop élevée  
Réduire charge**

Véhicules avec PDK : la température de la boîte de vitesses est trop élevée. Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.

- Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
- Réduisez la charge du moteur.
- Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein.
- Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.



**Contrôler filtre  
particules gazole  
Faire entretien**

Le filtre à particules est obturé par de la suie.

- Aidez le filtre à s'autonettoyer par un mode de conduite adapté. Roulez pendant env. 15 minutes à au moins 60 km/h et à un régime supérieur à 2 000 tr/min. Respectez les limitations de vitesse en vigueur !

Si l'anomalie persiste :

- Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*



**VTS renforcé,  
saisir code et confirmer**

Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.

- Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Véhicule****Affichage du combiné d'instruments****Message sur l'écran multifonction****Signification et mesures à prendre****VTS renforcé, saisir code dans les X min.**

Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) est activé.

- Pour désactiver le PVTS, saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.

**Driver Card non reconnue**

La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue.

- Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche.
- Si nécessaire, contactez le centre d'intervention.

**Carte conducteur Batterie à plat, la remplacer**

La pile de la carte conducteur (Driver Card) est trop faible.

- Remplacez la pile.

**Clé d'ouverture à distance Batterie à plat, la remplacer**

La pile de la télécommande (Remote Keypad) est trop faible.

- Remplacez la pile.

**Code faux, SVP le ressaisir**

Le code saisi à l'aide du pavé numérique de la télécommande (clé d'ouverture à distance) est erroné.

- Pour désactiver le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), saisissez le code sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad) et validez-le.

**Tentative de vol détectée, alarme VTS active**

Une tentative de vol a été détectée.

- Contactez le centre d'intervention.

**Affich. tempér. ext. defect. Faire entretien**

L'affichage de la température extérieure est défectueux.

- Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

**Descente hayon active**

La descente du hayon est active. Le message disparaît lorsque la position finale est atteinte.

**Fermer totalt toit ouvrant**

Le toit ouvrant n'est pas complètement fermé.

- Fermez complètement le toit ouvrant.

**Exemple : Entretien dans xxx km**

- Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou le nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et entretien ».

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Véhicule			A
Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre	B
	 <b>Anomalie Faire entretien Peut rouler</b>	► Faites faire une maintenance le plus vite possible.	C
Voyant d'avertissement de l'indicateur de niveau de carburant allumé	 <b>Contrôler autonomie rest. SVP</b>	Le réservoir de carburant est vide. ► Faites le plein à la prochaine occasion. ► Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement » à la page 295.	D
	 <b>Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire</b>	Anomalie au niveau de l'indicateur de niveau de carburant. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	E
 s'allume	 <b>Contrôle couvercle réserv.</b>	Le bouchon du réservoir n'est pas complètement fermé. ► Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à ce que son enclenchement soit perceptible. ► Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement » à la page 295.	F
	 <b>Réserv. carburant Activ. chauffage impossible</b>	Le niveau du réservoir de carburant a atteint la réserve. Le chauffage autonome ne peut de ce fait pas être activé.	G
	 <b>Température ext. Activ. chauffage impossible</b>	Les températures extérieures sont trop élevées. Le chauffage autonome ne peut de ce fait pas être activé.	H
	 <b>Chauffage à l'arrêt timer &lt;&gt; &lt;Heure date&gt; activé / désactivé</b>	La minuterie du chauffage autonome a été réglée sur une heure et une date et a été activée / désactivée.	I
	 <b>Démarrage moteur impossible Remettre AdBlue</b>	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible. ► Ajoutez immédiatement de l'AdBlue®. ► Reportez-vous au chapitre « Appoint d'AdBlue® » à la page 298.	J
	 <b>Rajouter AdBlue, moteur ne démarre pas à XXX km.</b>	Le niveau de remplissage d'AdBlue® est trop faible. Si l'appoint d'AdBlue® n'est pas fait, le démarrage du moteur n'est plus possible. ► Rajoutez de l'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée. ► Reportez-vous au chapitre « Appoint d'AdBlue® » à la page 298.	K

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

**Véhicule**

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Rajouter AdBlue, autonomie restante XXX km.</b>	Si l'appoint d'AdBlue® n'est pas fait, le démarrage du moteur n'est plus possible. ▶ Rajoutez de l'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée. ▷ Reportez-vous au chapitre « Appoint d'AdBlue® » à la page 298.
	<b>Anomalie AdBlue, démarrage moteur impossible</b>	Anomalie du système AdBlue®. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie AdBlue, moteur ne démarre pas à XXX km</b>	Anomalie du système AdBlue®. Si l'anomalie n'est pas résolue, le démarrage du moteur n'est plus possible. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Portes / Capot ouvert(es)</b>	▶ Fermez la porte ou le capot indiqué(e) sur le véhicule.
	<b>Ajouter liquide lave-glace</b>	Le réservoir de liquide lave-glace est vide. ▶ Faites l'appoint de liquide lave-glace. ▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide lave-glace » à la page 203.
	<b>Anomalie Entry&amp;Drive Porsche</b>	Anomalie du système Porsche Entry&Drive. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Clé non trouvée/ détériorée Changer position clé</b>	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : Anomalie au niveau de la position de la clé. ▶ Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous ou changez la position de la clé dans le véhicule.
	<b>Enlever clé du coffre</b>	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : La clé se trouve dans le coffre à bagages. ▶ Retirez la clé du coffre à bagages.
	<b>Plusieurs clés détectées dans le véhicule</b>	Véhicules avec Porsche Entry & Drive : Plusieurs clés dans le véhicule, par exemple, sur le passager.

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Véhicule

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre

**Remplacer pile clé de contact**

La pile de la clé du véhicule est à plat.

- ▶ Remplacez la pile.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 93.

**Enlever clé de contact**

- ▶ Retirez la clé de contact.

**Commandes: tourner à gauche, retirer, insérer clé**

Véhicules avec Porsche Entry &amp; Drive :

Aucune clé détectée dans le véhicule.

Impossible de mettre le contact ou de démarrer le moteur.

- ▶ Tournez le module de commande en arrière dans la position 0 et retirez-le du contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Systèmes d'assistance à la conduite**

Affichage du combiné d'instruments

Message sur l'écran multifonction

Signification et mesures à prendre



s'allument

**Err. syst. PSM  
Garer véhicule  
en sécurité**

Anomalie système du Porsche Stability Management (PSM).

- ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*



s'allume

**Panne ABS/PSM  
Aller au garage  
Peut rouler en adaptant**

Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler.

- ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*



s'allume

**PSM désactivé**

Le Porsche Stability Management (PSM) a été désactivé.

**PSM activé**

Le Porsche Stability Management (PSM) a été activé.



clignotent

**PSM en mode  
diagnostic**

Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode diagnostic.

**Panne train rout**

Le système de châssis est en panne.

- ▶ Gare immédiatement le véhicule en toute sécurité.
- ▶ Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.\*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Anomalie train roulement</b> Peut rouler en adaptant	Anomalie du système de châssis. Il se peut que le comportement routier du véhicule soit modifié. ► Adaptez votre comportement routier à la situation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Panne 4 roues mot.</b> Prop. AR seulement Peut rouler	Le Porsche Traction Management (PTM) est temporairement en panne. ► Réduisez la sollicitation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Surch. 4 roues mot.</b> Prop. AR 2WD Réduire charge Peut rouler	Le Porsche Traction Management (PTM) est temporairement en panne. ► Réduisez la sollicitation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Fonction 4 roues mot.</b> restreinte Peut rouler	Le Porsche Traction Management (PTM) est disponible de manière limitée. ► Réduisez la sollicitation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomal. syst. 4 roues mot.</b> Peut rouler en adaptant	Le Porsche Traction Management (PTM) présente une anomalie. ► Réduisez la sollicitation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie blocage transversal</b> Possible de continuer à rouler	Le Porsche Traction Management (PTM) présente une anomalie. ► Réduisez la sollicitation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Systèmes d'assistance à la conduite**

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Transf. puissance blocage transv. réduit. Rouler en adaptant</b>	Le Porsche Traction Management (PTM) est surchargé. ► Réduisez la sollicitation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Hors piste impossible Réduire vitesse</b>	Le mode tout-terrain est possible uniquement à une vitesse inférieure à 90 km/h. ► Réduisez la vitesse.
	<b>Syst. 4 roues mot. Limite tempér. Réduire charge</b>	Le Porsche Traction Management (PTM) est surchargé. ► Réduisez la sollicitation. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Sport non disponible Arrêter hors piste</b>	► Désactivez le mode tout terrain pour que le mode SPORT soit disponible. ► Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.
	<b>Anomalie syst. assistance/ caméra Faire entretien</b>	Les systèmes d'assistance ou les caméras du véhicule présentent une anomalie. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Vue caméra AV restreinte, évent. nettoyer pare-brise</b>	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise. ► Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Launch Control activé</b>	Le Launch Control est activé.
	<b>Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage</b>	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une panne. ► Adaptez votre comportement routier à la situation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Anomalie son Instrument combi/ Assist. parking AV</b> Faire entretien	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance (assistance parking p. ex.) ne sont pas opérationnels. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie son assist.park.</b> Faire entretien	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie assistant de parking</b>	L'assistance parking présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Distance Veuillez freiner</b>	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Augmentez la distance avec le véhicule roulant devant.
	<b>ACC/PAS non dispo</b> capteur sale nettoyer	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur à l'avant du véhicule. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Le cas échéant, nettoyez le capteur.  Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>ACC/PAS indisponible</b> Faire entretien	Anomalie du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.  Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>ACC / Régul. impossible</b> Mettre sélecteur en D/M	Véhicules avec PDK : Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne que dans la position D ou M du levier sélecteur. ► Placez le levier sélecteur en position D ou M.
	<b>Limite 1 / 2 dépassée</b>	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.
	<b>Affich. limite vit. actuell. restreint</b> pas de vue caméra évent. nett. vitre	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ► Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.  Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Affich. limite vit. moment. restreint</b>	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Affich. limite vit. moment. non disponible</b>	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées. Si l'anomalie persiste : ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie affich. limite vit. Faire entretien</b>	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Assist. dépass. actuell. non disponible</b>	Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'une accumulation de poussière.
	<b>Assist. dépass. non disponible</b> Faire entretien	Anomalie sur assistance de changement de voie (LCA). ► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Assistant de dépassement</b> Capteurs bloqués Nett. pare-choc AR	Les capteurs d'assistance de changement de voie (LCA) sont bloqués en raison par ex. de la présence d'autocollants, d'impuretés ou d'une couche de givre. ► Le cas échéant, nettoyez le capteur.

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Assist. dépass. non disponible mode remorque</b>	L'assistance de changement de voie (LCA) ne peut pas être activée en cas de traction d'une remorque.
	<b>Assist. suivi file passif, action conducteur nécessaire</b>	L'alerte de franchissement de ligne est actuellement passive en raison de l'absence de mouvement du volant. ▶ Intervenez au niveau du volant pour activer l'alerte de franchissement de ligne.
	<b>Assist. suivi file actuellement non disponible</b>	Alerte de franchissement de ligne actuellement non disponible.
	<b>Assist. suivi file actuell.restreint Pas de vue caméra Nett. évent. vitre</b>	L'alerte de franchissement de ligne n'est pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie assist. suivi file Faire entretien</b>	L'alerte de franchissement de ligne présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Alarme sortie voie actuell restreint pas de vue caméra Event. nett. vitre</b>	L'avertissement de sortie de voie n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Alarme sortie de voie actuellement non disponible</b>	L'avertissement de sortie de voie est temporairement indisponible

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Systèmes d'assistance à la conduite**

Affichage du combiné d'instruments	Message sur l'écran multifonction	Signification et mesures à prendre
	<b>Anomalie alarme sortie de voie</b> Faire entretien	L'avertissement de sortie de voie présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Garer véhicule en sécurité et verrouiller att. remorque</b>	Le crochet d'attelage au niveau du dispositif d'attelage rétractable électriquement n'est pas en position finale. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Actionnez la touche de commande jusqu'à ce que le crochet d'attelage atteigne la position finale. ▷ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage de remorque » à la page 140.
	<b>Verrouillage remorque non contr</b> Garer véhicule en sécurité	Le dispositif d'attelage rétractable électriquement présente une anomalie. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Mesures sur banc d'essai

**⚠ AVERTISSEMENT** Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

**⚠ AVERTISSEMENT** Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet (Fig. 103 à la page 135) situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

## Réalisation de mesures sur banc d'essai

### Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

### Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

### Réalisation de contrôles sur le frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et avec le levier sélecteur PDK en position N.**

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

## Modes SPORT et SPORT PLUS

### Utilisation des modes SPORT et SPORT PLUS

En plus de sa sélection de réglages du châssis, le véhicule offre un ensemble de modes complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives. Avec le mode SPORT, les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et performances à l'usage quotidien.

Avec le mode SPORT PLUS, vous atteignez des performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

- La reprise du moteur est plus spontanée. Cette fonction n'est activée en mode Sport et à une vitesse inférieure à 40 km/h qu'après avoir accéléré à fond ou avoir relâché brièvement la pédale d'accélérateur.
- La coupure de régime se fait de manière « plus abrupte », c.-à-d. qu'elle intervient plus promptement dans des situations extrêmes (uniquement en mode manuel PDK).
- Le réglage des phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau (PDLS) et des feux de route dynamiques (PDLS Plus) s'effectue de manière plus rapide et plus dynamique, p. ex. en virage ou en croisant des véhicules circulant en sens inverse.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Dynamic Light System (PDLS) » à la page 158.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) » à la page 159.
- La fonction Stop-Start et le mode croisière sont désactivés.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Fonction Stop-Start » à la page 177.
- Le régulateur de vitesse adaptatif adapte automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance de manière plus dynamique.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 315.
- La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. Les points de passage des rapports sont décalés vers des régimes plus élevés. Les passages au rapport supérieur sont plus tardifs, les rétrogradages se font plus tôt. Les passages de rapports ont lieu plus rapidement.
- Lorsque le mode SPORT PLUS est activé, le PTM (Porsche Traction Management) passe à une cartographie plus dynamique.
- La régulation PSM (Porsche Stability Management) a une vocation de conduite plus sportive en mode SPORT PLUS. Le PSM intervient donc plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans devoir renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc bénéficier de performances optimales en tours de piste, notamment sur circuit.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Stability Management (PSM) » à la page 279.
- Lorsque le mode SPORT PLUS est activé, le PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) passe à une cartographie plus dynamique.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de transmission et de réglage du châssis » à la page 360.

- Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode SPORT ou SPORT PLUS, l'amortissement du châssis devient plus ferme. En mode SPORT PLUS, le PASM avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse abaisse le véhicule au niveau surbaissé d'env. 10 mm par rapport au niveau normal.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) » à la page 264.

### Activation et désactivation du mode SPORT



Fig. 155 : Touche Sport

- ✓ Contact mis.
- ▷ Mode tout-terrain désactivé. Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
L'inscription **SPORT** apparaît dans le compteur de vitesse numérique.
- La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports.
- La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance.
- Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

### Activation et désactivation du mode SPORT PLUS



Fig. 156 : Touche Sport Plus

- ✓ Contact mis.
  - ▶ Mode tout-terrain désactivé.  
Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.
  - ▶ Appuyez sur la touche **SPORT PLUS**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
L'inscription **SPORT PLUS** apparaît dans le compteur de vitesse numérique.
- En mode **SPORT PLUS**, la boîte Porsche PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit.

### **i** Information

Lorsque le mode tout-terrain est activé, il est impossible de sélectionner le mode **SPORT** ou **SPORT PLUS**.

### Utilisation du mode **SPORT / SPORT PLUS** et mode **PASM SPORT / SPORT PLUS**

Le mode correspondant du PASM (**SPORT** ou **SPORT PLUS**) s'active et se désactive en même temps que le mode **SPORT** ou **SPORT PLUS**.

Si vous souhaitez exploiter les caractéristiques du mode **SPORT** ou **SPORT PLUS**, mais conserver un réglage relativement confortable du châssis, vous pouvez adapter manuellement le mode **PASM**.

- ▶ Appuyez sur la touche **P** (plusieurs fois).  
Le voyant de contrôle de la touche du réglage de châssis sélectionné s'allume.  
De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche sur l'écran multifonction.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des modes **SPORT** et **SPORT PLUS** » à la page 230.

### **i** Information

Les réglages effectués précédemment reviennent automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

### Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Mode tout-terrain

En mode tout-terrain, les systèmes de transmission et de réglage du châssis (p. ex. ABS) s'adaptent automatiquement aux exigences de la conduite tout-terrain. Cela garantit une conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe alors automatiquement en mode SPORT PLUS.

En combinaison avec la suspension pneumatique, le véhicule est surélevé d'environ 40 mm par rapport au niveau normal.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du niveau tout-terrain » à la page 265.

L'activation du mode tout-terrain est justifiée dans les situations suivantes :

- Conduite avec des chaînes à neige.
- Conduite sur une neige épaisse ou sur un sol meuble.
- Conduite en descente avec freinages sur un sol meuble.
- Conduite sur un sol déformé avec des roues en partie fortement délestées (croisement de pont).
- Manœuvres de dégagement d'un véhicule enlisé.

## Réaction au message d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments si un défaut survient dans le système.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Activation / Désactivation du mode tout-terrain

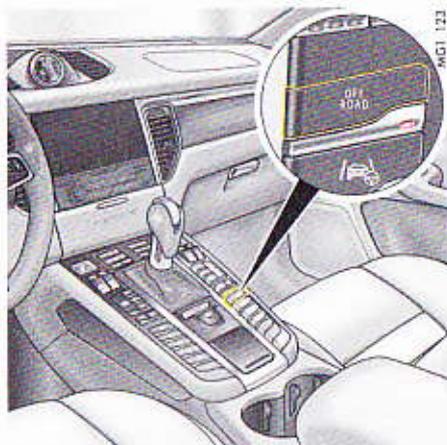


Fig. 157 : Touche Off Road (tout-terrain)

### Activation du mode tout-terrain

- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à env. 90 km/h.
- ▶ Appuyez sur la touche **OFF ROAD**. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. De plus, le programme de conduite sélectionné est affiché pendant quelques secondes sur l'écran multifonction.

### Désactivation du mode tout-terrain

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **OFF ROAD**. Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Information

Le mode tout-terrain reste activé même lorsque les conditions de conduite changent, par ex. lorsque le véhicule roule ensuite sur la route. Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent néanmoins automatiquement aux conditions de conduite modifiées.

## Multimédias

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Multimédias ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

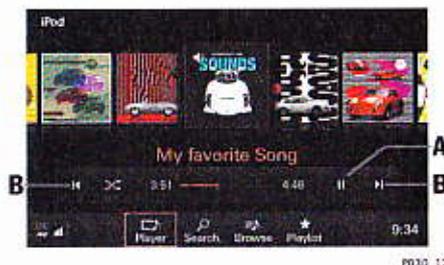


Fig. 158 : Source, p. ex. iPod®



Fig. 159 : Source, p. ex. USB

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Lire des fichiers audio et vidéo stockés sur divers supports multimédias	▶ Placer le CD/DVD dans le lecteur CD/DVD.	274
	▶ Placer le CD/DVD dans le chargeur CD/DVD.	275
Sélectionner une source	▶ Importer le contenu multimédia dans le Jukebox (mémoire interne).	236
	▶ Insérer la carte SD.	275
	▶ Connecter un appareil externe via USB ou AUX.	276
	▶ Connecter un appareil en Bluetooth®.	276
	▶ Accéder aux services radio en ligne via l'application Porsche Connect.	48
	▶ Touche <b>SOURCE</b> ▶ Sélectionner la source souhaitée.	234
	- ou - Appuyer plusieurs fois sur la touche <b>MEDIA</b> .	
Lire / Mettre en pause la musique	▶ Touche <b>MEDIA</b> ▶ <b>Player</b> ▶ Sélectionner ▶ ou    (voir A).	234
Avancer ou reculer dans la lecture en cours	▶ Touche <b>MEDIA</b> ▶ <b>Player</b> ▶ Sélectionner ◀ ou ▶ (voir B).	234
Explorer la médiathèque	▶ Touche <b>MEDIA</b> ▶ <b>Search</b> (voir C) ou <b>Browse</b> (voir D).	235
Afficher les listes de lecture	▶ Touche <b>MEDIA</b> ▶ Sélectionner <b>Playlist</b> (voir E).	236
Écouter de la musique similaire	▶ Touche <b>MEDIA</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>More like this</b>	235
Importer des fichiers audio / vidéo dans le Jukebox	▶ Touche <b>MEDIA</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ <b>Importer vers Jukebox</b>	236

## Supports multimédias et formats de fichiers pris en charge

Les formats audio et vidéo doivent respecter certaines caractéristiques pour pouvoir être lus via la fonction multimédia.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 399.

## Activation / Connexion d'une source

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Chargement d'un CD/DVD dans le lecteur » à la page 274.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Chargement d'une carte SD » à la page 275.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un appareil externe » à la page 276.

## Sélection d'une source

- ▶ Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source de votre choix.
- ou -
- ▶ Appuyez sur la touche **MEDIA** autant de fois que nécessaire pour sélectionner le support multimédia de votre choix.
- ou -
- 4. Appuyez brièvement sur le support multimédia affiché dans la barre de titre. Les supports disponibles s'affichent.
- 5. Sélectionnez un support multimédia.

## Lecture de médias

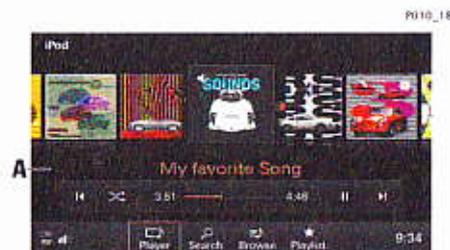


Fig. 160 : Lecture de musique



Fig. 161 : Lecture d'une vidéo

Fonction	Bouton
Lecture du média	
Mise en pause du média	
Passage au titre suivant du média / Passage au chapitre suivant	
Retour au titre précédent du média / Retour au chapitre précédent	
Lecture aléatoire de titres musicaux	

Fonction	Bouton
Affichage de la vue Coverflow	
Affichage du mode vidéo plein écran	
Affichage de la vue Coverflow ou de la source vidéo disponible	
Retour au menu principal Vidéo	

## Lecture de musique

✓ La source audio est sélectionnée.

1. Touche **MEDIA** ▶ **Player**
2. Balayez la vue Coverflow **A** (Fig. 160) vers la gauche ou vers la droite jusqu'à ce que l'album souhaité s'affiche en plus grand au centre de l'écran.
- ou -
- Sélectionnez pour lire l'album.
- ou -
- Appuyez sur le bouton rotatif de réglage.
- ou -
- Sélectionnez l'album, puis le titre souhaité. Si une source audio est sélectionnée, le premier titre du support multimédia est automatiquement lu. Si vous utilisez le Jukebox, la lecture reprend au dernier titre lu.

### Passage au titre précédent ou suivant du média

- ✓ La source est sélectionnée.
- ▶ Sélectionnez **[K]** ou appuyez sur la touche de saut **[K]** pour revenir en arrière.  
Si vous venez de lancer la lecture du titre, le titre précédent est lu. Si la lecture du titre a commencé depuis plus de 3 secondes, la lecture reprend au début du titre actuel.
- ▶ Sélectionnez **[N]** ou appuyez sur la touche de saut **[N]** pour avancer.

### Avance ou retour rapides

- ✓ La source est sélectionnée.
- ▶ Maintenez la touche **[K]** / **[N]** ou la touche de saut **[K]** / **[N]** enfoncée jusqu'à atteindre la position souhaitée.  
- ou -  
Déplacez le repère de lecture à la position souhaitée.

### Activation ou désactivation de la lecture aléatoire

- ✓ La source est sélectionnée.
- ▶ Sélectionnez **[X]**.  
La lecture aléatoire est activée.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver la lecture aléatoire.

### Proposition de musique similaire

1. Appuyez sur la touche **[OPT]**.
2. Sélectionnez **More Like This**.

### Répétition d'un titre

- ✓ La source est sélectionnée.
  - ✓ Un album ou une liste de lecture est sélectionnée).
1. Appuyez sur la touche **[OPT]**.
  2. Sélectionnez **Répéter titre**.  
Le texte **Mode répétition** s'affiche dans la barre de titre.
- ▶ Appuyez sur la touche **[OPT]** et sélectionnez **Répétition désactivée** pour désactiver le mode Répétition.

### Lecture de vidéos

- ✓ La source vidéo est sélectionnée.
- ▶ Sélectionnez **[V]**.  
- ou -  
Sélectionnez la vidéo de votre choix.  
- ou -  
Sélectionnez **[M]**, puis le chapitre souhaité.
- ▶ Pour revenir au menu principal Vidéo, sélectionnez **[M]**.

### Sélection d'un titre de la source audio active via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.
1. Sélectionnez le menu **Audio**.
  2. Sélectionnez un titre de la source audio active (p. ex. Disque).

### Exploration d'une source

Les fichiers audio et vidéo peuvent être explorés par support multimédia. Avec la fonction **Search** **[S]**, il est possible de rechercher un titre en saisissant du texte ou en sélectionnant la catégorie. La fonction **Browse** **[B]**, quant à elle, permet d'afficher la liste des titres disponibles et de la parcourir.

### Recherche d'un titre ou d'une vidéo

- ✓ La source est sélectionnée.
1. Sélectionnez **Search** **[S]**.
  2. Sélectionnez **Chercher** et saisissez le titre souhaité dans la zone de recherche en texte libre.  
- ou -  
Sélectionnez la catégorie (**Genres, Interprètes, Albums, Titres, Vidéos**) dans laquelle rechercher le titre ou la vidéo.
  3. Sélectionnez le titre souhaité.

### Exploration des sources

- ✓ La source est sélectionnée.
1. Sélectionnez **Browse** **[B]**.
  2. Sélectionnez le dossier et le titre de média de votre choix.
- ▶ Dans la barre de titre, sélectionnez le dossier multimédia de votre choix afin de naviguer en arrière dans l'arborescence.

## A Affichage des listes de lecture

B En fonction de la source sélectionnée, des listes de lecture supplémentaires sont disponibles à la lecture.

## D Affichage d'une liste de lecture

E ✓ La source audio est sélectionnée.

F 1. Sélectionnez **Playlist** .

G 2. Sélectionnez l'option souhaitée :

H – **Actuelle liste de lecture** : l'arborescence (la liste des titres / chapitres) de la source sélectionnée s'affiche

I – **Derniers lus**

K – **Les plus lus**

L – Titre, y compris l'évaluation (étoiles)

## M Importation et suppression de fichiers audio/vidéo dans le Jukebox

N Dans le Jukebox, vous pouvez importer les fichiers audio et vidéo d'un CD / DVD, d'une clé USB ou d'une carte SD.

### R Titre ou album actuel

S ✓ Le support multimédia à partir duquel les titres ou les albums doivent être copiés dans le Jukebox est sélectionné.

T ✓ Le titre ou l'album souhaité est sélectionné.

U 1. Touche  ► **Importer vers Jukebox**

W 2. Sélectionnez **Importer titre actuel** ou **Importer album actuel**.

X Le titre ou l'album est importé.

Z

## Dossiers ou fichiers

✓ La source est sélectionnée.

1. Touche  ► **Importer vers Jukebox**

2. Sélectionnez **Importer fichiers/dossiers**. Les dossiers et fichiers disponibles s'affichent.

3. Sélectionnez les fichiers ou dossiers de votre choix à l'aide de **Select / Deselect**.

4. Sélectionnez **Copy** pour lancer l'importation des ressources multimédias.

## Suppression du contenu du Jukebox

✓ Le Jukebox est la source sélectionnée.

1. Touche  ► Touche  ► **Réglages Jukebox**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

– **Supprimer titre actuel**

– **Supprimer album actuel**

– **Supprimer fichiers/dossiers** : sélectionnez les fichiers ou les dossiers à l'aide de **Select / Deselect** et validez avec **Delete**.

## Affichage des emplacements de stockage libres et occupés

✓ Le Jukebox est la source sélectionnée.

1. Touche  ► Touche  ► **Réglages Jukebox** ►

2. Sélectionnez **Détails concernant la source**.

## Modification des réglages

### Réglages multimédias complets

1. Touche  ► Touche 

2. Sélectionnez **SET MEDIA / SET SOUND**.

3. Sélectionnez l'option souhaitée :

– **SET MEDIA** :

– **Apple CarPlay** : gestion des connexions des smartphones connectés en USB.

– **AUX** : activation et désactivation de l'interface audio universelle (AUX).

– **Audio Bluetooth** : activation et désactivation de la connexion Bluetooth®.

– **Bluetooth** : gestion des fonctions et des appareils Bluetooth®.

► Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 365.

– **SET SOUND** : réglages basiques du son

► Reportez-vous au chapitre « Modification du volume sonore et du son » à la page 277.

## Réglages vidéo

- ✓ Un DVD contenant des fichiers vidéo est inséré.

1 Touche **MEDIA** ▶ Touche **OPT** ▶  
**Réglages DVD**

2 Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Format de l'image** : réglage du rapport hauteur-largeur.
- **Piste son** : réglage de la piste son et de la répartition du son.
- **Sous-titres** : lorsque cette fonction est activée, les sous-titres (le cas échéant) s'affichent.
- **Sécurité enfant** : pour limiter la lecture des fichiers vidéo, saisissez un mot de passe et validez avec **OK** (à la livraison : 1234).
  - **Sécurité DVD** : sélectionnez le niveau de sécurité. Lorsque, par exemple, le niveau de sécurité 5 est sélectionné, tous les DVD des catégories de sécurité 1 à 5 peuvent être lus. La lecture des DVD d'un niveau de sécurité supérieur est bloquée.
  - **Modifier mot de passe** : vous pouvez saisir un nouveau mot de passe pour la sécurité enfant.

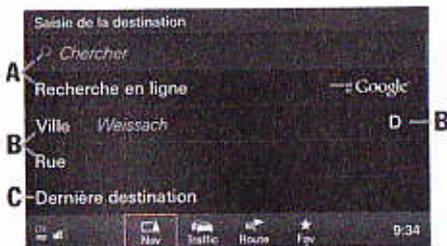
## Navigation

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Navigation ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.



1010\_21

Fig. 162 : Saisie de destinations



1010\_34

Fig. 163 : Vue carte

### Ce que je veux

#### Rechercher une destination

#### Saisir l'adresse de destination

#### Sélectionner la dernière destination

#### Saisir une destination spéciale

#### Sélectionner une destination dans les contacts

#### Démarrer directement le guidage

#### Arrêter le guidage

#### Saisir une étape / Planifier un circuit

#### Démarrer un circuit enregistré

#### Afficher la vue carte

#### Afficher les infos trafic

#### Afficher et modifier un itinéraire

### Ce que je dois faire

- Touche **NAV** ► **Chercher** ou **Recherche en ligne** (voir A) ► Indiquer / Sélectionner la destination.
- Touche **NAV** ► **Ville, Rue** ou **Pays** (voir B) ► Saisir l'adresse de destination.
- Touche **NAV** ► **Dernières destinations** (voir C) ► Sélectionner une entrée dans la liste.
- Touche **NAV** ► **Destinations spéciales** ► Sélectionner une option de destination spéciale ► Sélectionner une destination spéciale.
- Touche **NAV** ► **Fav** ★ (voir D) ► Naviguer jusqu'à la page **Contacts** (par balayage) ► Sélectionner une entrée dans la liste.
- Touche **MAP** ► **Start** [M] (voir E).
- Touche **MAP** ► **Stop** [M] (voir E).
- Touche **NAV** ► Saisir la destination ► **New** [M] (voir F) ► Saisir l'étape ► Sélectionner **Add** [M].
- Touche **NAV** ► **Fav** ★ (voir D) ► Accéder à la page **Destinations enregistrées** (par balayage) ► **Circuits** ► Sélectionner un circuit ► Sélectionner **Démarrer**.
- Appuyez sur la touche **MAP**.
- Touche **NAV** / Touche **MAP** ► **Traffic** [M] (voir G).
- Touche **NAV** / Touche **MAP** ► **Route** [M] (voir H).

### Page

239

239

239

240

239

240

240

240

240

242

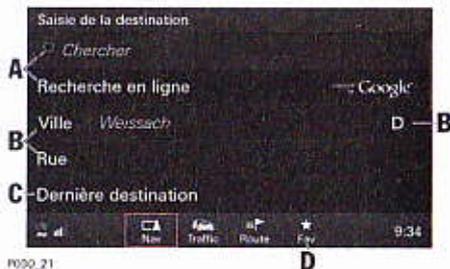
243

241

## ⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident

Le système de navigation Porsche vous guide à travers la circulation et vous facilite la conduite jusqu'à votre destination. Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.



1030\_21

Fig. 164 : Saisie de destinations

## Recherche d'une destination (recherche / recherche en ligne)

Lorsque vous lancez une recherche via la fonction **Chercher**, la recherche a lieu dans la base de données interne du PCM. Il est possible de rechercher des destinations sur Internet à l'aide de la fonction **Recherche en ligne** (recherche Google®).

- ✓ **Recherche en ligne** : une connexion de données est établie pour la recherche en ligne.
  - Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Chercher** ou **Recherche en ligne** (voir A Fig. 164).
3. Saisissez le critère de recherche (lieu, rue, nom, p. ex.).
4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste de suggestions.
5. Sélectionnez **Start** **PR**.

## Saisie de l'adresse de destination

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez la **ville** ou la **rue** (voir B Fig. 164).
3. Saisissez l'adresse (lieu, rue, numéro de bâtiment, destination spéciale).

En regard du champ de saisie **Ville**, le **Pays** de la position actuelle du véhicule est affiché. Si vous saisissez une destination située à l'étranger, sélectionnez le pays de la destination.

4. Sélectionnez l'entrée de votre choix dans la liste.
5. Sélectionnez **Start** **PR**.

## Utilisation d'une destination ou d'un contact enregistré(e) (dernières destinations)

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Dernières destinations** (voir C Fig. 164).
3. Accédez à la page souhaitée par balayage :
  - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées
  - **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris. Reportez-vous au chapitre « Affichage d'une destination enregistrée (favori) » à la page 241.
  - **Contacts** : adresses des contacts enregistrées dans un téléphone connecté
4. Sélectionnez l'entrée dans la liste.
5. Sélectionnez **Start** **PR**.

## Saisie d'une destination spéciale

1. Appuyez sur la touche **NAV** ▶ Destinations spéciales
2. Sélectionnez l'option de destination spéciale souhaitée (p. ex. **Recherche dans la périphérie de la destination**).
3. Sélectionnez la catégorie de la destination spéciale ou saisissez une destination spéciale.
4. Sélectionnez **Start** 

## Validation d'une destination sur la carte

✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Appuyez sur la touche **MAP**.
2. Sélectionnez une destination sur la carte (via un appui long le cas échéant).
3. Sélectionnez **Tout-terrain** dans la barre de titre. Les détails de la destination s'affichent.
4. Sélectionnez **Start** 

## Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un circuit se compose d'une destination et d'une étape minimum à dix étapes maximum.

### Saisie et enregistrement d'un circuit

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Saisissez la destination et démarrez le guidage.
3. Sélectionnez **Route** 

4. Sélectionnez **Circuit**.
5. Sélectionnez **New** 
6. Saisissez l'étape.
7. Sélectionnez **Add** 
8. Saisissez le nom du circuit et validez avec **OK**.  
Le circuit est enregistré.

### Ouverture d'un circuit enregistré

✓ Le circuit est enregistré.

1. Touche **NAV** ▶ Fav 
2. Accédez à la page **Destinations enregistrées** (par balayage).
3. Sélectionnez **Circuits**.
4. Sélectionnez le circuit souhaité.
5. Sélectionnez **Start** 

## Saisie d'une station via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.

1. **Navigation** ▶ **Saisie de destinations**
2. Sélectionnez la liste souhaitée :
  - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées
  - **Mémoire des destinations** : destinations enregistrées en permanence
3. Sélectionnez une entrée dans la liste et démarrez la navigation.

## Démarrer / Arrêter le guidage

### Démarrage du guidage depuis le menu Saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

▶ Touche **NAV** ▶ **Départ**

### Démarrage du guidage via la saisie de la destination

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.
- ✓ La destination est affichée dans la vue détaillée.

▶ Sélectionnez **Start** 

### Arrêt du guidage depuis le menu Saisie de la destination

✓ Le guidage est activé.

▶ Touche **NAV** ▶ **Arrêter le guidage**  
- ou -  
Sélectionnez **Stop** 

### Démarrage et arrêt du guidage via l'écran multifonction

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez le menu **Navigation**.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Démarrer le guidage** : démarrage du guidage.
- **Arrêter le guidage** : arrêt du guidage.

## Enregistrement d'une destination et affichage d'une destination enregistrée (favori)

### Enregistrement d'une destination (favori)

- ✓ Les données de destination sont saisies.
- ✓ Le guidage n'est pas encore démarré.

1. Sélectionnez **Save** .
2. Confirmez le nom de la destination avec **OK**. La destination est enregistrée.
  - ou -
 Modifiez le nom de la destination et validez avec **OK**. La destination est enregistrée sous le nom indiqué.
  - ou -
 Sélectionnez un nom déjà enregistré (p. ex. **Domicile**) dans la liste et validez avec **OK**. Le nom actuel de la destination saisie est remplacé par la nouvelle saisie.

### Information

Vous pouvez également enregistrer une destination à l'aide de la touche **NAV**  **Fav**  **Destinations enregistrées**  **Ajouter favori**.

## Affichage d'une destination enregistrée (favori)

1. Touche **NAV**  ou touche **MAP**  **Fav** .
2. Accédez à la page souhaitée par balayage :
  - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées
  - **Destinations enregistrées** : destinations ou circuits enregistrés dans les favoris
  - **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté
3. Sélectionnez une entrée dans la liste.

## Suppression ou modification de destinations et de circuits

1. Touche **NAV**  ou touche **MAP**  **Fav** .
2. Accédez à la page souhaitée par balayage :
  - **Dernières destinations** : dernières destinations utilisées
  - **Destinations enregistrées** : destinations enregistrées dans les favoris
  - **Contacts** : adresses des contacts enregistrés dans un téléphone connecté
3. Sélectionnez une entrée dans la liste.
4. Appuyez sur la touche **OPT**.
5. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Renommer**
  - **Supprimer**
  - **Afficher favori sur la carte**

### Information

Pour supprimer l'ensemble des destinations ou circuits enregistrés, appuyez sur la touche **NAV**  ou la touche **MAP**  **Fav**  **Touche OPT** avant de sélectionner une entrée dans la liste.

## Affichage et modification d'un itinéraire

- ✓ Le guidage est démarré.

1. Touche **NAV**  **Route** 
  - ou -
 Touche **MAP**  **Route** 
2. Sélectionnez une option et modifiez les réglages :

- **Options d'itinéraire** :
  - **Type d'itinéraire** : sélection d'instructions pour le calcul de l'itinéraire (rapide, court, écologique, dispositif d'attelage).
  - **Options d'évitement** : réglages permettant d'éviter ou de prendre en compte les routes à péage, les autoroutes, les ferrys et auto-trains, les tunnels et les cols de montagne lors du calcul de l'itinéraire.
  - **Modifier itinéraire de façon dynamique** : contournement des bouchons et des ralentissements grâce à un guidage dynamique.
  - **Signaler infos trafic**
- **Mode liste** : les points marquants sur l'itinéraire (points d'intérêt, voies de dégagement) sont affichés.

- **Circuit** : les destinations et distances du guidage pour le circuit en cours sont affichées.
- **Itinéraires alternatifs** : des itinéraires alternatifs à l'itinéraire de guide actuel peuvent être sélectionnés. Pour lancer un itinéraire alternatif, sélectionnez **Start** .

## Affichage et configuration de la vue carte

### Affichage de la vue carte



Fig. 165 : Vue **Map** avec éléments d'affichage et de fonction

- ▶ Appuyez sur la touche **MAP** . Le menu **Map**  et la vue carte du lieu actuel, et le cas échéant l'itinéraire du guidage en cours, s'affichent.
- **A** : informations de guidage, durée et distance jusqu'à la destination ou heure d'arrivée.
- **B** : basculement entre l'affichage de l'échelle et le zoom automatique.
- **C** : centrage de la position du véhicule sur la carte
- **D** : sélection de l'orientation de la carte (vers le nord ou dans le sens de déplacement)
- **E** : affichage du menu de page Map

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 242.

### Configuration du contenu de la carte



Fig. 166 : Contenu de la carte comprenant le menu de page Map

1. Touche **MAP** ▶ Sélectionnez le menu de page .
2. Sélectionnez le contenu de carte souhaité. Au besoin, faites défiler le texte vers le bas dans le menu de page à l'aide du bouton rotatif de réglage ou de l'écran tactile pour afficher d'autres menus.

Les contenus de carte actifs sont affichés en rouge et les inactifs en blanc :

- **A (3D)** : vue 3D (sinon vue 2D)
- **B (Traffic)** : affichage et masquage des infos trafic sur la carte
- **C (Traffic flow)** : affichage ou masquage des informations routières en temps réel et en ligne concernant les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents. Condition : une connexion de données est établie.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.

- **D (Google Earth)** : affichage cartographique des données en ligne fournies par Google Earth®. Vous pouvez ouvrir Google Street View® à l'aide de l'icône lorsque le véhicule est à l'arrêt. Condition : une connexion de données est établie.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.
- **E (Show POI)** : affichage et masquage des destinations spéciales sur la carte
- **Boussole** : affichage et masquage de la boussole sur la carte
- **Zoom auto.** : affichage et masquage de la fonction Zoom automatique sur la carte

### Information

Le menu de page Map permet d'accéder rapidement aux fonctions qui peuvent également être configurées sous **MAP** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MAP** ▶ **Vue carte** ▶ **Niveaux**.

### Activation de Google Street View®

✓ Le véhicule est à l'arrêt (la fonction n'est pas disponible en roulant).

1. Touche **MAP** ▶ Sélectionnez le menu de page .
2. Activez l'affichage cartographique **Google Earth**.
3. Réglez l'échelle de la carte à moins de 100 m.
4. Sélectionnez le symbole . Google Street View® est activé. Vous pouvez explorer progressivement les alentours à l'aide de l'écran tactile.

### Affichage et configuration de la vue carte via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.

1. Sélectionnez le menu **CARTE**.
2. Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée :

- **Zoom auto.** : l'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
- **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
- **Zoom manuel** : réglage du facteur de grossissement de la vue carte.
- **Aff. localité dest.** : sélection de la destination de navigation en tant que section de la carte.
- **Aff. localité act.** : sélection de la position actuelle du véhicule en tant que section de la carte.

### Affichage des infos trafic



Fig. 167 : Affichage des infos trafic

Vous pouvez activer les infos trafic du lieu actuel ou de la destination définie (itinéraire) dans les menus **NAV** et **MAP**.

Les informations suivantes s'affichent :

- Zones hachurées : repérage de la longueur du ralentissement.
- Symboles d'avertissement colorés : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné.
- Symboles d'avertissement grisés : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ou **MAP**.
2. Sélectionnez **Traffic**.  
Une liste de tous les messages d'info trafic reçus s'affiche.  
Le chiffre affiché dans le menu **Traffic** indique le nombre de messages d'information routière sur l'itinéraire sélectionné.
3. Sélectionnez un message d'info trafic.  
– ou –  
Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher tous les messages d'info routière trouvés.

Les infos trafic permettent de contourner les bouchons et les ralentissements grâce à un guidage dynamique. Vous pouvez activer le contournement avec la touche **MAP** ▶ **Route** ▶ **Modifier itinéraire de façon dynamique**.

### **i** Information

Les organismes de diffusion assument la responsabilité des infos trafic. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

## Affichage des infos trafic en temps réel

- ✓ Une connexion de données active est requise.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.

1. Touche **MAP** ▶ Sélectionnez le menu de page.
2. Sélectionnez **Traffic flow**.

Les informations suivantes relatives à la fluidité du trafic s'affichent :

- Lignes vertes : trafic fluide
  - Lignes orange : trafic chargé
  - Lignes rouges : bouchon
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Configuration du contenu de la carte » à la page 242.

### **i** Information

Les services d'informations routières en temps réel, Google Street View® et Google Earth® sont proposés gratuitement pendant au moins 12 mois et peuvent être prolongés à titre payant via le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect). L'utilisation de ces services et de l'accès Internet sans fil nécessite une carte SIM compatible pour données. Un contrat spécifique payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est requis.

## Navigation en mode tout-terrain

**AVERTISSEMENT** Risque d'accident

En raison d'imprécisions liées au système et des risques de panne liés à la navigation satellite, des messages erronés et des pannes ne peuvent être exclus. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Ne vous fiez jamais exclusivement à la navigation tout terrain.
- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

Le mode tout-terrain permet d'enregistrer un trajet (piste) pendant la conduite dans les secteurs non numérisés. Pour cela, des points de cheminement sont définis le long de l'itinéraire.

### Activation et désactivation du mode tout-terrain

Le mode tout-terrain permet de naviguer librement hors des routes et chemins matérialisés.

1. Touche **NAV** ▶ Touche **CPT** ▶ **SET NAV**
2. Sélectionnez **Mode tout-terrain** et confirmez éventuellement la question qui s'affiche.  
Le mode tout-terrain est activé / désactivé.

## Démarrage de l'enregistrement et définition des points de cheminement

✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Touche **MAP** ► Start 

2. Sélectionnez **Add** .

Le point de cheminement actuel est enregistré. Vous pouvez ajouter des points de cheminement supplémentaires (dans la limite de 10).

3. Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez **Stop** .

4. Sélectionnez **Enregistrer**.

5. Saisissez le nom et validez avec **OK**.

L'entrée est enregistrée sous **NAV** ► Fav  ► Destinations enregistrées ► Circuits.

## Suivi des points de cheminement

✓ Le mode tout-terrain est activé.

1. Appuyez sur la touche **NAV** ► Fav  ► Destinations enregistrées ► Circuits pour ouvrir le circuit souhaité.

2. Sélectionnez **Start** .

3. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Piste en avant** : les points de cheminement sont suivis du point de départ jusqu'au point d'arrivée.
- **Piste en arrière** : les points de cheminement sont suivis du point d'arrivée jusqu'au point de départ.
- **Depuis le début** : le point de départ de la piste correspond au point de démarrage.
- **À partir d'ici** : le point de départ de la piste correspond à la position actuelle du véhicule

## Modification des réglages de navigation

1. Touche **NAV** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET NAV**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Détails sur la position actuelle** : les informations détaillées relatives à la position s'affichent
  - **SET NAV**
    - **Volume sonore instructions de navigation** : réglage du volume sonore des instructions de navigation et activation / désactivation des messages.
    - **Mode tout-terrain** : activation / désactivation du mode (permet d'enregistrer un tracé en dehors des voies de circulation matérialisées).
      - ▶ Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page 244
    - **Recharger les données** : rechargement ou actualisation des données cartographiques.
      - ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
    - **Avertissement autonomie** : affichage / masquage des remarques relatives à l'autonomie.
    - **Masquer remarque de navigation** : affichage / masquage des remarques relatives à la navigation.
    - **Masquer remarque tout-terrain** : affichage / masquage des remarques relatives au mode tout-terrain.

## Modification des réglages de la carte

1. Touche **MAP** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MAP**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Vue carte** : personnalisation de l'affichage de la carte (Orientation Nord, Carte 3D, Bâtiments 3D) ainsi que de son contenu.
  - **Zoom** : personnalisation de la mise à l'échelle.
    - **Zoom automatique** : sélection automatique du niveau de zoom lorsque le guidage est actif
    - **Zoom intersection** : sélection automatique du niveau de zoom à l'approche d'une intersection lorsque le guidage est actif
    - **Carte détaillée des intersections** : affichage d'instructions de guidage détaillées à l'approche d'une intersection
  - **Remarques** : configuration des remarques à l'approche de destinations spéciales, en cas de niveau de carburant faible et de changement de pays.
    - **Avertissement autonomie**
    - **Afficher les informations sur le pays**
  - **Réglages généraux**
    - **Vue jour et nuit** : basculement entre vue jour et vue nuit
    - **Afficher limites de vitesse** : lorsque cette fonction est activée, les limites de vitesse sont affichées sur le PCM. Sur les véhicules disposant de l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction, cette option de menu n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 38.
- **Afficher pied de page** : le pied de page de l'écran tactile s'affiche sur la vue carte.
- **Afficher sélection de niveaux** : affichage du bouton de la barre latérale des niveaux dans la vue carte
- **Afficher heure d'arrivée** : basculement entre l'heure d'arrivée et la durée de trajet restante
- **Données de conduite jusqu'à l'étape** : affichage de la durée et de la distance jusqu'à l'étape
- **Masquer remarque tout-terrain**
- **Mode tout-terrain** : activation / désactivation du mode (permet d'enregistrer un tracé en dehors des voies de circulation matérialisées).
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Navigation en mode tout-terrain » à la page 244.

## Pare-soleil

### Réglage du pare-soleil



Fig. 168 : Réglage du pare-soleil

- Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.



Fig. 169 : Utilisation sur le côté

Si le soleil est de côté :

1. Décrochez le pare-soleil de sa fixation intérieure.
2. Placez-le contre la vitre latérale en le pivotant.

### Ouverture du miroir de courtoisie

#### ⚠ ATTENTION

Cache coulissant du miroir de courtoisie ouvert

En cas d'accident, la vitre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache coulissant est ouvert.

- Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.

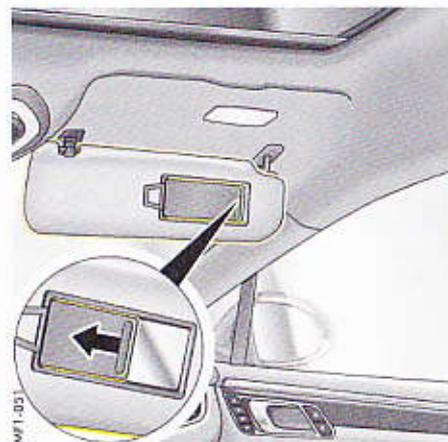


Fig. 170 : Ouverture du miroir de courtoisie

- Ouvrez le cache coulissant du miroir de courtoisie se trouvant sur la face intérieure du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

## Phares

### AVIS

Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à des températures trop élevées.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (par ex. jupes antivibrillage, films).

### Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▶ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.

## Réglage des phares

- ▶ Le réglage des phares ne doit se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Réglage pour une circulation à gauche ou à droite des phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

- ✓ Véhicules équipés du système Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

En passant la frontière d'un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il faudra modifier le réglage des phares dans l'écran multifonction. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite » à la page 307.

### Information

Après le réglage, un message apparaît sur l'écran multifonction à chaque fois que le contact est mis.

- ▶ Procéder au réglage inverse lors du retour.

### Information

Les phares bi-xénon **sans** phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau (PDLS / PDLS Plus) ne peuvent pas être réglés pour une circulation à gauche ou à droite. La répartition de l'éclairage de ce type de phares est homogène sur les deux côtés de la route et n'entraîne de ce fait aucun éblouissement pour les usagers venant en sens inverse.

## Modification du réglage des phares halogènes pour une circulation à gauche ou à droite

En passant la frontière d'un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il faudra modifier le réglage des phares manuellement. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

NF1-268

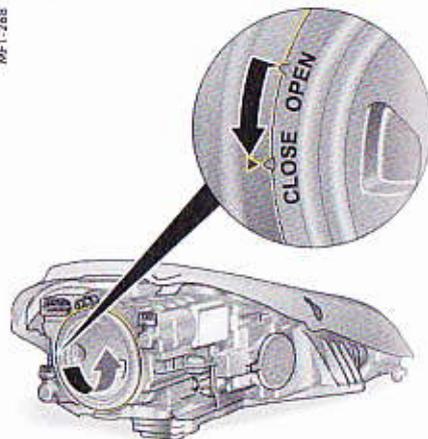


Fig. 171 : Ouverture du couvercle

1. Déposez le phare.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Dépose d'un phare » à la page 249.
2. Tournez le couvercle en position ouverte et retirez-le.

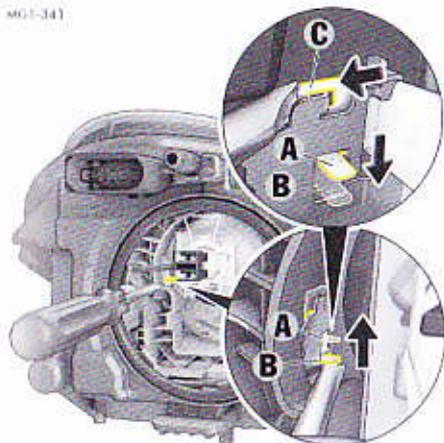


Fig. 172 : Modification du réglage du phare

- A Position de l'ergot métallique pour la circulation à gauche  
 B Position de l'ergot métallique pour la circulation à droite  
 C Langnette de déverrouillage

3. Pour la **circulation à gauche** : poussez l'ergot métallique vers le haut à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position **A**.  
 Pour la **circulation à droite** : poussez la languette de déverrouillage **C** sur le côté avec un objet approprié (un tournevis p. ex.) jusqu'à ce que l'ergot métallique s'enclenche en position **B**.
4. Remontez le couvercle sur le phare et tournez-le en position verrouillée. Vérifiez que le couvercle est solidement en place.
5. Remontez le phare et vérifiez le fonctionnement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Repose du phare » à la page 250.
6. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre phare.

## Dépose d'un phare

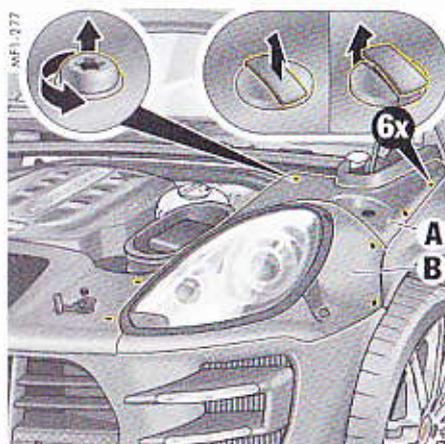


Fig. 173 : Éléments de l'habillage du compartiment moteur

1. Coupez le contact et retirez la clé du véhicule. Pour les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, retirez le module.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 94.
2. Ouvrez le capot moteur.
3. Retirez ou dévissez les agrafes de fixation ou les vis de fixation de l'habillage du compartiment moteur autour du phare.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait de l'outil de bord » à la page 107.

4. Séparez les deux parties **A** et **B** de l'habillage du compartiment moteur l'une de l'autre et retirez-les.

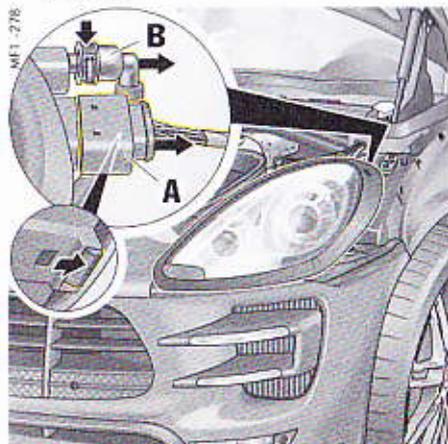


Fig. 174 : Retrait du connecteur et du flexible d'aération

5. Repoussez en arrière la languette de déverrouillage dans la partie inférieure du connecteur **A** et débranchez le connecteur.
6. Enfoncez l'élément de déverrouillage **B** au niveau du verrouillage rapide du flexible d'aération et retirez ce dernier.

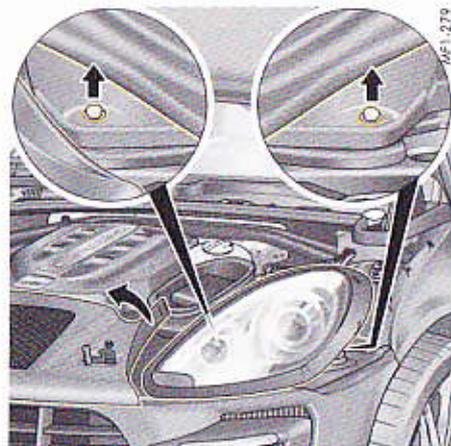


Fig. 175 : Dévissage de la fixation du phare

7. Dévissez les deux vis de fixation du phare en sens antihoraire. Pour ce faire, soulevez légèrement l'habillage du compartiment moteur (**flèche**).

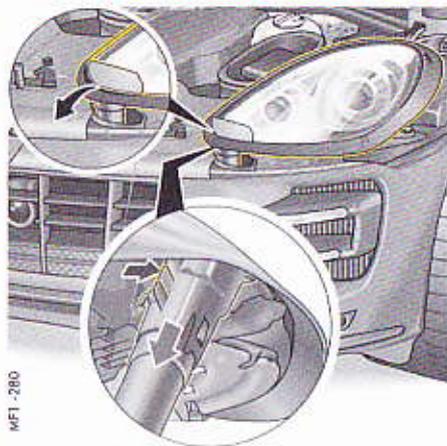


Fig. 176 : Extraction du phare

8. Soulevez légèrement le phare à l'avant.
9. Déclipsez le joint du phare autour du lave-phares.
10. Déverrouillez le lave-phares et retirez-le du phare par le bas.
11. Sortez complètement le phare.

## Repose du phare

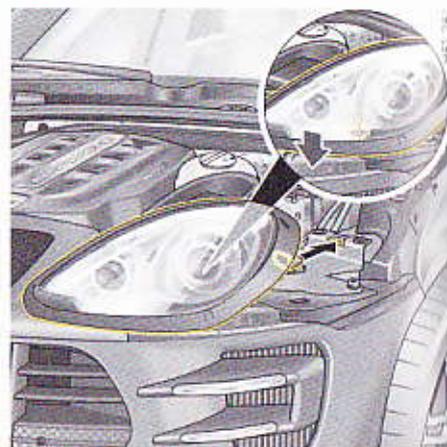


Fig. 177 : Mise en place du phare

1. Placez le phare dans les deux positions d'arrêt.

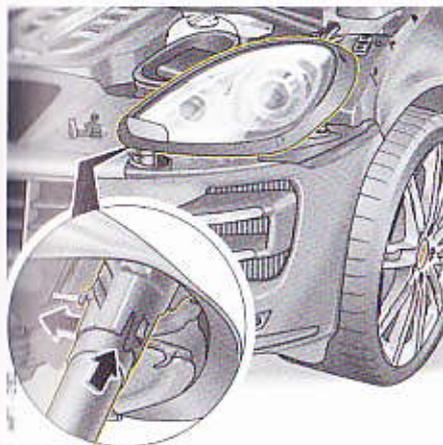


Fig. 178 : Blocage du phare

2. Soulevez légèrement le phare à l'avant.
3. Insérez le lave-phares par le bas dans le phare et enclenchez-le.
4. Clipsez le joint du phare autour du lave-phares.

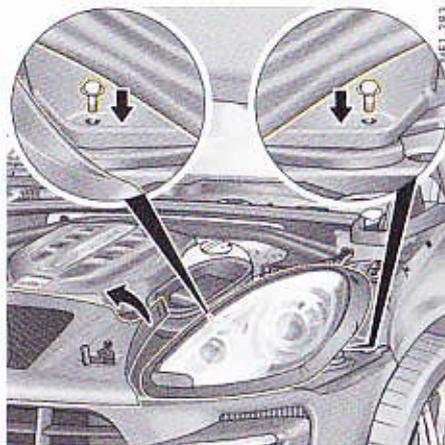


Fig. 179 : Vissage de la fixation du phare

5. Vissez les deux vis de fixation du phare en sens horaire. Pour ce faire, soulevez légèrement l'habillage du compartiment moteur (flèche).

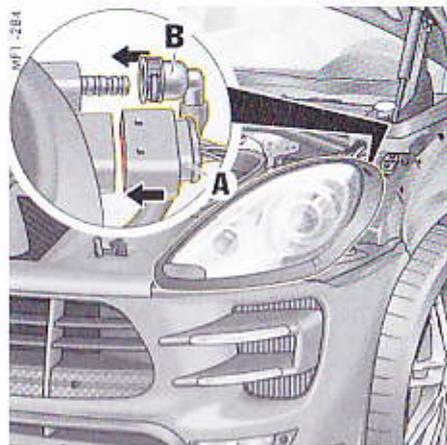


Fig. 180 : Remise en place du connecteur et du flexible d'aération

6. Branchez le connecteur **A** et le flexible d'aération **B** jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent de manière audible.

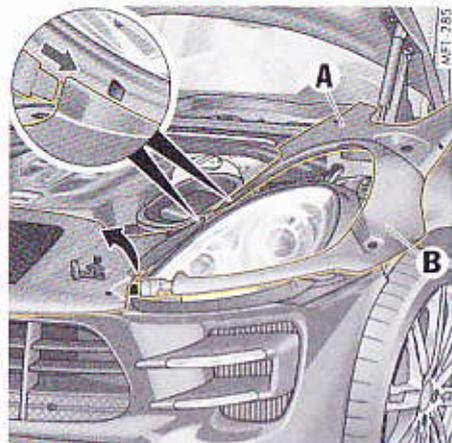


Fig. 181 : Repose du phare

7. Assemblez les deux parties **A** et **B** de l'habillage du compartiment moteur, placez-les sur le phare et fixez-les à l'aide des agrafes de fixation ou des vis de fixation. Vérifiez que le phare et l'habillage du compartiment moteur sont solidement en place.
8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.
9. Fermez le capot moteur.

## Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Divers dispositifs d'éclairage tels que les clignotants, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les plafonniers sont dotés de diodes lumineuses ou d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessite des travaux de montage importants.

- ▶ Faites remplacer les diodes ou les ampoules longue durée défectueuses dans un atelier spécialisé.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de l'ampoule pour phare directionnel statique sur le phare principal bi-xénon » à la page 255.

## Remplacement des ampoules

### AVIS

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

- ▶ Utilisez exclusivement des ampoules conformes à ce Manuel technique.

### AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- ▶ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.

### i Information

- ▶ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple pour le remplacement afin de ne pas salir ou engraisser les ampoules.
- ▶ Munissez-vous toujours d'ampoules de rechange. La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Ampoule pour	Forme	Puissance
Feux de croisement sur le phare principal halogène	H7	55 W
Feux de route et de jour sur le phare principal halogène	H15	55 W
Éclairage en courbe statique sur le phare principal bi-xénon avec PDLS	H7	55 W

## Remplacement de l'ampoule des feux de croisement sur le phare principal halogène

MF1-248

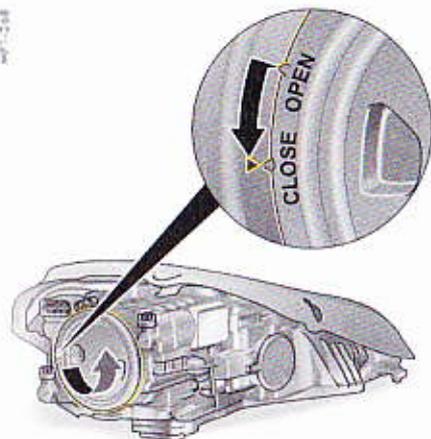


Fig. 182 : Ouverture du couvercle

- Déposez le phare.
  - Reportez-vous au chapitre « Dépose d'un phare » à la page 249.
- Tournez le couvercle en position ouverte et retirez-le.

MF1-269

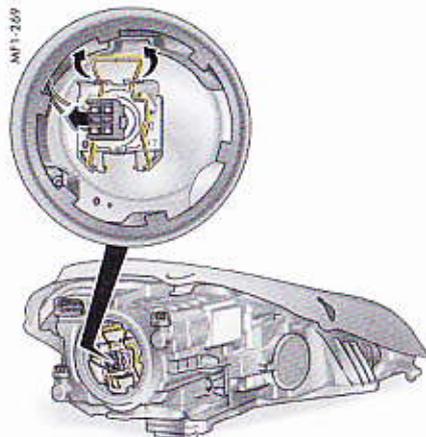


Fig. 183 : Dépose de l'ampoule défectueuse

- Tirez l'agrafe métallique vers le haut.
- Retirez l'ampoule défectueuse par la douille.

MF1-270

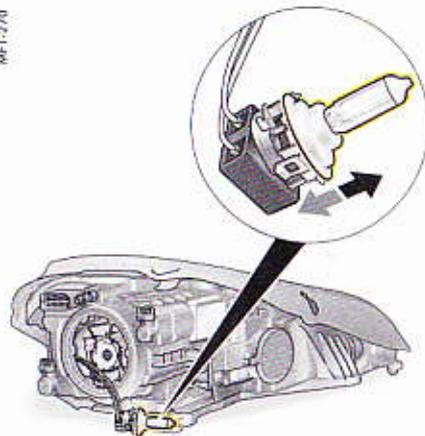


Fig. 184 : Remplacement de l'ampoule

- Retirez l'ampoule défectueuse de la douille et remplacez-la.
- Remplacez la douille dans son support, enfoncez l'agrafe métallique vers le bas et enclenchez-la correctement. Veillez à installer correctement l'ampoule.

MF1-271

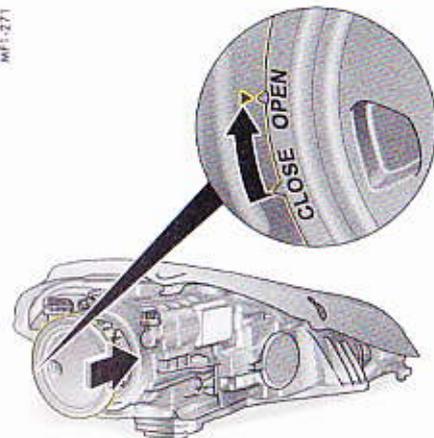


Fig. 185 : Fermeture du couvercle

- Remplacez le couvercle sur le phare et tournez-le en position verrouillée. Vérifiez que le couvercle est solidement en place.
- Reposez le phare.
  - Reportez-vous au chapitre « Repose du phare » à la page 250.
- Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

## Remplacement de l'ampoule des feux de route et de jour sur le phare principal halogène

MF1-272

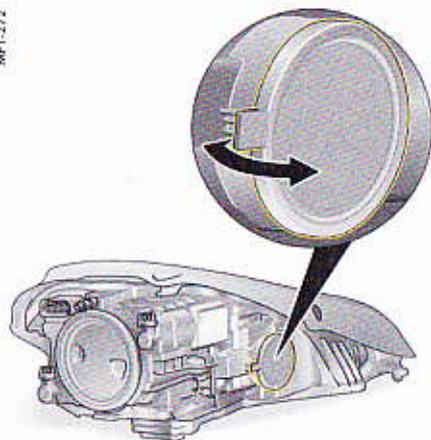


Fig. 186 : Ouverture du couvercle

1. Déposez le phare.
2. Ouvrez le bouchon au niveau de la patte de fixation (**flèche**).

MF1-273

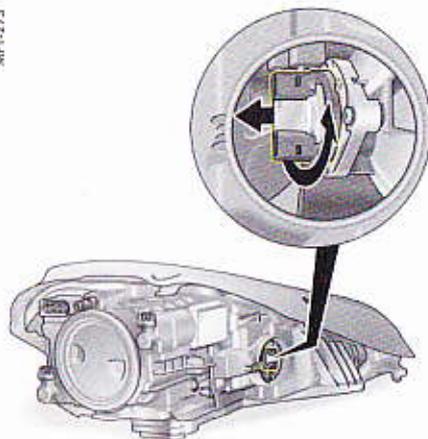


Fig. 187 : Dépose de l'ampoule défectueuse

3. Tournez la douille de l'ampoule en sens antihoraire.
4. Retirez l'ampoule défectueuse par la douille.

MF1-274

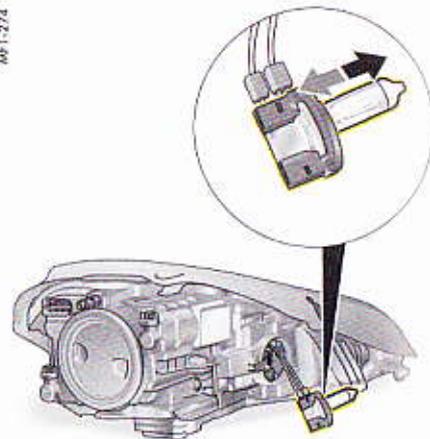


Fig. 188 : Remplacement de l'ampoule

5. Retirez l'ampoule défectueuse de la douille et remplacez-la.
6. Remplacez la douille et enclenchez-la correctement dans le support. Veillez à installer correctement l'ampoule.
7. Refermez le couvercle sur le phare. La patte de fixation doit être complètement plaquée.
8. Reposez le phare.  
▷ Reportez-vous au chapitre « Repose du phare » à la page 250.
9. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

## Remplacement de l'ampoule pour phare directionnel statique sur le phare principal bi-xénon



Décharges électriques dues aux composants des phares principaux bi-xénon

La haute tension peut entraîner la mort ou des blessures mortelles.

- Avant de remplacer l'ampoule, éteignez l'éclairage et coupez le contact.
- Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.

MF1-272

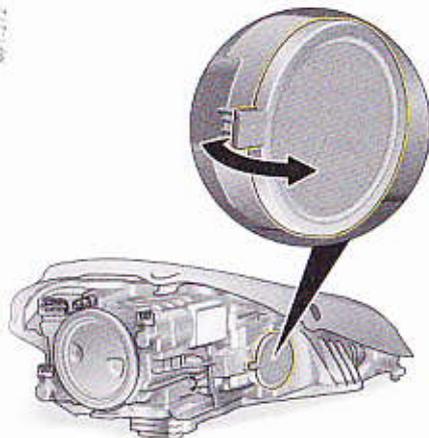


Fig. 189 : Ouverture du couvercle

1. Déposez le phare.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dépose d'un phare » à la page 249.
2. Ouvrez le bouchon au niveau de la patte de fixation (flèche).

MF1-275

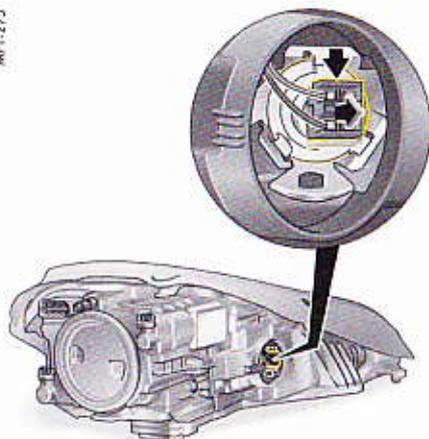


Fig. 190 : Dépose de l'ampoule défectueuse

3. Enfoncez la douille vers la bas et désenclenchez-la du support par l'arrière.
4. Retirez l'ampoule défectueuse par la douille.

MF1-276

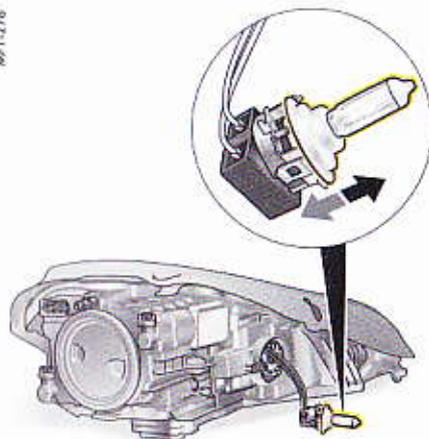


Fig. 191 : Remplacement de l'ampoule

5. Retirez l'ampoule défectueuse de la douille et remplacez-la.
6. Remplacez la douille et enclenchez-la correctement dans le support. Veillez à installer correctement l'ampoule.
7. Refermez le couvercle sur le phare. La patte de fixation doit être complètement plaquée.
8. Reposez le phare.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Repose du phare » à la page 250.
9. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

## Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

## Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez à allure adaptée.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 395.

## Contrôle de pression des pneumatiques

### AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur.

- ▶ Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.



Fig. 192 : Plaque de pression des pneumatiques dans la feuillure de la porte.

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. La pression des pneumatiques est indiquée sur l'étiquette dans la feuille de la porte conducteur (Fig. 192) et dans les caractéristiques techniques en Page 398. Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.

## Gonflage des pneumatiques

### ⚠ ATTENTION

Tuyau de gonflage chaud

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des brûlures.

- ▶ Mettez des gants.

Le compresseur et le manomètre se trouvent dans le coffre à bagages, derrière l'habillage latéral, à gauche dans le sens de déplacement du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait de l'outillage de bord » à la page 107,
- ▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.

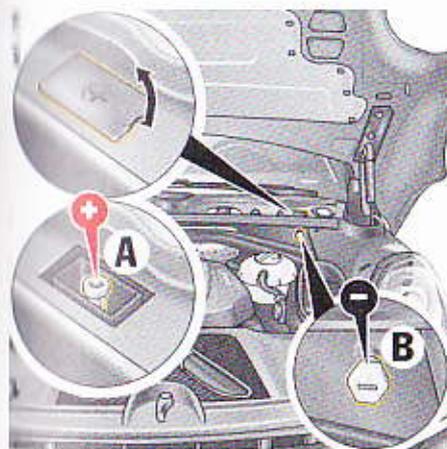


Fig. 193 : Bornes de la batterie

- A Pôle plus +
- B Point de masse -

2. Véhicules sans roue de secours de type galette : Branchez les pinces du compresseur sur les bornes d'assistance au démarrage. Respectez la séquence suivante :

- a. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
- b. Branchez le câble plus (rouge) sur le pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
- c. Branchez le câble moins (noir) sur le pôle moins de l'assistance au démarrage (-).

– ou –

Véhicules avec roue de secours de type galette : Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule (12 volts).

- > Reportez-vous au chapitre « Prises électriques » à la page 290.

3. Mettez le compresseur en marche. Le pneumatique se gonfle.
4. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
5. Arrêtez le compresseur.
6. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

### **i** Information

La pression des pneus peut également être contrôlée et ajustée dans les stations-service.

### Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

### Interprétation de l'inscription sur le pneumatique

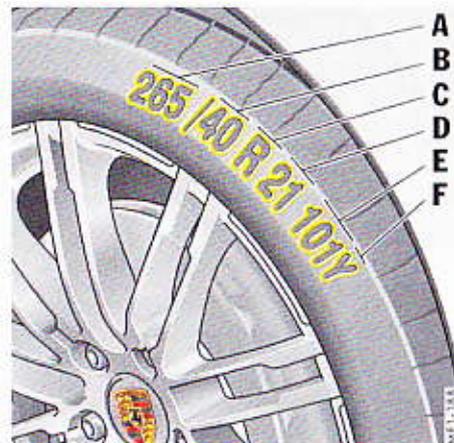


Fig. 194 : Inscription sur le pneumatique

- A Largeur nominale en mm
- B Rapport hauteur / largeur en %
- C Lettre code de la structure (carcasse radiale)
- D Diamètre de jante en pouces
- E Indice de charge
- F Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

- T** jusqu'à 190 km/h **W** jusqu'à 270 km/h  
**H** jusqu'à 210 km/h **Y** jusqu'à 300 km/h  
**V** jusqu'à 240 km/h  
**(Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

## Interprétation de l'inscription sur les jantes en alliage

Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Fig. 195 : Inscription sur les jantes en alliage

- A** Largeur de jante en pouces  
**B** Lettre code du rebord de jante  
**C** Symbole de jante creuse  
**D** Diamètre de jante en pouces  
**E** Double hump  
**F** Déport de jante en mm

## Identification d'un endommagement des pneumatiques

**⚠ AVERTISSEMENT** Endommagements cachés des pneumatiques et dégradation du rebord de jante

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée.

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevasion est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

## Remplacement des jantes et pneumatiques

- ▶ Coupez le contact avant de changer la roue.

**AVERTISSEMENT** Manque de tenue de route

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Afin de prolonger leur durée de vie et d'atteindre la performance maximale des pneumatiques neufs, veillez à les utiliser à vitesse réduite pendant les 200 premiers kilomètres.
- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. NO, N1...).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule : contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ L'écart de la profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ N'utilisez des pneus déjà utilisés que si vous connaissez l'utilisation qui en a été faite auparavant.
- ▶ Changez toujours les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

### Information

Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs de pressions des pneumatiques pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).

- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement de pneu, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneumatiques.

### Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

## Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

## Utilisation de pneumatiques hiver

### ⚠ AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut provoquer l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneu.
  - ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Les pneumatiques toutes saisons et tout-terrain présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.
  - ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
  - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide de l'écran multifonction :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage de la limite de vitesse » à la page 169.
- 
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
  - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
  - ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.



### Information

En cas de températures faibles, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières et le confort des pneus été se détériorent. Porsche recommande ainsi d'équiper le véhicule de pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

## Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.
- ▶ Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées : Reportez-vous au chapitre « Jantes et pneumatiques » à la page 397.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

## Contrôle de la sculpture du pneu

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent d'un témoin d'usure intégré au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

## Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Posez une jauge de mesure de sculpture ou un pied à coulisse standard au milieu de la bande de roulement du pneumatique et mesurez la profondeur des sculptures.



### Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Entreposage des roues

- Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.
- Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à  $-15^{\circ}\text{C}$ .
- Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du pneu perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3015, le pneumatique a été fabriqué la 30e semaine de 2015.

## Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Remplacement d'une roue

**⚠ AVERTISSEMENT** Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Un cric n'est pas conçu à cet effet.

**i** Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

Pour plus d'informations sur l'outillage nécessaire : contactez un concessionnaire Porsche.

**i** Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et réalisez le montage en fonction de cette indication.

- Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

## Entretien des surfaces de contact des roues

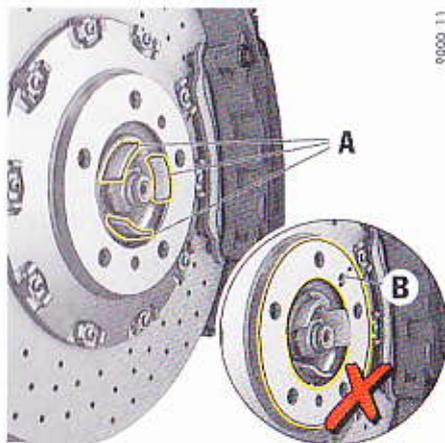


Fig. 196 : Surfaces de contact des roues

**AVIS**

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ Ne lubrifiez **jamais** la surface de contact **B** au niveau du disque de frein et de la roue.
- ▶ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly<sup>®</sup> TA. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

**Entretien des vis de roue**

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.

**Utilisation des vis de roue antivol**

Fig. 197 : Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

**Changement d'une roue****Préparation du véhicule**

1. Mettez le levier sélecteur PDK en position P.
2. Retirez la clé du véhicule.  
Véhicules avec Porsche Entry & Drive : retirez le module de commande.
3. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler » à la page 131.
- 4. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.

**⚠ AVERTISSEMENT** Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de la régulation de hauteur de caisse » à la page 266.

5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 135.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

## Changement de la roue

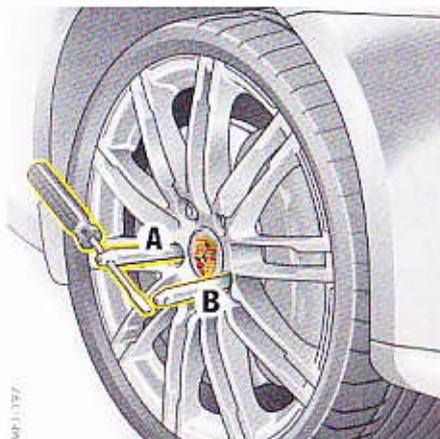


Fig. 198 : Auxiliaire de montage

1. Pour les véhicules sans PCCB : dévissez la vis de roue **A** (Fig. 198).

- ou -

- Véhicules avec PCCB : dévissez les vis de roue **A** et **B** (Fig. 198).
2. Vissez le(s) auxiliaire(s) de montage à la place de la vis de roue **A** et le cas échéant **B** (Fig. 198).

## AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.

3. Dévissez les autres vis de la roue.
4. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 261.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis de roue » à la page 262.
5. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
  6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.  
Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
  7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.  
▶ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 398.
  8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
  9. Bloquez les vis en diagonale.

**Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**

 **Information**

Après un changement de roue, les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques doivent être actualisés dans l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.

## Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés. Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Confort »
- SPORT
- SPORT PLUS

En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable.

La configuration de châssis **SPORT** offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif. Le mode **SPORT PLUS** offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (par ex. pour une utilisation sur circuit). Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

## Sélection du mode PASM



Fig. 199 : Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur la touche  (plusieurs fois).

Sur la touche s'allume :

- **Aucun** voyant de contrôle si vous avez choisi « Confort » (réglage standard).
- **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné SPORT.
- **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné SPORT PLUS.

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche brièvement sur l'écran multifonction.

### Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

## Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Le PASM avec suspension pneumatique et à régulation de la hauteur de caisse est un système de réglage actif des amortisseurs et d'adaptation de l'assiette du véhicule. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La régulation de la hauteur de caisse compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- Confort
- SPORT
- SPORT PLUS

En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable.

La configuration de châssis SPORT offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif. Le mode SPORT PLUS offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (par ex. pour une utilisation sur circuit). En outre, le véhicule s'abaisse à la hauteur surbaissée d'env. 10 mm par rapport à la hauteur normale.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.

### Information

- La hauteur de caisse est automatiquement maintenue constante si le véhicule est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

### Information

Les véhicules dotés d'une suspension pneumatique peuvent présenter un affaissement d'assiette au bout de quelques semaines d'immobilisation. Le système annule cet affaissement automatiquement une fois que vous avez démarré le moteur. Ce processus peut prendre quelques minutes selon l'état de fonctionnement. La garde au sol est réduite pendant cet intervalle.

### Activation du mode PASM

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Sélection du mode PASM » à la page 264.

### Information

Vous ne pouvez pas changer de mode si une porte ou le hayon est ouvert(e) ou si le moteur est arrêté.

Après l'arrêt du véhicule, la hauteur de caisse est automatiquement régulée le cas échéant, afin de s'adapter à l'état de chargement.

### Utilisation du niveau normal

En position hauteur normale, la garde au sol est d'environ 190 mm.

### Utilisation du niveau tout-terrain

La hauteur tout-terrain en mode tout-terrain est prévue pour la conduite tout-terrain, sur les chemins de campagne, en forêt, etc. Le véhicule est surélevé d'environ 40 mm par rapport au niveau normal.

### Activation et désactivation de la hauteur tout-terrain

La hauteur tout-terrain ne peut être activée que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 90 km/h.

En activant le mode tout-terrain, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur tout-terrain.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.

### Information

- Si la vitesse est supérieure à env. 120 km/h avec le mode tout-terrain activé, le véhicule repasse automatiquement au niveau normal. Si la vitesse redevient inférieure à env. 40 km/h, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur tout-terrain.
- Si le mode tout-terrain est désactivé, le véhicule repasse au niveau normal à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.
- Vous ne devez pas rouler en mode tout-terrain sur la voie publique car, avec ce mode, les catadioptres peuvent se trouver au-dessus des hauteurs réglementaires.

## Utilisation du niveau surbaissé

Le niveau surbaissé peut être sélectionné manuellement et reste activé quelle que soit la vitesse.

Le véhicule s'abaisse d'env. 10 mm par rapport à la hauteur normale.

### Activation et désactivation du niveau surbaissé



Fig. 200 : Touche du niveau surbaissé

- ✓ Contact mis et moteur en marche.
  - ▶ Appuyez sur la touche .
- Lorsque vous avez réglé le niveau surbaissé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.  
Un message s'affiche à l'écran multifonction.

### Information

- La dernière hauteur de caisse sélectionnée manuellement est maintenue même lorsque le contact est coupé.  
Si le niveau surbaissé a été sélectionné par le biais de l'activation du mode SPORT PLUS, les réglages sont perdus lorsque le contact est coupé.
- En mode SPORT PLUS, le véhicule s'abaisse automatiquement à la hauteur surbaissée.
- Le véhicule ne se relève pas / ne s'abaisse pas si une porte est ouverte.  
Le niveau sélectionné se règle une fois la porte fermée.

### Désactivation et activation de la régulation de hauteur de caisse

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

Avant de lever le véhicule à l'aide d'un pont élévateur ou d'un cric :

- ▶ Réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal
- ▶ Désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

### Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

- ✓ Véhicule à l'arrêt.
- 1. Mettez le contact.
- 2. Appuyez sur la touche  pendant environ 10 secondes.  
Un message s'affiche à l'écran multifonction.  
Vous pouvez à présent lever le véhicule.

### Activation de la régulation de la hauteur de caisse

- ✓ Véhicule à l'arrêt.
- 1. Mettez le contact.
- 2. Appuyez sur la touche  pendant environ 10 secondes.  
Un message s'affiche à l'écran multifonction.

### Information

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

### Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Utilisation de la hauteur de chargement

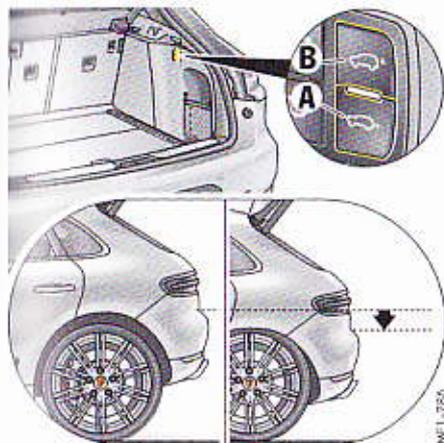


Fig. 201 : Hauteur de chargement

Afin de pouvoir charger confortablement le coffre à bagages, vous pouvez abaisser l'arrière du véhicule au niveau de l'arête de chargement d'env. 40 mm par rapport à la hauteur normale. La commande s'effectue en continu à l'aide des deux touches **A** et **B** au niveau de l'habillage latéral du coffre à bagages, à droite dans le sens de déplacement du véhicule.

## AVIS

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si le véhicule est réglé avec la hauteur de chargement, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

- ▶ Avant de démarrer, remontez toujours le véhicule à la hauteur normale.

## Abaissement de l'arrière du véhicule

- ✓ Toutes les portes du véhicule fermées.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** et maintenez-la ainsi. Le voyant de contrôle situé entre les deux touches **A** et **B** s'allume. L'arrière du véhicule s'abaisse au niveau de chargement.

## Levage de l'arrière du véhicule

- ✓ Toutes les portes du véhicule fermées.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** et maintenez-la ainsi. Le voyant de contrôle situé entre les deux touches **A** et **B** s'allume. L'arrière du véhicule repasse à la hauteur de départ et le voyant de contrôle s'éteint.

## i Information

- La hauteur de caisse est automatiquement maintenue constante si le véhicule est chargé.
- Pendant l'abaissement de l'arrière du véhicule, aucune autre régulation de la hauteur de caisse n'est effectuée.
- Si le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** clignote en permanence, il est impossible d'abaisser l'arrière du véhicule, par exemple, si les portes sont ouvertes.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Porsche Car Connect

L'application de smartphone Porsche Car Connect offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via le téléphone portable. Vous pouvez ainsi consulter directement les informations spécifiques au véhicule sur le smartphone et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via l'application.

Pour plus de détails sur l'installation, sur les fonctions et sur la gestion du contrat ou sur les services de l'application Porsche Car Connect, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou demandez à votre concessionnaire Porsche.

### Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

Vous pouvez désactiver la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect via l'écran multifonction.

- Reportez-vous au chapitre « Réglage du Porsche Car Connect » à la page 310.

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Effectuez les commandes et les réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Information

Étant donné que l'application Porsche Car Connect permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers.

### Information

L'utilisation de l'application Porsche Car Connect peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

## Porsche Communication Management (PCM) – Commande

## Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 202 : PCM



Fig. 203 : Écran tactile, menu Home

## Ce que je veux

Activer le PCM

Désactiver le PCM

Régler le volume

Mettre en sourdine la source audio

Afficher le menu principal, par ex. Radio

Accéder aux réglages du son

Ouvrir le gestionnaire de connexion /  
Établir une connexion

Modifier la date et l'heure

Ouvrir et configurer MyScreen

Modifier les réglages système

Écouter de la musique à partir  
d'un CD/DVD ou d'une carte SDÉcouter de la musique à partir  
d'un appareil externe

## Ce que je dois faire

- ▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume **A**.
- ▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume **A** plus longuement.
- ▶ Tourner le bouton de réglage du volume **A**.
- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume **A**.
- ▶ Appuyer par ex. sur la touche **TUNER**.
- ▶ Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND** ▶ **Volume** ou **Sound**
- ▶ Dans le pied de page, sélectionner ou (voir B).
- ▶ Dans le pied de page, sélectionner l'heure **9:34** (voir C).
- ▶ Touche **HOME** ▶ **MyScreen**
- ▶ Touche **HOME** ▶ **SET**
- ▶ Insérer un CD/DVD ou une carte SD ▶ Touche **SOURCE** ▶ Sélectionner la source souhaitée.
- ▶ Raccorder l'appareil externe via USB, AUX ou Bluetooth® ▶ Touche **SOURCE** ▶ Sélectionner la source souhaitée.

## Page

277

187/

129

270

273

277

274

276

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Remarques importantes sur l'utilisation

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande pour la radio, le tuner TV, le mode multimédia, les réglages audio, le système de navigation et le téléphone.

Afin de ne mettre personne en danger et de ne rien endommager, l'utilisation de votre PCM impose de respecter les consignes de sécurité suivantes :

### **⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident

L'utilisation du PCM peut détourner votre attention de la circulation alentour.

- ▶ N'utilisez le PCM que lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et utilisez le PCM lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Réglez le volume de sorte que les signaux sonores provenant de l'extérieur, tels que la sirène d'une ambulance ou d'un véhicule d'intervention de la police, soient bien perceptibles à tout moment.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, les appareils mal fixés ou mal positionnés risquent de glisser et peuvent présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

### **⚠ ATTENTION** Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible.

- ▶ Le PCM est un produit laser de classe I. N'ouvrez pas le boîtier. Les éventuelles tâches de maintenance à réaliser doivent être effectuées uniquement par les spécialistes qualifiés du service après-vente.

### **i** Information

Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

## Activation / Désactivation du PCM

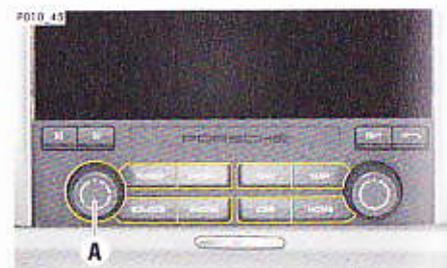


Fig. 204 : Activation / Désactivation du PCM

- ▶ Le PCM est activé lorsque le contact est mis.
- ▶ Indépendamment de cela, il est possible d'activer le PCM en appuyant sur le bouton de réglage du volume **A** et de le désactiver en appuyant de manière prolongée sur ce même bouton.

## Réglage de la date et de l'heure

L'affichage de l'heure offre un accès rapide aux réglages de la date et de l'heure.

- ▶ Dans le pied de page, sélectionnez l'heure **0:34**.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages système généraux » à la page 277.

## Éléments de commande de l'écran tactile

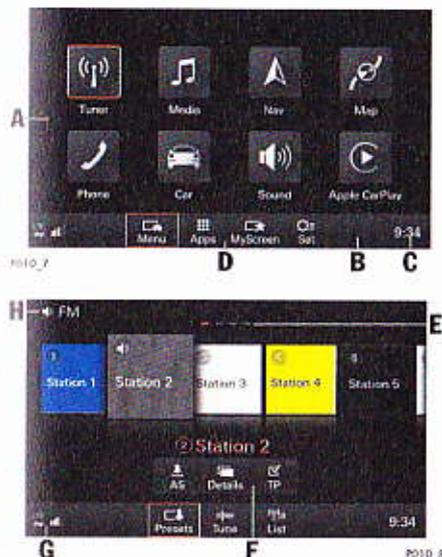


Fig. 205 : Éléments de commande de l'écran tactile

### A Écran Home

Affiche les fonctions disponibles lorsque vous avez appuyé sur la touche **HOME**.

### B Pied de page

Fonctions de chaque menu principal, symboles de connexion, et affichages configurables pour la température et l'heure.

### C Affichage de l'heure ou de la température

Reportez-vous au chapitre « Réglage de la date et de l'heure » à la page 270.

### D Fonctions de chaque menu principal

En fonction du menu principal activé, la barre de fonctions comporte différents sous-menus.

### E Affichage des pages supplémentaires

Affichez les pages supplémentaires en balayant l'écran.

### F Controller

Affiche les fonctions supplémentaires lorsque vous approchez une main au niveau de l'écran tactile.

### G Ouverture du gestionnaire de connexion

(connexion du téléphone, affichage des réglages WiFi et configuration du hotspot WiFi, connexion des appareils Bluetooth®, affichage de l'état de connexion Apple CarPlay® et application Porsche Connect). Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire de connexion » à la page 187.

### H Barre de titre

Par ex., affichage de la radio ou de la source sélectionnée.

## Commande du PCM à l'aide de l'écran tactile

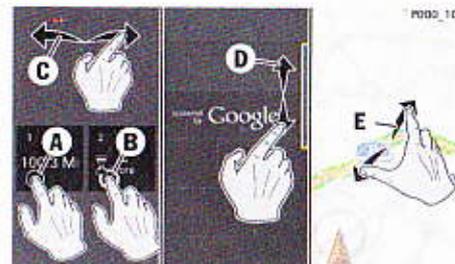


Fig. 206 : Commande à l'aide de l'écran tactile

### A Pression brève (sélection)

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : sélection d'une fonction ou activation / désactivation d'une case à cocher.

### B Pression longue (appui long)

Appuyez plus longuement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : enregistrement d'une station dans le menu principal **TUNER**.

### C Balayage horizontal

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : affichage d'autres pages avec des stations radio.

### D Balayage vertical (défilement)

Passez le doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : recherche dans des listes.

### E Zoom

Écartez ou rapprochez deux doigts. Appuyez brièvement deux fois du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image. Exemple : zoom sur une carte.

## Commande du PCM à l'aide du bouton rotatif de réglage



Fig. 207 : Bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.

## Affichage des menus

### Affichage direct du menu principal

- ▶ Appuyez sur la touche au niveau du PCM (p. ex. **TUNER**).



### Information

Il est à tout moment possible de passer d'un menu principal à un autre. En cas de retour à un menu principal, les contenus appelés avant de quitter le menu principal sont de nouveau affichés.

## Affichage du menu principal via le menu Home

1. Touche **HOME** ▶ Menu
2. Sélectionnez le menu principal (p. ex. **Tuner**).

## Affichage des réglages par fonction

- ✓ Le menu principal souhaité est sélectionné (p. ex. **TUNER**)
- ▶ Appuyez sur la touche **OPT**.  
Les réglages ainsi que les autres fonctions du menu sélectionné s'affichent.

## Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie s'affiche dès qu'il est nécessaire de saisir du texte ou des caractères, p. ex. lorsque vous devez indiquer une destination ou un critère de recherche.



Fig. 208 : Clavier de l'écran tactile

- A Position actuelle du curseur
- B Activation / Désactivation de la touche MAJ (basculement entre majuscules et minuscules)
- C Affichage et masquage du clavier
- D Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux

- E Reconnaissance d'une écriture manuscrite (saisie de lettres ou de caractères sur l'écran tactile)
- F Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- G Ajout d'un espace
- H Confirmation de la saisie
- I Suppression de la saisie
- J Liste de propositions

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de trois possibilités :

### Saisie via le clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie pour ouvrir le clavier de l'écran tactile.
  2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
- ▶ Pour saisir des accents, appuyez longuement sur les lettres concernées.  
Une fenêtre contenant les accents disponibles pour ces lettres s'affiche.

### Saisie via le bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage (voir Fig. 207) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité(e) soit sélectionné(e).
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère sélectionné(e).

## Saisie à main levée

La saisie à main levée s'effectue au moyen d'un système de reconnaissance d'écriture manuscrite. Elle permet d'écrire du texte et des caractères directement à l'aide d'un doigt.



Fig. 209 : Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour ouvrir le champ de saisie.
  2. Écrivez le texte ou le caractère souhaité du bout du doigt.
- ▶ Pour insérer un espace, balayez l'écran de gauche à droite (pour l'arabe, tenez compte du sens d'écriture).
  - ▶ Pour effacer votre saisie, balayez l'écran de droite à gauche (pour l'arabe, tenez compte du sens d'écriture).

## Information

Vous pouvez également saisir du texte ou des caractères au moyen de la commande vocale (p. ex. pour sélectionner un numéro de téléphone ou saisir une destination).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 119.

## Ouverture du gestionnaire de connexion

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire de connexion » à la page 187.

## Ouverture des applications

Le menu **Apps**  permet d'accéder aux fonctions de l'application Porsche Connect.

- ▶ Touche **HOME** ▶ **Apps** 
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Application Porsche Connect » à la page 48.

## Affichage de l'image d'arrière-plan

Dans le menu **HOME**, vous pouvez afficher une image d'arrière-plan ou la masquer.

- ▶ Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **Afficher image d'arrière-plan**

## Configuration de MyScreen

Dans le menu **MyScreen**, vous pouvez regrouper les contenus de l'écran tactile issus de différentes catégories (p. ex. **NAV** ou **PHONE**).

Vous pouvez configurer jusqu'à trois écrans MyScreen différents.

## Création d'un écran MyScreen

1. Touche **HOME** ▶ **MyScreen**  ▶ Touche **OPT** ▶ **SET MyScreen**
2. Sélectionnez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.



Fig. 210 : Configuration de MyScreen

3. Sélectionnez la catégorie (p. ex. **SOURCE**) pour ouvrir la liste contenant les vignettes disponibles.
4. Sélectionnez la vignette souhaitée, puis faites-la glisser afin de la déposer dans le conteneur de votre choix dans la page d'aperçu sur la gauche. Vous pouvez ajouter une vignette au conteneur dès qu'elle est entourée d'un bord vert.
5. Quittez le menu **Configurer MyScreen** en appuyant sur **X** ou **<**.

## Affichage de MyScreen

1. Appuyez sur la touche **HOME**.
2. Sélectionnez **MyScreen** .  
Le dernier écran **MyScreen** activé s'affiche.

## Réinitialisation de MyScreen

1. Touche **HOME** ► **MyScreen**  ►  
Touche **OPT** ► **SET MyScreen**
2. Sélectionnez **Réinitialiser MyScreen**.  
Le contenu des pages 2 et 3 de MyScreen s'efface. Le contenu de la page 1 de MyScreen est réinitialisé à l'aide des réglages par défaut.

## Suppression d'une vignette de MyScreen

- ✓ La vignette est affichée sur la page d'aperçu à gauche.
1. Touche **HOME** ► **MyScreen**  ►  
Touche **OPT** ► **SET MyScreen**
  2. Sélectionnez **MyScreen 1**, **MyScreen 2** ou **MyScreen 3**.
  3. Dans la page d'aperçu à gauche, supprimez la vignette de votre choix en la faisant glisser hors du conteneur.

Pour plus d'informations sur la définition d'un favori dans le téléphone :

- Reportez-vous au chapitre « Création d'un favori dans MyScreen » à la page 369.

## Remarques concernant les lecteurs et les appareils externes connectés

Informations sur les médias et formats de données pris en charge :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 399.

- En présence d'un grand nombre de données, de dossiers et de listes de lecture sur un même support multimédia, le temps de chargement des titres multimédia peut être long la première fois.
- Pendant la lecture des données audio, les informations supplémentaires enregistrées (p. ex., l'interprète, le titre et la pochette de l'album) sont automatiquement affichées. Lorsqu'elles sont absentes du fichier multimédia concerné, le système accède à la base de données de Gracenote<sup>1)</sup>. Toutefois, dans certains cas, ces informations supplémentaires peuvent ne pas s'afficher.
- N'utilisez pas de rallonge ou d'adaptateur USB. Ceux-ci altèrent le bon fonctionnement du PCM.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche se dégage de toute responsabilité en cas de dommage ou de perte de données ou de contenus multimédias. Ne sauvegardez jamais de données importantes sur des cartes SD, dans le Jukebox, sur des CD/DVD ou dans des appareils de lecture portables.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement élevées ou basses, la lecture d'un CD/DVD est parfois temporairement impossible. Pour protéger les CD/DVD et le laser, un disjoncteur thermique est installé.
- Les CD/DVD disposant d'une protection contre la copie et les CD/DVD non standard ne peuvent pas toujours être lus par le PCM.
- En principe, seule la copie de CD/DVD à usage strictement privé est autorisée. La remise de CD/DVD copiés à des tiers ne fait pas exception à la réglementation sur la propriété intellectuelle et est interdite à ce titre. Les titres musicaux à visée commerciale créés ou lus au format MP3 sont généralement protégés par la législation sur la propriété intellectuelle conformément aux accords nationaux ou internationaux en vigueur. Dans de nombreux pays, aucune reproduction, même à usage privé, n'est autorisée sans l'accord préalable du détenteur des droits. Veuillez respecter la législation relative à la propriété intellectuelle. Si vous détenez les droits sur un titre en tant que compositeur ou interprète, ou si ces droits vous ont été octroyés par le détecteur des droits d'auteur, ces restrictions ne vous concernent pas. Dans tous les cas, la législation en vigueur prévaut.

## Chargement d'un CD/DVD dans le lecteur

### AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de CD/DVD.

- N'utilisez que des CD/DVD standard d'un diamètre de 12 cm.
- Saisissez les CD/DVD par les bords. Ne touchez pas la face ne comportant aucune inscription.
- Gardez vos CD/DVD propres et nettoyez-les en cas de besoin.
- Ne collez rien sur les CD/DVD.
- Ne tordez pas les CD/DVD.
- Ne forcez pas pour insérer les CD/DVD dans le lecteur ou pour les en retirer.

1) Gracenote est une marque ou une marque déposée de Gracenote aux États-Unis et / ou dans d'autres pays.

## Insertion d'un CD/DVD

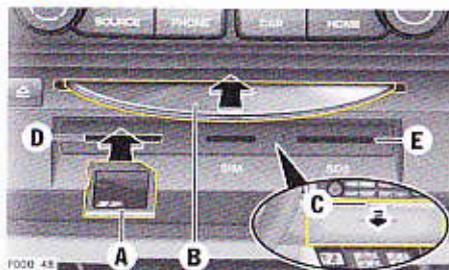


Fig. 211 : Chargement d'un CD/DVD et d'une carte SD

1. Faites glisser le volet **C** vers le bas (dans le sens de la **flèche**) jusqu'à ce qu'il se bloque automatiquement.
2. Poussez le CD/DVD face imprimée vers le haut dans le compartiment **B** jusqu'à ce qu'il s'insère automatiquement.
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source de votre choix.

## Éjection d'un CD/DVD

1. Appuyez sur la touche et retirez le CD/DVD.
2. Appuyez brièvement sur le volet **C** bloqué. Ce dernier se referme automatiquement.

## Chargement d'une carte SD

## AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SD.

Si vous utilisez une carte SD composée de plusieurs éléments, celle-ci risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- N'utilisez que des cartes SD en une seule partie.

## Insertion d'une carte SD

1. Faites glisser le volet **C** (Fig. 211) vers le bas (dans le sens de la **flèche**) jusqu'à ce qu'il se bloque automatiquement.
2. Insérez la carte SD **A** face imprimée vers le haut dans le lecteur de cartes SD 1 (voir **D**) ou 2 (voir **E**) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

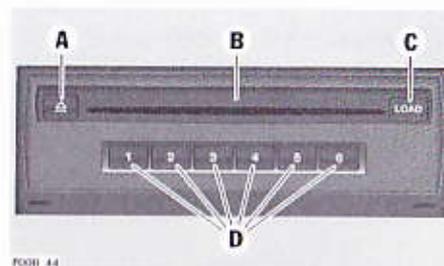
## Retrait d'une carte mémoire

1. Appuyez sur la carte insérée et retirez-la.
2. Appuyez brièvement sur le volet **C** bloqué. Ce dernier se referme automatiquement.

## Insertion et retrait d'une carte SIM

- Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM » à la page 129.

## Chargement du chargeur de DVD



FO00\_44

Fig. 212 : Chargeur de DVD dans la boîte à gants

- A** Touche d'éjection des CD/DVD
- B** Compartiment pour CD/DVD
- C** Touche de chargement des CD/DVD
- D** Touche de position de chaque CD/DVD

## Chargement d'un CD/DVD

- ✓ Boîte à gants ouverte.

1. Appuyez sur la touche **LOAD** (voir **C**). Dès qu'un CD/DVD peut être chargé, le voyant de contrôle du compartiment pour CD/DVD **B** clignote en vert. Si le chargeur de CD/DVD n'est pas prêt, le voyant de contrôle du compartiment **B** est rouge.
2. Poussez le CD/DVD face imprimée vers le haut dans le compartiment **B** jusqu'à ce qu'il s'insère automatiquement. Le CD/DVD est automatiquement chargé à la prochaine position disponible. Le voyant de contrôle de la touche de position correspondante clignote.

– ou –

Pour charger le CD/DVD à une position donnée, appuyez sur la touche de position correspondante **D** et insérez le CD/DVD dans le compartiment **B**.

## Chargement de plusieurs CD/DVD

✓ Boîte à gants ouverte.

1. Appuyez sur la touche **LOAD** (voir **C**) pendant environ 3 secondes.
2. Poussez les CD/DVD face imprimée vers le haut dans le compartiment jusqu'à ce qu'ils s'insèrent automatiquement. Les CD/DVD sont automatiquement chargés à la prochaine place disponible.

## Éjection d'un CD/DVD

✓ Boîte à gants ouverte.

1. Appuyez sur la touche .
  2. Appuyez sur la touche du CD/DVD que vous voulez éjecter.
- Pour éjecter tous les CD/DVD, appuyez sur la touche  pendant environ 3 secondes.

## Connexion d'un appareil externe

Informations sur les médias et formats de données pris en charge :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 399.

### Information

Sur certains appareils externes, il peut être nécessaire de régler le volume à part.

1. Réglez le volume de l'appareil externe.
2. Réglez le volume souhaité sur le PCM.

## Connexion d'un appareil externe via l'interface USB ou AUX



Fig. 213 : Interfaces USB et audio universelle (AUX) sur la console centrale

1. Ouvrez l'accoudoir central.
2. Raccordez l'appareil externe (tel qu'un iPod ou une clé USB) à l'interface USB ou audio (AUX).
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez la source de votre choix.

## Connexion d'un appareil externe par Bluetooth®

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).  
- ou -  
Touche **PHONE** ► Touche **OPT** ► **Connexions**
2. Sélectionnez **Audio Bluetooth** ► **Chercher nouvel appareil**.  
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.
3. Comparez les codes Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable et validez s'ils coïncident.  
Lorsque l'appareil est bien connecté, il apparaît dans le récapitulatif des appareils.

Pour plus d'informations sur la gestion des appareils Bluetooth® :

- Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 365.

## Modification des réglages système généraux

1. Touche **HOME** ► **SET**  ► **Système**  
- ou -  
Touche **CAR** ► **SET**  ► **Système**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Langue** : sélection de la langue système
  - **Commande vocale** :
    - **Courts dialogues** : la commande vocale utilise des textes vocaux courts.
    - **Textes d'aide** : affichage des ordres possibles avec commande vocale active.
  - **Réglages usine**
    - **Réglages usine** : toutes les valeurs définies sont réinitialisées sur les valeurs par défaut. Les données personnalisées sont conservées.
    - **Remise du véhicule** : toutes les valeurs définies sont réinitialisées sur les valeurs par défaut. Toutes les données personnelles, telles que les adresses, les destinations et les numéros de téléphone, sont effacées.
  - **Unités**
    - **Vitesse**
    - **Température**
    - **Pression** (pression des pneus)
    - **Consommation**

- **Date et heure**
  - **Heure automatique** : synchronisez l'heure, la date et l'heure d'été avec le signal GPS.
  - **Heure**
  - **Date**
  - **Fuseau horaire auto** : réglage automatique du fuseau horaire avec heure automatique.
  - **Fuseau horaire**
  - **Format heure**
  - **Format date**

## Modification des réglages de l'affichage PCM

1. Touche **HOME** ► **Set**  ► **Affichage PCM**  
- ou -  
Touche **CAR** ► **Set**  ► **Affichage PCM**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Désactiver écran** : l'écran tactile est désactivé jusqu'à la prochaine activation d'une touche.
  - **Luminosité affichage**
  - **Pied de page**
  - **Température** : affichage de la température dans le pied de page
  - **Heure** : affichage de l'heure dans le pied de page
  - **Détecteur proximité** : activation / désactivation des détecteurs de proximité
  - **Son avec comm. tactile** : active / désactive le signal sonore émis lorsque l'écran tactile est touché.

## Modification du volume sonore et du son

### Réglage du volume

Tournez le bouton de réglage du volume **A** (voir Fig. 204 à la page 270) pour régler le volume sonore.

### Mise en sourdine de la source audio

- Appuyez brièvement sur le bouton de réglage du volume **A** (voir Fig. 204 à la page 270). Dans le pied de page, vous pouvez voir le symbole  de la mise en sourdine. Les recommandations de conduite, les conversations téléphoniques et les informations routières demeurent audibles.
- Pour réactiver le son, appuyez de nouveau brièvement sur le bouton de réglage du volume **A** ou tournez-le.

### Modification des réglages du son

1. Touche **HOME** ► Touche **LOPT** ► **SET SOUND** ► **Sound** 
2. Sélectionnez une option et modifiez le réglage :
  - **Graves** : augmentation ou diminution des graves.
  - **Aigus** : augmentation ou diminution des aigus.
  - **Équilibreur** : réglage de la répartition du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.
  - **Balance** : réglage de la répartition du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.

## Modification des réglages du volume

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND** ▶ Volume 
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Infos routières** : augmentation du volume des infos routières.
  - **Instructions de navigation** : réglage du volume des instructions de navigation.
  - **Réglage en fonction de la vitesse** : réglage du volume en fonction de la vitesse.
  - **AUX** : réglage du volume de la sortie audio AUX.
  - **Audio Bluetooth** : réglage du volume de la sortie audio Bluetooth®.
  - **Volume du microphone** : modification du volume du microphone pendant un appel téléphonique.
  - **Volume de la sonnerie** : réglage du volume de la sonnerie pour les appels reçus.
  - **Instr. navigation en sourdine en cas d'appel** : suspension des instructions de navigation en cas d'appel.
  - **Son avec comm. tactile** : signal sonore émis lorsque l'écran est touché.
  - **Son pour message** : activation ou désactivation du son pour les SMS et e-mails reçus.

## Modification des réglages du son Burmester®

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND**
2. Sélectionnez **Burmester**.
3. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Pure** : restitution sonore inchangée et puriste.
  - **Smooth** : réglage du son pour une écoute prolongée détendue.
  - **Surround** : lecture de musique avec spatialité prononcée.
  - **Live** : lecture de musique avec sensation d'espace et atmosphère live.
  - **Position** : adaptations du son spécifiques aux sièges.
  - **Conditionneur sonore** : adaptation de l'expérience sonore au volume environnant.

## Modification des réglages du son BOSE®

1. Touche **HOME** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET SOUND**
2. Sélectionnez **BOSE**.
3. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Surround** : lecture de musique avec spatialité prononcée.
  - **Linear** : basculement d'un réglage sonore accentuant les basses (Linear désactivé) à un son neutre (Linear activé).
  - **AudioPilot®** : lorsque cette fonction est activée, le niveau sonore dans l'habitacle est surveillé et la restitution sonore est optimisée en conséquence.

## Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes et est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

**⚠ AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant d'avertissement PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.

- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.

Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

### Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

### Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

### Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, la régulation du couple moteur empêche le blocage de toutes les roues motrices en régime de frein moteur. Ceci vaut également pour le changement de rapport sur chaussée glissante.

### Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents.

Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

### Activation du mode PSM Sport

✓ Véhicules disposant du Pack Sport Chrono.  
En fonctionnement PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

**⚠ AVERTISSEMENT** Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM Sport en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours de type galette, n'activez en aucun cas le PSM Sport.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.

Un avertissement apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM Sport est activé.

### Désactivation du PSM



Fig. 214 : Touche PSM OFF de la console centrale

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours de type galette, ne désactivez en aucun cas le PSM.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche  (véhicules disposant du Pack Sport Chrono : Appuyez au moins 2 secondes sur la touche). Le PSM est désactivé après une courte temporisation. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF du combiné d'instruments s'allument. Un avertissement apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM Sport est désactivé.

### Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage des roues d'un côté est évité même si le PSM est désactivé.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

## Réactivation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche . Le PSM est actif immédiatement. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement PSM OFF  du combiné d'instruments s'éteignent. Un message apparaît sur l'écran multifonction indiquant que le mode PSM Sport est activé.

## Activation du PSM tout-terrain (PSM dans le programme de conduite tout-terrain)

- Lorsque le mode tout-terrain est activé, un PSM tout-terrain, qui améliore la traction et spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement. Pour améliorer le comportement du véhicule sur les terrains difficiles, le PSM en programme de conduite tout-terrain intervient de manière moins sensible à vitesses peu élevées.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.

## Réaction au message d'avertissement

- Pour plus d'informations sur le voyant d'avertissement PSM  :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Système de freinage ABS (système antiblocage)

**⚠ AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : maintien de la capacité de manœuvre
- Une bonne stabilité dynamique : absence de dérapage suite au blocage des roues
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage
- L'absence de blocage des roues : absence de méplats sur les pneumatiques

## Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

### Réaction au message d'avertissement

Pour plus d'informations sur le voyant d'avertissement ABS  :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Activation de l'ABS tout-terrain (ABS en mode tout-terrain)

Lorsque le mode tout-terrain est activé, un ABS tout-terrain, spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement.

- En cas de freinage sur sol meuble, les valeurs de patinage autorisées pour le freinage ABS augmentent, de manière à réduire la distance de freinage en tout-terrain (effet d'enlèvement).
- Le mode tout-terrain se désactive automatiquement pour conserver toute la dirigeabilité nécessaire lorsque vous devez faire une manœuvre.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mode tout-terrain » à la page 232.

### Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

#### Conditions

Le freinage multicollision fonctionne uniquement :

- En cas de collisions frontale, latérale et arrière.
- Lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
- En cas d'accident à une vitesse supérieure à env. 10 km/h.

#### Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

### Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur enfonce sensiblement la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

### Stabilisation de remorque

(selon le pays)

La fonction de stabilisation de remorque fait partie intégrante du PSM.

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.

En cas de détection de situations critiques, l'attelage est stabilisé en cas de légers mouvements de balancement grâce à des interventions sur le freinage au niveau des roues de l'essieu avant. Le conducteur peut cependant continuer d'accélérer l'attelage. En cas de mouvements de balancement plus forts, la stabilisation de remorque freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

- ▶ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Conduite avec remorque » à la page 142.

#### AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de la stabilisation de remorque, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.

La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

- A** **⚠ AVERTISSEMENT** Embardées de la remorque
- B** La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embarquée (par ex. sur chaussée glissante, sol meuble).
- C**
- D** ▶ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.
- 

- F** **⚠ AVERTISSEMENT** Basculement de la remorque
- G** Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.
- H** ▶ Adaptez votre mode de conduite.
- 

- ⚠ AVERTISSEMENT** Vitesse trop élevée
- Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
- ▶ Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contrebraquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 395.
- ✓ Prise de remorque branchée et remorque détectée.
- ✓ L'éclairage au niveau de la remorque (feux, feux stop, clignotants) fonctionne correctement ; remorque dans un état technique irréprochable.

- ✓ Lorsque le clignotant est enclenché, le voyant de contrôle du clignotant de la remorque s'allume.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Voyants de contrôle et d'avertissement » à la page 117.

## Fonctionnement

- ✓ La fonction de stabilisation s'active à environ 65 km/h lorsque le PSM est actif.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

## **i** Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.
- La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
- L'attelage à crochet rétractable électriquement doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.

## Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de localisation par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention.

Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance)
- PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

### Information

Sur les véhicules équipés de l'application de smartphone Porsche Car Connect, certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application.

Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

## Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

## Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Veuillez contacter le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement non autorisé du véhicule** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS Plus.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.
- **Alarme du contacteur d'allumage** (pour PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3 minutes à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).
- **Alarme de code** (pour PVTS Plus avec télécommande) : il y a eu 5 tentatives successives erronées de saisie du code à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).

### Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS Plus peut également être déclenchée lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour plus d'informations sur la batterie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 69.

### Information

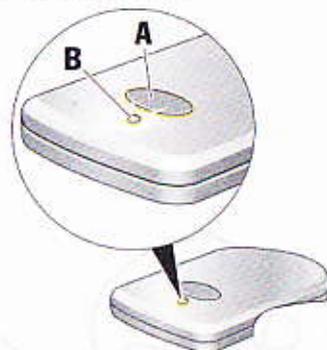
- Si le véhicule a été volé, le centre d'intervention peut bloquer le démarrage du moteur.
- Pour les véhicules avec l'application de smartphone Porsche Car Connect, l'application ne peut plus accéder au véhicule en cas de vol.

## Fonctionnement du PVTS Plus sans carte conducteur / sans télécommande

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

## Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.



SPI-465

Fig. 215 : Touche **A** et voyant de contrôle **B** de la carte de conducteur.

### Activation de la carte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** de la carte conducteur.

Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, le voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Si le voyant de contrôle d'une carte conducteur activée ne clignote plus toutes les trois secondes ou lorsque vous appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur, la pile est vide et doit être remplacée.

Pour plus d'informations sur le remplacement de la pile :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande » à la page 286.

### Désactivation de la carte conducteur

- ▶ Maintenez la touche **A** sur la carte conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.
- ▶ Désactivez la carte conducteur lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

### Information

Lorsque vous montez à bord d'un avion, vous devez désactiver la carte conducteur conformément aux directives s'appliquant aux avions.

### Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et gardez la carte conducteur sur vous en quittant le véhicule. Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé après env. 70 secondes. Un vol du véhicule peut être détecté.

### Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Placez la carte conducteur dans le véhicule dans la console centrale ou portez-la sur vous. Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

### Information

- Ne placez la carte conducteur ni dans le coffre à bagages, ni dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, par exemple, de pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols de véhicules, les clés volées du véhicule sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

### Information

Le système PVTS Plus peut détecter jusqu'à 7 cartes conducteur par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une carte conducteur, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Porsche. Une seule carte conducteur activée doit se trouver dans le véhicule.

### Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** sur la carte conducteur pour déclencher l'identification du conducteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### Désactivation de secours de la carte conducteur

- Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte conducteur (p. ex. si la pile de la carte conducteur est vide ou si vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

### Fonctionnement du PVTS Plus avec la télécommande (clé d'ouverture à distance)

Pour désactiver le PVTS Plus, vous devez saisir un code à l'aide du pavé numérique de la télécommande. Vous recevez le code par SMS après avoir activé le système PVTS Plus.

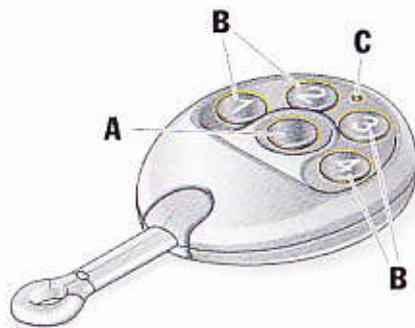


Fig. 216 : Télécommande PVTS Plus

- A** Touche de programmation
- B** Clavier numérique pour saisie du code
- C** Voyant de contrôle

### Activation du PVTS Plus avec la télécommande

- Coupez le contact et gardez la télécommande sur vous en quittant le véhicule. Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

### Désactivation du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.  
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code à l'aide du pavé numérique **B** et confirmez-le à l'aide de la touche **A**.  
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est désactivé.

Si la désactivation du système avec le code saisi échoue, répétez la procédure. Après 5 tentatives, une alarme est envoyée au centre d'intervention. Si le PVTS Plus n'est pas désactivé dans un délai de 3 minutes après que le contact a été mis, l'alarme est envoyée au centre d'intervention. Le centre d'intervention tentera alors de vous contacter par téléphone.

### Remarques à l'écran multifonction

Si le code correct n'a pas été saisi dans un délai d'env. 1 minute lorsque le contact a été mis, un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction.

Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement apparaît si le code correct n'a toujours pas été saisi.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

**A** **f** **Information**

- Si le code doit être modifié (par ex. code oublié ou entre les mains de personnes non autorisées), veuillez contacter le prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé par SMS au numéro de téléphone portable indiqué.
- Le système PVTS Plus peut détecter jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une télécommande, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

**Désactivation de secours de la télécommande**

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le PVTS Plus à l'aide de la télécommande (p. ex. si la pile de la télécommande est vide ou si vous avez perdu la télécommande), contactez le centre d'intervention et faites désactiver le système.

**Transport**

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (par ex., par bac), le mode Transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

**Activation et désactivation du mode Transport**

- ▶ Veuillez vous adresser au centre d'intervention avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

**Maintenance**

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (par ex., pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

**Activation et désactivation du mode d'entretien**

- ▶ Veuillez contacter le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou votre concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.

**En outre :**

- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte du conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.
- ▶ PVTS Plus avec télécommande (clé d'ouverture à distance) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être divulgué.

**f** **Information**

Assurez-vous après l'entretien de récupérer vos cartes conducteurs / votre télécommande avec le véhicule.

**Remplacement de la pile de la carte conducteur / télécommande**

Fig. 217 : Remplacement de la pile de la carte conducteur

Lorsque la capacité de la pile de la carte conducteur / télécommande est insuffisante, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Un message s'affiche à l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

**Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)**

1. Désactivez la carte conducteur et ouvrez-la avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la carte conducteur » à la page 284.

2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la carte conducteur et pressez ensemble les deux éléments.

### Remplacement de la pile de la télécommande (clé d'ouverture à distance)

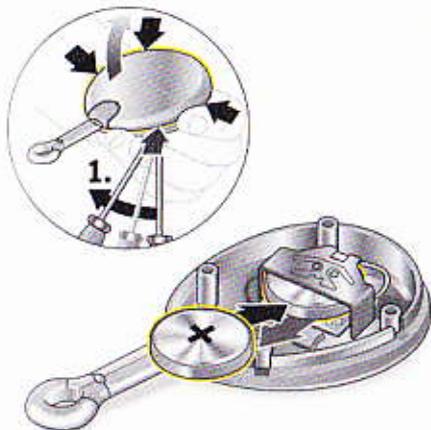


Fig. 218 : Remplacement de la pile de la télécommande

1. Ouvrez la télécommande avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Réassemblez la télécommande et pressez ensemble les deux éléments.

### Déclaration de conformité

Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est conforme avec les normes européennes et nationales harmonisées valides et peut être utilisé par quiconque, conformément aux directives européennes en vigueur. Le respect des spécifications actuellement en vigueur en matière de compatibilité électromagnétique pour l'appareil est assuré. Les perturbations de votre appareil par d'autres appareils électriques / électroniques, ainsi que les perturbations sur d'autres appareils électriques / électroniques provenant de votre appareil sont ainsi évitées dans une large mesure.

### Carte conducteur (Driver Card) / Télécommande (clé d'ouverture à distance)

Par la présente, Vodafone Automotive SpA déclare que les appareils 2781 et 8015 sont en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes applicables et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et avec les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE. Les appareils comportent le marquage CE 0678.

### Unité de télématique

Par la présente, Vodafone Automotive SpA déclare que l'appareil ICD45 (2145) est en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes applicables et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et avec les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE et des règles ECER10. Conformément aux dispositions en vigueur, l'appareil porte le marquage E24 10R-04 1146 CE 0678.

### Aperçu des pays avec homologation GSM (extrait)

Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chine, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guernesey, Hongrie, Île de Man, Irlande, Islande, Italie, Jersey, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie. Pour plus d'informations concernant la disponibilité du système PVTS, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

CE 0678

## Porte-gobelet

### Utilisation du porte-gobelet

La console centrale comporte 2 porte-gobelets.

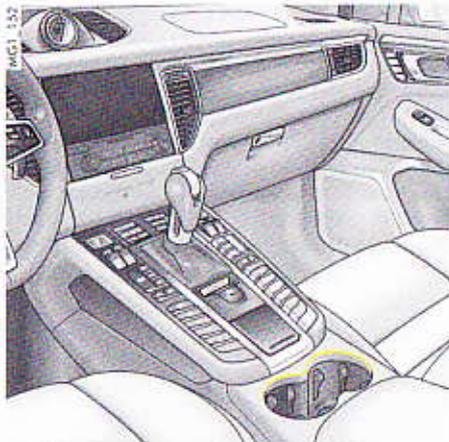


Fig. 219 : Porte-gobelets dans l'accoudoir à l'avant

#### **ATTENTION**

Renversement d'une  
boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent  
entraîner des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.
- ▶ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

#### AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

### Ouverture du porte-gobelet dans l'accoudoir de la partie arrière

L'accoudoir dans la partie arrière comporte 2 porte-gobelets.



Fig. 220 : Porte-gobelets dans l'accoudoir de la partie arrière

- ▶ Abaissez complètement l'accoudoir.

## Prises électriques

### Utilisation des prises 12 volts

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises 12 volts.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises de courant sont situées aux emplacements suivants :

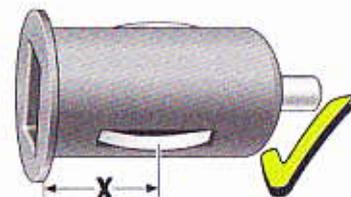
- dans la console centrale avant,
- dans le casier de rangement dans la console centrale entre les sièges avant, à droite dans le sens de déplacement du véhicule,
- dans la console centrale de la partie arrière,
- dans le coffre à bagages, à gauche dans le sens de déplacement du véhicule.

## Connexion de l'adaptateur de charge

### Information

- Les prises 12 volts et les accessoires électriques qui y sont branchés sont opérationnels même quand le contact est coupé ou que la clé du véhicule est retirée. La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale des prises 12 volts ou de l'allume-cigares est de 20 ampères à condition qu'un seul consommateur soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise 12 volts ou sur l'allume-cigares.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception de la radio ou de la télévision ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

A



B

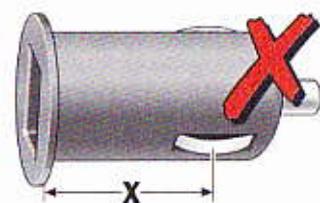


Fig. 221 : Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigares

- A Adaptateur de charge approprié  
B Adaptateur de charge inapproprié

### AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié (A) : la distance X entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être inférieure à env. 16 mm.
- Les adaptateurs de charge inappropriés (B) présentant une distance X supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises 12 volts.

## Protection antivol

### Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres.
- ▶ Fermez le système de toit panoramique.
- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Retirez la clé du véhicule (coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive).
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ Fermez tous les casiers de rangement.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez le hayon arrière.
- ▶ Fermez le capot moteur.
- ▶ Verrouillez les portes.

### Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé du véhicule correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

## Verrouillage et déverrouillage de la colonne de direction

### Véhicules sans Porsche Entry & Drive

#### Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Déverrouillez le véhicule par télécommande à l'aide de la clé du véhicule.
  - ou –
  - Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

#### Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Retirez la clé du véhicule.

### Véhicules avec Porsche Entry & Drive

#### Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Désactivez le système d'alarme à distance à l'aide de la clé du véhicule et ouvrez la porte côté conducteur.
  - ou –
  - Ouvrez la porte côté conducteur à l'aide de Porsche Entry & Drive.
  - ou –
  - Mettez le contact.

#### Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).
  - ou –
  - Fermez le véhicule.

## Rangements

### Rangement d'objets

**⚠ AVERTISSEMENT** Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

#### AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets lourds et encombrants.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Boîte à gants avec porte-stylo
- Coffre de rangement dans la console centrale entre les sièges avant
- Vide-poches dans la poignée de porte côté passager
- Vide-poches et range-documents dans les garnitures de porte avant
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Vide-poches dans la console centrale avant (véhicules sans pack fumeur)

- Vide-poches ouvert dans la console centrale de la partie arrière (véhicules avec climatisation 2 zones)
- Coffre de rangement sous les sièges avant
- Porte-gobelet avant et arrière
- Pochettes à cartes à l'arrière des dossiers avant
- Patère au niveau des poignées de maintien à l'arrière
- Crochet porte-sacs à droite (dans le sens de déplacement du véhicule) dans le coffre à bagages
- Filet à bagages sur la face inférieure du couvre-bagages
- Filet de rangement à droite (dans le sens de déplacement du véhicule) dans le coffre à bagages
- Coffre de rangement sous le plancher du coffre

### Ouverture et fermeture de la boîte à gants

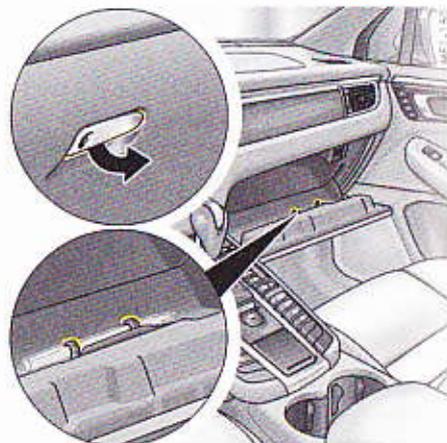


Fig. 222 : Ouverture de la boîte à gants

#### Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez la poignée (Fig. 222) et ouvrez le couvercle.

#### **i** Information

À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un porte-stylo.

#### Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Verrouillez la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 93.

Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Refroidissement de la boîte à gants (climatisation 3 zones) » à la page 104.

## Ouverture du coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale



Fig. 223 : Coffre de rangement dans l'accoudoir de la console centrale

### Déplacement de l'accoudoir

1. Saisissez l'accoudoir au niveau de la poignée (flèche).
2. Déplacez l'accoudoir vers l'avant ou vers l'arrière et enclenchez-le en position avancée ou reculée.

### Ouverture du coffre de rangement

1. Saisissez l'accoudoir au niveau de la poignée (flèche).
2. Tirez le coffre de rangement vers le haut.

Selon le pays, la surface permettant de déposer un smartphone est située dans le coffre de rangement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays) » à la page 371.

### Ouverture et fermeture du coffre de rangement sous les sièges avant



Fig. 224 : Coffre de rangement sous les sièges avant

### Ouverture du coffre de rangement

- ▷ Tirez la poignée (flèche) et ouvrez le compartiment de rangement.

### Fermeture du coffre de rangement

- ▷ Soulevez le couvercle du compartiment de rangement jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

### Utilisation du crochet porte-sacs

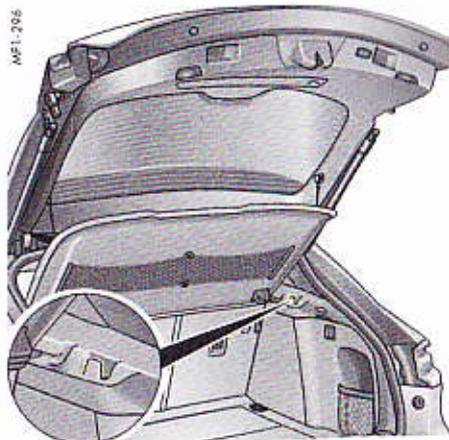


Fig. 225 : Crochet porte-sacs

Un crochet porte-sacs se trouve à droite dans le coffre à bagages dans le sens de déplacement du véhicule permettant de fixer des petits bagages (par ex. des sacs de course).

### AVIS

Risque de détérioration du crochet porte-sacs dû à des objets lourds.

- ▷ Fixez uniquement des objets pesant au maximum env. 7,5 kg sur le crochet porte-sacs.

## Utilisation du filet à bagages

**⚠ AVERTISSEMENT** Objets rigides et lourds dans le filet à bagages

Les objets rigides et lourds dans le filet à bagages risquent de glisser du filet en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▶ Rangez uniquement des objets souples pesant au maximum env. 1,5 kg dans le filet à bagages.

### AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets aux arêtes vives.

- ▶ Ne rangez aucun objet aux arêtes vives dans le filet à bagages.

Le filet à bagages situé sur la face inférieure du couvre-bagages convient au rangement d'objets souples et légers.

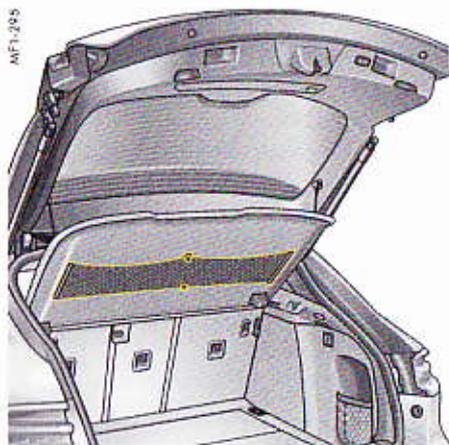


Fig. 226 : Filet à bagages

## Ravitaillement

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'incendie lors du ravitaillement

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

**⚠ AVERTISSEMENT** Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

### Information

Les carburants comportent parfois une teneur élevée en soufre. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « J – Indicateur de niveau de carburant » à la page 117

Si la limite inférieure de quantité de carburant restante, variant en fonction du modèle, est dépassée, le voyant d'avertissement  s'allume sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 393.

## Choix de l'essence appropriée

### AVIS

Les carburants inappropriés peuvent endommager le moteur ainsi que les systèmes d'alimentation en carburant et d'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant contenant du méthanol.

### Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal**.

Modèle	Carburant recommandé	Carburant alternatif
	Indice d'octane d'au moins :	
Macan Turbo,	RON 98 /	RON 95 /
Macan GTS,	MON 88	MON 85
Macan S		

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

### Information

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un **carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourriez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

## Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

### AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Utilisez exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- ▶ Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 206 89.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

## Choisir le gasoil approprié

### AVIS

Risque d'endommagement du moteur et / ou du système d'alimentation en carburant en cas d'utilisation de gasoil inapproprié (p. ex. biogasoil) ou de mauvaise qualité.

- ▶ **Ne faites pas le plein** avec du biogasoil (B100 / carburant EMAG).
- ▶ Utilisez uniquement du gasoil correspondant à la norme EN 590 ou de qualité équivalente (indice de cétane CZ d'au moins 51).
- ▶ Si la qualité du gasoil est mauvaise, il peut s'avérer nécessaire d'éliminer l'eau dans le séparateur d'eau du filtre à carburant plus souvent que préconisé dans le plan d'entretien. Les accumulations d'eau au niveau du filtre à carburant peuvent entraîner des anomalies du moteur.
- ▶ En cas d'anomalies du moteur : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### i Information

Le gasoil ne doit pas être mélangé avec un « fluidifiant », de l'essence ou un additif de carburant non préconisé par Porsche.

## Ravitaillement en carburant

### AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essayez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

### i Information

Les moteurs diesel sont équipés d'une protection contre les erreurs de pleins de carburant, c'est-à-dire que vous ne pouvez remplir le réservoir qu'avec un pistolet distributeur à gasoil.

Dans certains cas, il se peut qu'un pistolet distributeur usé ou endommagé ne puisse pas ouvrir la protection contre les erreurs de pleins de carburant. Dans ces cas de figure :

- ▶ Essayez de tourner le pistolet distributeur dans la tubulure de remplissage du réservoir ou utilisez une autre pompe de la station-service.
- Lors du plein de carburant avec un jerrican de réserve, la protection contre les erreurs de pleins de carburant ne s'ouvre pas.
- ▶ Faites lentement l'appoint de gasoil.



Fig. 227 : Ouverture de la trappe du réservoir

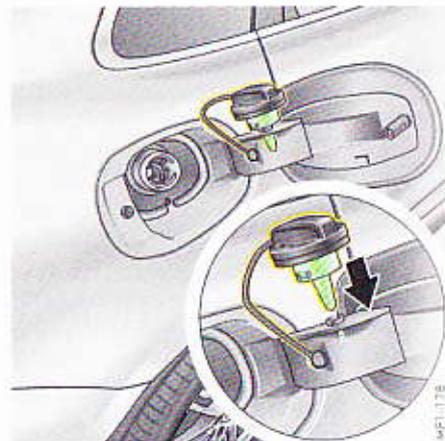


Fig. 228 : Ouverture du bouchon du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Véhicule déverrouillé.

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe (Fig. 227).

Le type de carburant adapté à votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

2. Dévissez le bouchon et retirez-le.

3. Insérez le bouchon dans le logement (Fig. 228).

4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.

5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.

▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 393.

6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.

7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

### **i** Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

## Déverrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

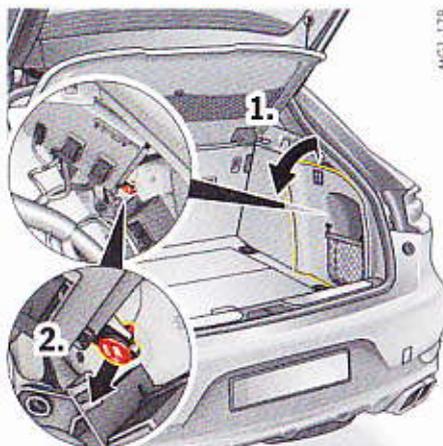


Fig. 229 sur le actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Retirez avec précaution l'habillage du coffre à bagages côté droit.
2. Tirez sur le bouton rouge de déverrouillage d'urgence.

La trappe du réservoir se déverrouille.

## Utilisation d'AdBlue®

Sur les véhicules avec la réduction catalytique sélective (RCS), une solution d'urée spéciale (AdBlue®) est injectée en amont du catalyseur dans le système d'échappement pour réduire les émissions d'oxydes d'azote.

AdBlue® est une marque déposée de l'association de l'industrie automobile allemande (Verband der deutschen Automobilindustrie – VDA).

L'AdBlue® est contenu dans un réservoir séparé du véhicule et le remplissage se fait à l'aide de la tubulure de remplissage d'AdBlue® à droite à côté de la tubulure de remplissage de gasoil.

▷ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 393.

La consommation d'AdBlue® dépend du style de conduite individuel, de la température de fonctionnement du système et de la température extérieure. Lorsque le réservoir d'AdBlue® est **vide**, le moteur ne peut **plus** être démarré après avoir coupé le contact. Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré même avec des câbles d'assistance au démarrage.

Porsche vous recommande de faire faire l'appoint d'AdBlue® par votre concessionnaire Porsche suffisamment tôt.

**⚠ AVERTISSEMENT** Stockage non conforme d'AdBlue®

Afin d'éviter tout risque d'empoisonnement, le produit AdBlue® ne doit pas être stocké dans des récipients vides prévus pour des aliments ou des boissons qui risqueraient d'être bus.

- ▶ Stockez l'AdBlue® uniquement dans un bidon d'origine Porsche AdBlue® et dans un lieu sûr.
- ▶ Conservez toujours l'AdBlue® hors de portée des enfants.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

**⚠ AVERTISSEMENT** Liquide irritant la peau et corrosif

Le produit AdBlue® est un liquide irritant la peau et corrosif qui peut endommager la peau, les yeux, les muqueuses et les voies respiratoires.

- ▶ En cas de contact avec la peau, les yeux et la bouche, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau propre (pendant env. 15 minutes). Le cas échéant, consultez un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion, ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.

## AVIS

Le réservoir d'AdBlue® ne convient **pas** au remplissage avec une pompe de distribution. En cas de remplissage à l'aide d'un pistolet, de l'AdBlue® peut s'échapper et brûler les surfaces, telles que les éléments peints du véhicule, les matières plastiques, les habillages et les tapis.

- ▶ Pour procéder au remplissage de l'AdBlue®, utilisez uniquement un bidon d'origine Porsche AdBlue®. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Éliminez immédiatement l'AdBlue® déversé à l'aide d'un chiffon mouillé et de beaucoup d'eau froide.
- ▶ Éliminez l'AdBlue® cristallisé avec de l'eau chaude et une éponge.

## AVIS

Risque de détérioration du moteur en cas d'utilisation incontrôlée d'AdBlue®.

- ▶ Utilisez exclusivement du produit AdBlue® répondant aux exigences de la norme ISO 22241-1. L'utilisation de tout autre liquide AdBlue® peut endommager le moteur du véhicule.
- ▶ Ne mélangez jamais du produit AdBlue® avec d'autres substances, telles que de l'eau ou des additifs. Les dommages causés par un tel mélange ne sont pris en charge par aucune garantie Porsche.
- ▶ N'ajoutez jamais de l'AdBlue® dans le réservoir de gasoil.
- ▶ Ne transportez jamais de bidon d'appoint dans le véhicule pendant une période prolongée. Du fait des changements de température et d'éventuels dommages, le récipient peut présenter une fuite et endommager l'intérieur du véhicule.
- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement de l'AdBlue®.

## Réaction au message d'avertissement

Si la quantité restante minimale, variant selon les modèles, n'est plus respectée, le symbole  et un message vous invitant à faire l'appoint apparaissent dans l'écran multifonction.

- ▶ Faites l'appoint d'AdBlue® à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Contenances » à la page 393.

En cas de défaut du système AdBlue®, le symbole  ou  apparaît dans l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Appoint d'AdBlue®

### i Information

Pour obtenir un bidon d'AdBlue® approprié : Contactez un concessionnaire Porsche.

### Ouverture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur arrêté.
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Véhicule déverrouillé.

1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe (Fig. 227 à la page 296).

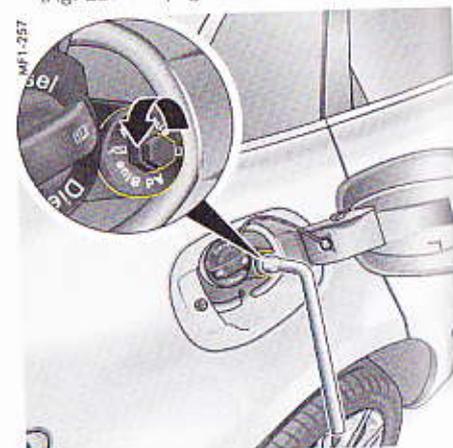


Fig. 230 : Ouverture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

2. Dévissez le capuchon de la tubulure de remplissage d'AdBlue® à l'aide de la clé en le tournant en sens antihoraire.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Retrait de l'outillage de bord » à la page 107.

### Appoint d'AdBlue®

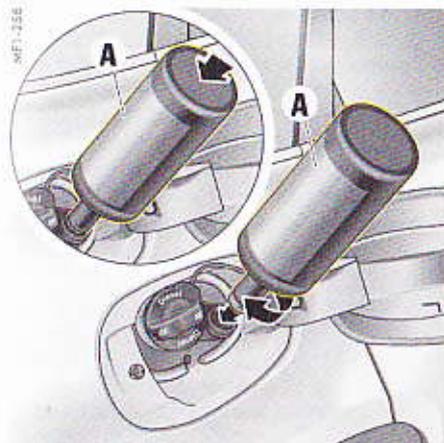


Fig. 231 : Appoint d'AdBlue®

- ▷ Respectez les informations fournies par le fabricant d'AdBlue® et respectez la date de péremption.
  - ▷ Ajoutez au moins 5,7 litres d'AdBlue® (3 bidons d'AdBlue® recommandés par Porsche).
1. Retirez le bouchon du bidon A.
  2. Introduisez la tubulure de remplissage du bidon A perpendiculairement à la goulotte de remplissage d'AdBlue® et serrez-la à la main en sens horaire.

3. Enfoncez légèrement le bidon A dans la goulotte de remplissage et maintenez-le ainsi. Le bidon ne doit être ni comprimé ni endommagé.
4. Attendez jusqu'à ce que le contenu du bidon se soit écoulé dans le réservoir d'AdBlue®. Lorsque le réservoir d'AdBlue® est entièrement rempli, il est impossible d'ajouter de l'AdBlue® du bidon (protection anti-débordement).
5. Dévissez le bidon en sens antihoraire et retirez-le avec précaution.

### Fermeture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

1. Fermez le capuchon de la goulotte de remplissage AdBlue® à l'aide de la clé démonte-roue en le tournant en sens horaire jusqu'à ce que le capuchon s'enclenche de manière audible et de manière à ce que le couple de serrage soit atteint.
2. Refermez la trappe du réservoir et enclenchez-la en appuyant sur sa partie arrière.

### Mesures après l'appoint d'AdBlue®

1. Lorsque vous avez fait l'appoint d'AdBlue®, mettez **uniquement** le contact.
2. Laissez le contact mis pendant au moins 30 secondes pour que le système puisse détecter l'opération d'appoint.  
Ne démarrez **pas** le moteur.
3. Démarrez le moteur après ce délai seulement.

## A Remorquage et démarrage B par remorquage

### C **i** Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

### M **Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage**

- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

### U **Utilisation d'une corde de remorquage**

- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Montage de l'œillet de remorquage » à la page 301.
- ▶ Pendant le trajet, la corde de remorquage doit toujours être bien tendue. Évitez les saccades ou secousses.

### Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

## G **Remorquage et poussée du véhicule**

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 69.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 50.
- ▶ Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

## K **Remorquage du véhicule**

### **A** AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

### Particularité pour les véhicules avec boîte PDK

- ▶ Si la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement relatif à la boîte de vitesses) ou si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, le véhicule ne doit **pas** être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage du levier sélecteur PDK » à la page 139.

### Particularité pour les véhicules à transmission intégrale / avec Porsche Traction Management (PTM)

- ▶ Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage, ou bien être remorqué sur ses **quatre roues**. Le soulèvement et le remorquage sur un seul essieu (avant ou arrière) n'est **pas** autorisé.

### Consignes de remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues

- ▶ Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne se bloque pas.

### Remorquage du véhicule

- ▶ Véhicules avec PDK : sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer le moteur une fois avant le remorquage. Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position **N** s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Ne remorquez pas le véhicule sur une distance de plus de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plateforme de remorquage.

### Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▶ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▶ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.

### Utilisation d'un œillet de remorquage

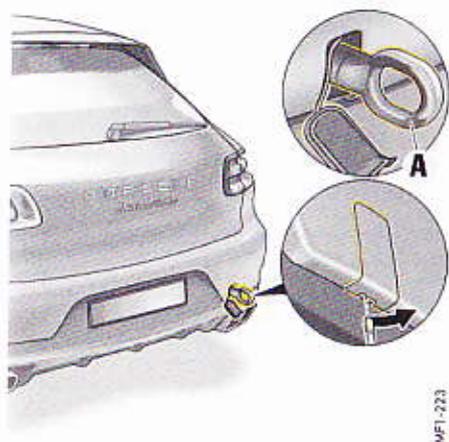


Fig. 232 : Œillet de remorquage arrière

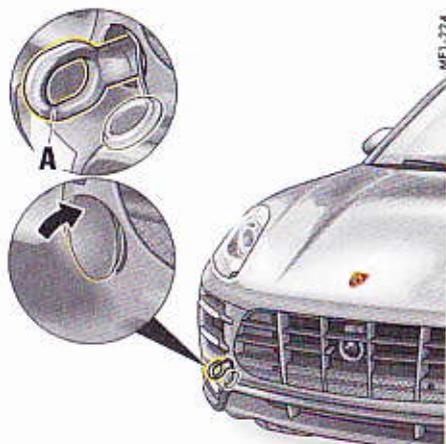


Fig. 233 : Œillet de remorquage avant

### Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Retrait du compresseur et du kit anticrevaillon » à la page 108.
1. Appuyez sur le cache plastique dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche ou déclipsez-le délicatement avec un objet approprié (un tournevis p. ex.).
  2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
  3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée en sens antihoraire (filetage gauche) et serrez-le à la main.

### Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

### Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▶ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison » à la page 334.

## Réglages du véhicule sur l'écran multifonction

Selon le modèle, le pays et l'équipement du véhicule, vous pouvez effectuer différents réglages de votre véhicule. Tous les réglages disponibles figurent ici mais ils ne sont pas disponibles sur tous les modèles, pour tous les pays et tous les équipements.

Les réglages de véhicule restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, les réglages peuvent être mémorisés sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

## Sélection d'options et activation des fonctions

▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

## Sélection d'une option parmi plusieurs

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

## Activation et désactivation de la fonction

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

## Mémorisation des réglages du véhicule dans le PCM

Certains réglages de véhicule peuvent également être effectués via le PCM.

▶ Touche **CAR** ▶ Set  ▶ Fonctions du véhicule

## Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

▷ Reportez-vous au chapitre « Zones de l'écran multifonction » à la page 166.

## Adaptation de la zone d'état supérieure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Ligne du haut

2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- **Autonom. rest.**
- **Pas d'aff.**

## Adaptation de la zone d'information

MF5-820

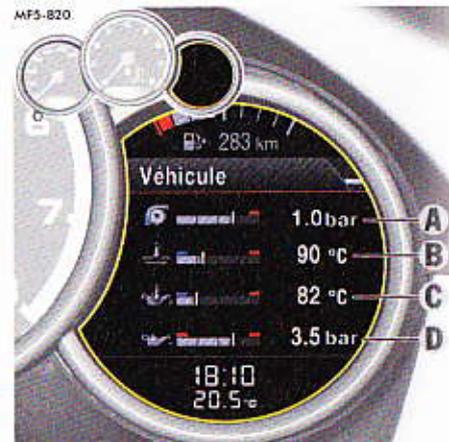


Fig. 234: Exemple de configuration de la zone d'information

- A Champ 1 : ici pression de suralimentation
- B Champ 2 : ici température du liquide de refroidissement
- C Champ 3 : ici température de l'huile moteur
- D Champ 4 : ici pression d'huile moteur

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans les champs 1, 2, 3 et 4. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.

## B – Température du liquide de refroidissement

### Barre dans la plage gauche – moteur froid

- ▶ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

### Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

### Barre dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée

#### AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement s'affiche et le voyant d'avertissement correspondant s'allume ou clignote sur l'écran multifonction si la température de l'huile moteur est trop élevée.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Mesures à respecter si la température du liquide de refroidissement est trop élevée :
- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent en cas de très forte inclinaison du véhicule (descente en forte déclivité p. ex.) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages

d'avertissement ne s'éteignent pas lorsque les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- Reportez-vous au chapitre « Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement » à la page 201.

## C – Température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.

Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## D – Pression d'huile moteur

La pression d'huile est régulée en fonction des besoins et doit s'élever à 2,0 bars au moins pour un régime de 3 000 tr/min et à 3,0 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

#### AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque la pression d'huile est trop basse, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▶ En cas de pression d'huile insuffisante, gardez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.
- ▶ Mesures à observer en cas de pression d'huile insuffisante :
- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

### 1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Menu Véhicule ▶ Champ 1 ou Champ 2 ou Champ 3 ou Champ 4

### 2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- Tension
- Pression suralim.
- Press. huile : pression d'huile moteur
- T° huile : température de l'huile moteur
- T° liqu. refroid. : température du liquide de refroidissement
- Autonom. rest.
- Dest. : arrivée : heure d'arrivée et distance jusqu'à destination ou jusqu'à l'étape
- Dest. : durée : durée du trajet et distance jusqu'à destination ou jusqu'à l'étape
- Boussole
- Niveau GPS : altitude du véhicule (au-dessus du niveau de la mer)
- Heure
- Date
- Station/titre : station actuelle ou titre en cours
- Info tél. : qualité de réception ou nom du réseau
- Pas d'aff. : le champ reste vide

### Adaptation de la zone d'état inférieure

### 1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Ligne du bas

### 2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- Heure
- Température
- Heure & temp.

## Adaptation du menu principal

Certains sous-menus du menu principal peuvent être affichés ou masqués.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Détails du menu
2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- Audio
- Téléphone
- Carte
- Navigation
- Parcours
- Pression pneus
- 4 roues
- Chrono
- Limite vit.

## Affichage temporaire des informations PCM sur l'écran multifonction

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Affichage PCM
2. Sélectionnez l'information PCM souhaitée :

- **Zoom croismt** : incrustation automatique de la carte de navigation lorsqu'il y a une consigne de navigation.
- **Chgt direction** : incrustation automatique de la flèche de navigation lorsqu'il y a une consigne de navigation.
- **Info tél.** : affichage des appels entrants et sortants.
- **Cde vocale** : incrustation de textes d'aide après actionnement de la touche de commande vocale.
- **Limite vit.** : affichage de la limitation de vitesse.



## Information

Pour les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu **Limite vit.** n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

## Adaptation du menu principal Audio

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Audio
2. Choisissez le contenu d'affichage souhaité :

- **Liste stations** : liste de toutes les stations radio pouvant actuellement être captées.
  - **Liste prédéfinie** : liste de toutes les stations radio mémorisées.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Autoradio » à la page 61.

## Réglage de la luminosité de l'écran multifonction

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Luminosité aff.
2. Réglez la luminosité souhaitée.

## Activation et désactivation des textes d'aide sur un menu

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Affichage ▶ Textes d'aide

Si la fonction est activée, les textes d'aide s'affichent quelques secondes après avoir choisi un menu.

## Réglage de la date et de l'heure

La date et l'heure réglées seront reprises pour tous les affichages dans le véhicule.

## Réglage de l'heure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure ▶ Heures/minutes
2. Réglez l'heure souhaitée.

## Réglage du fuseau horaire

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure ▶ Zone
2. Réglez le fuseau horaire souhaité.

## Réglage du format de l'heure

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure ▶ Format
2. Sélectionnez le format de l'heure souhaité :

- **12h** : format 12 heures
- **24h** : format 24 heures

## Synchronisation automatique de l'heure via le signal GPS

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure ▶ Heure autom.

En activant cette fonction l'heure se synchronise avec le signal GPS.

**i** Information

Si la synchronisation de l'heure est réglée avec le signal du GPS, l'heure et la date ne peuvent pas être réglées manuellement. En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

**Réglage de l'heure d'été**

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure d'été

En activant cette fonction, l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

**Affichage de l'heure sur le chronomètre du tableau de bord**

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure chrono

En activant cette fonction, l'heure s'affiche dans le chronomètre sur le tableau de bord.

**Affichage de l'heure dans la boussole sur le tableau de bord**

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Heure cadran

En activant cette fonction, l'heure s'affiche dans la boussole sur le tableau de bord.

**Activation et désactivation de l'éclairage de l'horloge analogique du tableau de bord**

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Éclairage heure

En activant cette fonction, l'éclairage s'active dans l'horloge analogique du tableau de bord.

**Réglage de la date**

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Date ▶ Date
2. Réglez la date souhaitée.

**Réglage du format de la date**

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Date et heure ▶ Date ▶ Format
2. Sélectionnez le format date souhaité :

- JJ.MM.AAAA
- MM/JJ/AAAA
- AAAA/MM/JJ

**Réglages des systèmes d'assistance****i** Information

Les réglages restent en mémoire après avoir mis ou coupé le contact.

**Activation / Désactivation du Porsche Active Safe (PAS)**

- ✓ Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC).
- Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Active Safe (PAS) ▶ Système activé

En activant cette fonction, toutes les fonctions Porsche Active Safe sont activées.



Si les différentes fonctions Porsche Active Safe sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la zone d'état de l'écran multifonction,

- Reportez-vous au chapitre « Sécurité active – Porsche Active Safe (PAS) » à la page 322.

**Activation / Désactivation du pré-avertissement Porsche Active Safe (PAS)**

- ✓ Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

**i** Information

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut. L'avertissement d'urgence est actif et ne peut pas être désactivé.

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Active Safe (PAS) ▶ Pré-avert. activé

En activant cette fonction, les avertissements latent et préalable du Porsche Active Safe sont activés.

- Reportez-vous au chapitre « Sécurité active – Porsche Active Safe (PAS) » à la page 322.

## Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie (LCA)

- **Véhicule** ► **Réglages** ► **Syst.d'assistance** ► **Assist. dépass.** ► **Système activé**

En activant cette fonction, les niveaux d'information et d'avertissement de l'assistance de changement de voie sont activés.

## Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie (LCA) sur le rétroviseur extérieur

### Information

La luminosité de l'indicateur (niveaux d'information et d'avertissement) est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante.

1. **Véhicule** ► **Réglages** ► **Syst.d'assistance** ► **Assist. dépass.** ► **Clarté**

2. Réglez la luminosité souhaitée.

- Sombre
- Moyen
- Clair

Au cours de la procédure de réglage, la nouvelle luminosité réglée vous est indiquée brièvement. Cette luminosité indiquée correspond au niveau

d'information. La luminosité du niveau d'avertissement est liée à la luminosité du niveau d'information.

- Réglez la luminosité du niveau d'information de telle sorte que vous puissiez voir l'indicateur allumé lorsque vous regardez le rétroviseur extérieur, mais que cela ne détourne pas votre attention lorsque vous regardez vers l'avant.
- Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie (LCA) » à la page 52.

## Désactivation et activation de l'affichage de la limite de vitesse

- **Véhicule** ► **Réglages** ► **Syst.d'assistance** ► **Limite vit.** ► **Onglet limit. vit.**

En activant cette fonction, la limite de vitesse s'affiche dans l'écran multifonction.

## Désactivation et activation de l'affichage de la limite de vitesse en mode remorque

1. **Véhicule** ► **Réglages** ► **Syst.d'assistance** ► **Limite vit.** ► **Mode remorque**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactivé** : la limitation de vitesse pour les véhicules **sans** remorque s'affiche. Ce réglage peut être utilisé, par exemple, pour les véhicules avec un porte-vélo installé.
- **Automatique** : quand le véhicule a détecté une remorque (remorque détectée et prise de remorque branchée), les limitations de vitesse pour les véhicules **avec** une remorque sont affichées.

### Information

Seules les limitations de vitesse jusqu'à 80 km/h sont affichées pour les véhicules avec une remorque.

L'affichage des limitations de vitesse en mode remorque n'est pas possible si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage de remorque en deuxième monte d'une autre marque.

## Réglage du moment d'alarme de l'avertissement de sortie de voie

### Information

Le moment d'alarme est le moment où le conducteur est averti qu'il quitte inopinément la voie.

1. **Véhicule** ► **Réglages** ► **Syst.d'assistance** ► **Alerte sortie voie** ► **Moment alarme**
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Tardif
- Moyen
- Tôt

## Régler le volume du signal sonore de l'avertissement de sortie de voie lorsque le conducteur quitte sa voie

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Alerte sortie voie ▶ Volume alarme
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - Fort
  - Moyen
  - Bas

## Régler le volume du signal sonore de l'alerte de franchissement de ligne lorsque le conducteur franchit la ligne

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Syst.d'assistance ▶ Aide suivi voie ▶ Volume alarme
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - Fort
  - Moyen
  - Bas
  - Désactivé : aucun avertissement sonore n'est émis lorsque le conducteur franchit la ligne.

### Information

Le réglage du volume du signal sonore de l'alerte de franchissement de ligne n'a aucune incidence sur l'intervention de correction au niveau du volant et l'avertissement visuel à l'écran multifonction.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Alerte de franchissement de ligne » à la page 42.

## Régler l'éclairage et des essuie-glaces

### Régler la temporisation d'éclairage extérieur des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Eclair nuit
  2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Home » à la page 158.

### Régler des phares pour une circulation à gauche ou à droite

- ✓ Véhicules équipés du système Porsche Dynamic Light System (PDLS) ou Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
  - ✓ Véhicule à l'arrêt.
1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Circul. à G/D
  2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Standard** : réglage optimal des projecteurs pour une circulation à droite pour les véhicules avec direction à gauche et pour une circulation à gauche pour les véhicules avec direction à droite.
- **Inverse** : réglage optimal des projecteurs pour une circulation à gauche pour les véhicules avec direction à gauche et pour une circulation à droite pour les véhicules avec direction à droite.

### Information

Tant que le réglage des phares est défini sur **Inverse**, un message indique que l'éclairage est inversé chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement.

### Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

- ✓ Véhicules avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière ext. ▶ Feu de route dyn.

Lorsque la fonction est activée, les feux de route dynamiques peuvent être utilisés.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Feux de route dynamiques » à la page 159.

### Activation ou désactivation de l'éclairage intérieur à l'ouverture de la porte

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ à ouverture porte

Lorsque la fonction est activée, l'éclairage intérieur s'allume à l'ouverture de la porte.

## Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Orientation
2. Réglez la luminosité souhaitée.

## Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Lumière int. ▶ Eclair nuit
2. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage.

## Activation et désactivation du capteur de pluie

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Essuie-glace ▶ Capteur de pluie
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Automatique** : la vitesse de balayage des essuie-glaces du pare-brise avant se règle automatiquement en fonction de la pluie.
  - **Manuel** : la vitesse de balayage des essuie-glaces doit être réglée manuellement par le commutateur d'essuie-glaces.

## Réglage de l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière lors du passage de la marche arrière

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Essuie-glace ▶ Essuie-glace AR
2. Sélectionnez l'option souhaitée :
  - **Automatique** : l'essuie-glace de lunette arrière effectue automatiquement quelques balayages en cas de pluie lorsque vous passez la marche arrière.
  - **Manuel** : l'essuie-glace de lunette arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

## Abaissement du rétroviseur extérieur côté passager lors du passage de la marche arrière

- ✓ Véhicules équipés du pack Mémoire.
  - ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Éclair. & visibilité ▶ Options de recul ▶ Baisser rétrov.

Lorsque la fonction est activée, le rétroviseur extérieur côté passager s'abaisse lors du passage de la marche arrière.

## Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

Les fonctions de l'écran multifonction, du PCM ou les fonctions générales du véhicule peuvent être affectées individuellement à la touche  $\diamond$  du volant multifonction.

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Volant ▶ Touche  $\diamond$  ▶ Fonction PCM ou Fonction combi. ou Fonction du véhicule
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

### Fonctions PCM :

- **Source audio** : changement de source audio
- **Cde vocale** : activation de la commande vocale
- **Guidage (rép.)** : répétition des indications vocales du système de navigation
- **Station/piste <** : sélection de la station radio ou du titre précédent
- **Station/piste >** : sélection de la station radio ou du titre suivant
- **Carte** : affichage de la carte de navigation dans le PCM
- **Chgt de menu** : changement de la zone de menu principal.
- **Surround View** : afficher le Surround View dans le PCM

**Fonctions combi. :**

- **Chrono mar/arrêt** : démarrage / arrêt du chronométrage
- **Menu Véhicule** : affichage du menu du véhicule
- **Menu Audio** : affichage du menu audio
- **Menu Téléph.** : affichage du menu du téléphone
- **Menu Carte** : affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction
- **Menu Navig.** : affichage du menu de navigation
- **Menu Parcours** : affichage du menu Parcours
- **Menu TPM** : affichage du menu TPM
- **Menu Allrad** : affichage du menu transmission intégrale
- **Menu Chrono** : affichage du menu de chronométrage Sport
- **Menu ACC** : affichage du menu ACC
- **Limite vit.** : affichage des panneaux de signalisation

**Information**

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu Limite vit. n'est pas affichée. L'affichage de la limite de vitesse est automatique.

- Reportez-vous au chapitre « Affichage de la limite de vitesse » à la page 38.

**Fonctions véhicule :**

- **Démarrage/Stop** : activation et désactivation de la fonction Stop-Start.
- **Echappement sport** : activation et désactivation de l'échappement sport
- **Aide suivi voie** : activation et désactivation de l'alerte de franchissement de ligne
- **Assist. sortie voie** : activation et désactivation de l'avertissement de sortie de voie

**Réglage de l'affichage de la boussole sur le tableau de bord**

- Véhicule ► Réglages ► Boussole ► Pas d'aff.

Lorsque cette fonction est activée, l'affichage de la boussole sur le tableau est désactivé.

**Réglage du volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking**

1. Véhicule ► Réglages ► Volume ► ParkAssistent ou Signaux sonores
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Fort
- Moyen
- Bas

**Réglage des options de verrouillage****Réglage du déverrouillage des portes**

1. Véhicule ► Réglages ► Verrouillage ► Déverr. portes
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Toutes portes** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, toutes les portes et le hayon arrière sont déverrouillés.
- **Porte conduct.** : lorsque vous déverrouillez le véhicule, la porte côté conducteur et le hayon arrière sont déverrouillés.

**Réglage du verrouillage des portes**

1. Véhicule ► Réglages ► Verrouillage ► Verr. portes
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Désactivé** : les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- **À l'allumage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- **Au démarrage** : les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

**Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule**

- Véhicule ► Réglages ► Verrouillage ► Aide à l'entrée

Lorsque la fonction est activée, le siège conducteur recule et le volant remonte pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Activation et désactivation de la Mémoire auto

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Verrouillage ▶ Mémoire auto

Lorsque la fonction est activée, les réglages personnels sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

- Reportez-vous au chapitre « Mémorisation et appel des réglages personnels » à la page 313.

## Réglage de la climatisation

### Réglage de la puissance du flux d'air et du débit d'air

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Circulation d'air
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Douce** : recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- **Normale** : réglage par défaut.
- **Intense** : aération plus forte de l'habitacle. L'afflux d'air est nettement perceptible.

### Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Climatisation ▶ Recyclage auto

Lorsque cette fonction est activée, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

## Réglage du Porsche Car Connect

- Véhicule ▶ Réglages ▶ Car Connect ▶ Sphère privée

Lorsque cette fonction est activée, la communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à l'application Porsche Car Connect. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de l'application. S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Car Connect** est grisée.

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Car Connect » à la page 268.

Pour plus d'informations, veuillez consulter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou adressez-vous à un concessionnaire Porsche.

### Information

Même si la fonction **Sphère privée** est activée, des informations standard concernant le véhicule, par exemple en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol, peuvent être transmises.

- Toutes les personnes à qui vous confiez votre véhicule doivent être informées que la fonction **Sphère privée** peut être désactivée.

## Réglage des unités

### Réglage des unités du compteur de vitesse et de la boussole

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Compteur de vit.
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- Kilom. / km/h
- Miles / mph

### Information

L'unité est adaptée dans les affichages suivants :

- Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel
- Compteur de vitesse numérique
- Écran multifonction
- Boussole sur le tableau de bord

### Réglage de l'unité d'affichage de la température

1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Température
2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- °C
- °F

### Information

L'unité est adaptée dans l'écran multifonction.

## Réglage de l'unité d'affichage de pression

### 1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Pression

#### 2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- bar
- psi

### Information

L'unité est adaptée dans l'écran multifonction.

## Réglage de l'unité de l'indicateur de pression d'huile

### 1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Press. huile

#### 2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- bar
- psi

### Information

L'unité est adaptée dans l'écran multifonction.

## Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

### 1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Unités ▶ Consommation

#### 2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- l/100 km
- mpg (USA)
- mpg (GB)
- km/l

### Information

L'unité est adaptée dans l'écran multifonction.

## Réglage de la langue

### 1. Véhicule ▶ Réglages ▶ Langue

#### 2. Sélectionnez la langue souhaitée.

### Information

La langue est adaptée dans l'écran multifonction.

## Rétablissement des réglages usine

### Information

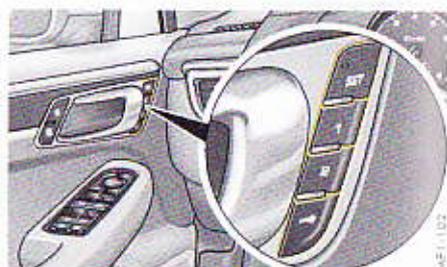
La restauration des réglages usine efface **tous** les réglages effectués sur l'écran multifonction.

- ▶ Véhicule ▶ Réglages ▶ Réinitialisation ▶ Régl.usine ▶ Oui

## Réglages personnels

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Réglages personnels ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



#### Où est-ce que je peux mémoriser / consulter les réglages ?

Sur la clé du véhicule, de façon automatique lors de chaque verrouillage ou déverrouillage du véhicule.

Sur les touches de mémorisation **1** ou **2** dans la porte conducteur ou **3** (porte passager), manuellement.

Sur la touche clé  dans la porte conducteur, manuellement.

#### Quels réglages puis-je mémoriser / appeler avec le Pack Mémoire ?

- ✓ La fonction **Mémoire auto** est activée sur l'écran multifonction.
- > Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de la Mémoire auto » à la page 310.

#### Réglages ergonomiques

- Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs (pack Mémoire Conducteur)
- Siège conducteur, siège passager, rétroviseurs extérieurs, volant (pack Mémoire Confort)

#### Réglages confort (pack Mémoire Confort)

- Climatisation, écran multifonction

**Avis :** quand la fonction **Mémoire auto** est activée, les réglages mémorisés sur la clé du véhicule ou sur la touche clé  sont écrasés à chaque verrouillage.

#### Réglages ergonomiques

- Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs (pack Mémoire Conducteur)
- Siège conducteur, siège passager, rétroviseurs extérieurs, volant (pack Mémoire Confort)

#### Réglages ergonomiques

- Siège conducteur, rétroviseurs extérieurs (pack Mémoire Conducteur)
- Siège conducteur, siège passager, rétroviseurs extérieurs, volant (pack Mémoire Confort)

#### Réglages confort (pack Mémoire Confort)

- Climatisation, écran multifonction

Les réglages sont mémorisés sur la touche clé  dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

## Mémorisation et appel des réglages personnels

### ⚠ ATTENTION

Appel des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▶ Interruption de l'appel automatique des réglages en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

### Pack Mémoire Conducteur



Fig. 235 : Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Conducteur)

Le pack Mémoire Conducteur permet de mémoriser différents réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation de la porte conducteur.

### Réglages ergonomiques :

- siège du conducteur,
- rétroviseurs extérieurs

### Pack Mémoire Confort



Fig. 236 : Touches de mémorisation porte passager (uniquement avec le pack Mémoire Confort)

Le pack Mémoire Confort permet de mémoriser différents réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation des portes conducteur et passager.

### Réglages ergonomiques :

- siège du conducteur,
- siège passager
- rétroviseurs extérieurs
- volant

### Réglages de confort :

- climatisation
- écran multifonction

### Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

Les réglages ergonomiques et de confort peuvent être affectés individuellement aux clés du véhicule.



### Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées au total sur 4 clés. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire enregistrées sur celles-ci sont celles de la dernière clé enregistrée pour le véhicule.

### Mémorisation automatique lors du verrouillage du véhicule

- ✓ La fonction **Mémoire auto** est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de la Mémoire auto » à la page 310.
- ▶ Verrouillez le véhicule.

Les réglages en cours sont mémorisés sur la clé du véhicule présente.

### Dans quelle situation est-il judicieux d'activer la fonction Mémoire auto ?

Chaque conducteur utilise sa propre clé du véhicule. Les derniers réglages sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage. En cas de changement de conducteur, les réglages personnels sont accessibles via la clé du véhicule respective.

## Information

Quand la fonction **Mémoire auto** est activée, les réglages mémorisés sur la clé du véhicule sont écrasés à chaque verrouillage.

### En actionnant la touche clé dans la porte conducteur

✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

2. Appuyez sur la touche clé  dans les 10 secondes qui suivent.

Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé du véhicule) sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

### Dans quelle situation est-il bon de mémoriser les réglages sur la touche clé ?

Certains réglages doivent être mémorisés ou appelés à l'arrêt ou en roulant, et pas seulement lors du verrouillage ou déverrouillage du véhicule.

- ▶ Désactivez la fonction **Mémoire auto**. Sinon les réglages sont écrasés lors du verrouillage.

### Appel des réglages de la clé du véhicule automatiquement en déverrouillant le véhicule

- ▶ Déverrouillage du véhicule et ouverture de la porte conducteur. Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont appelés.

### En actionnant la touche clé dans la porte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages aient été réalisés.

- ou -

✓ Contact coupé.

✓ Porte conducteur ouverte.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche clé du véhicule .

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont appelés.

### Pourquoi les réglages sur la touche clé ne correspondent-ils pas à ceux qui ont été mémorisés ?

Si la fonction **Mémoire auto** est activée dans l'écran multifonction, tous les réglages ergonomiques et de confort sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage du véhicule. Les réglages mémorisés sur la touche clé  sont alors écrasés.

### Mémorisation des réglages sur les touches 1, 2 ou 3

Les réglages ergonomiques peuvent être affectés aux touches de mémorisation 1 et 2 dans la porte conducteur.

Les réglages du siège passager peuvent être affectés individuellement aux touches 1, 2 et 3 dans la porte passager.

✓ Contact mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

2. Appuyez sur la touche de mémorisation 1, 2 ou 3 dans les 10 secondes qui suivent (uniquement côté passager).

Les réglages sont mémorisés.

La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement porte conducteur) et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

### Appel des réglages avec les touches de mémorisation 1, 2 ou 3

#### Appel des réglages ergonomiques avec les touches mémoire 1 ou 2 dans la porte conducteur.

- ▶ Maintenez la touche de mémorisation 1 ou 2 enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués

- ou -

✓ Contact coupé.

✓ Porte conducteur ouverte.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation 1 ou 2.

Les réglages se font automatiquement.

#### Appel des réglages du siège passager avec les touches de mémorisation 1, 2 ou 3 dans la porte passager.

- ▶ Maintenez la touche de mémorisation 1, 2 ou 3 enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués

- ou -

✓ Contact coupé.

✓ Porte conducteur ouverte.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation 1 ou 2 ou 3.

Les réglages se font automatiquement.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

### ⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Les équipements de confort accrus du régulateur de vitesse adaptatif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit du régulateur de vitesse adaptatif, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

⚠ **AVERTISSEMENT** Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en présence de trafic dense, de chantiers routiers, en ville, dans des virages serrés ou sur des chaussées en mauvais état (p. ex. conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

⚠ **AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

## Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (flèche).

MFL-112



Fig. 237 : Position du capteur radar

### Information

- ▶ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel. Pour des remarques concernant l'entretien :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 145

⚠ **AVERTISSEMENT** Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

## Conditions d'exception

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message indiquant « ACC indisponible » s'affiche à l'écran multifonction.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 204.

## Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

### Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

### Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

## Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse régulée par celui-ci. Le message indiquant « ACC passif » s'affiche à l'écran multifonction. La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file. Pour plus d'informations sur les conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif :

► Reportez-vous au chapitre « Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 317.

## Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas à gauche du volant de direction.



Fig. 238 : Levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- R Activation / Désactivation du Tempostat
- 1 Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
  - 2 Réduction de la vitesse de régulation
  - 3 Interruption (OFF)
  - 4 Reprise (RESUME)

### **i** Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

## Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran multifonction affiche les informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif de manière exhaustive dans le menu principal ACC.

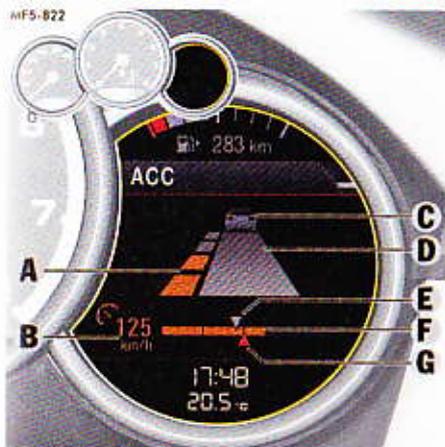


Fig. 239 : ACC sur l'écran multifonction

- A Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- B Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C Détection d'un véhicule roulant devant
- D Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
- E Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0 à 210 km/h)
- G Vitesse actuelle

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.

Quand elle est inactive, l'indicateur d'état **B** est gris.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.

Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.

Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

## Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

### Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.

L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

### Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.

Un message indiquant que le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé apparaît à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée est effacée.

La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

## Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 conditions de service.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède.

L'indicateur d'état **B** est orange.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- Reportez-vous au chapitre « Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME » à la page 320.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que le régulateur de vitesse adaptatif est en mode passif s'affiche à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

## Détermination et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- ✓ Le véhicule roule.
- ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

## Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (Fig. 238 à la page 316, position **1**). Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** affiche en orange. Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

2. Relâchez la pédale d'accélérateur.

La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

## Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction affiche un message indiquant que le régulateur de vitesse adaptatif est impossible à l'arrêt lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).

Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction affiche également un message l'indiquant.

## Augmentation de la vitesse de régulation

- Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**). La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.

– ou –

Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**). La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

## Réduction de la vitesse de régulation

- Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**). La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.

– ou –

Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

## Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.



Fig. 240 : Réglage de la distance de régulation

**i** Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « ACC » du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction.

Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal « ACC » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

**i** Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

**Augmentation de la distance de régulation**

- Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** s'accroît.

**Réduction de la distance de régulation**

- Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

**Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant**

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**.

La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 43 mètres.



Distance prédéfinie  
Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 60 mètres.



Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 77 mètres.

**Freinage automatique jusqu'à l'arrêt**

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :

- Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée » à la page 175.

**i** Information

En fonction du trafic, par ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

**i** Information

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

**Reprise de la route**

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

**Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif**

- Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).

– ou –

Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule reprend automatiquement la route.

**i** Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrez normalement.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position 4, **RESUME**).  
– ou –  
Déterminez ou modifiez la vitesse de régulation.

## Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

### Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▶ Actionnez la pédale de frein.  
– ou –  
Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position 3, **OFF**).  
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.  
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

### Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position 4, **RESUME**).  
Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce

véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.

L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.

– ou –

Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position 4, **RESUME**).

Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.

### Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position 3 (**OFF**), la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

## Messages d'avertissement

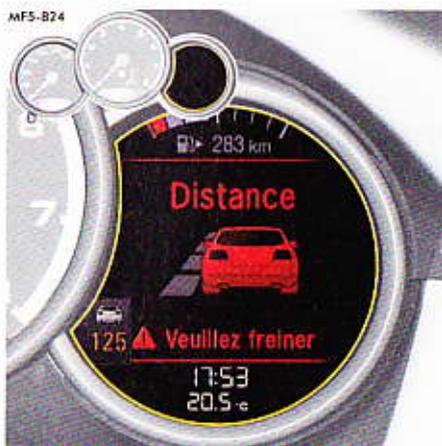


Fig. 241 : Message d'avertissement sur l'écran multifonction

## Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche un message d'avertissement.

**AVERTISSEMENT** Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Freinez immédiatement.

## Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas opérationnel :

- lorsque le contact est coupé ;
- quand le PSM est désactivé ;
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée ;
- lorsque vous tournez très fortement le volant, par ex. pour un stationnement en épi ou en créneau ;
- quand le frein de parking électrique est activé ;
- quand le levier sélecteur PDK est en position **N**, **R** ou **P** ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 % ;
- quand le système Porsche Hill Control (PHC) est activé (ou en veille).

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, il est mis hors fonction.

Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

### Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

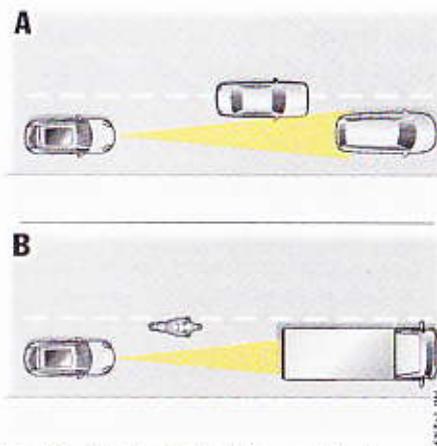


Fig. 242 : Véhicules étroits et changeant de voie

#### A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

#### B – Véhicule de faible largeur / Véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.

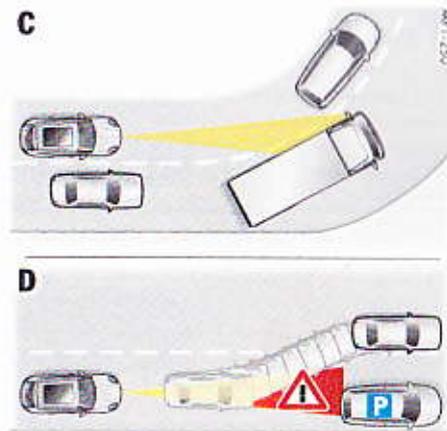


Fig. 243 : Dans les virages et véhicules à l'arrêt

#### C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

#### D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

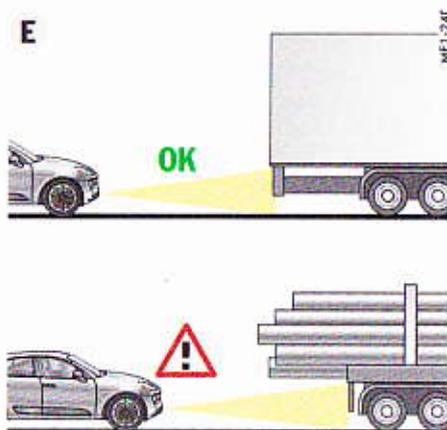


Fig. 244 : Véhicules à fort porte-à-faux

### E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, par ex. les transporteurs de bois longs.

**⚠ AVERTISSEMENT** Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

## Sécurité active – Porsche Active Safe (PAS)

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est utilisé pour les fonctions Porsche Active Safe (PAS).

Celles-ci comprennent :

- **Préremplissage du système de freinage**  
Préremplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin de compenser les jeux d'armature et d'améliorer le mode de réponse.
- **Assistance au freinage d'urgence**  
Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.  
Réduction du seuil de déclenchement lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement. En fonction du niveau critique de la situation de danger, le seuil de déclenchement des assistants au freinage est réduit en trois étapes.
- **Freinage ciblé**  
Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement et que le freinage n'est pas suffisamment puissant, la pression de freinage peut être augmentée en fonction de la situation. Si nécessaire, le freinage peut être maximal.

## i Information

Toutes les fonctions Porsche Active Safe (PAS) sont activées à des vitesses supérieures à env. 30 km/h.

### Avertissement latent (visuel)

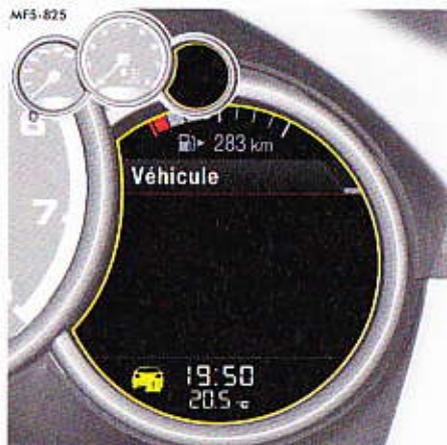


Fig. 245 : Avertissement visuel latent

En conduite dans une file, si la distance avec le véhicule devant reste, pendant une période prolongée, trop faible pour éviter une collision en cas de freinage, l'avertissement latent (pictogramme jaune) apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

- ▶ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.

## Avertissement préalable (visuel et sonore)

MF5-024

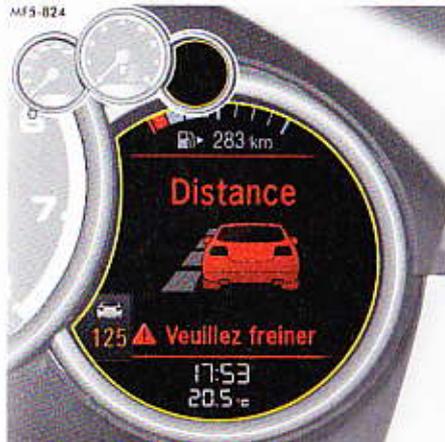


Fig. 246 : Avertissement préalable

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable visuel et sonore est émis.

Le conducteur est ainsi averti et peut dès lors encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▶ Freinez immédiatement.

## Avertissement d'urgence (visuel, sonore et haptique)

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement visuel et sonore simultané.

L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup perceptible dans le véhicule. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation de danger.

### **⚠ AVERTISSEMENT** Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▶ Freinez immédiatement.

### **i** Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Si le conducteur accélère fortement, le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (par exemple, intention de dépassement).

## Activation / Désactivation des avertissements Porsche Active Safe (PAS)

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé. Pour activer les avertissements latents et préalables dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation / Désactivation du pré-avertissement Porsche Active Safe (PAS) » à la page 305.

## Rétroviseurs

### Utilisation des rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur permettent d'élargir le champ de vision.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

#### ⚠ ATTENTION

Fuite d'électrolyte si le rétroviseur est cassé

Un miroir de rétroviseur brisé peut entraîner une fuite d'électrolyte. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

#### AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

#### AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

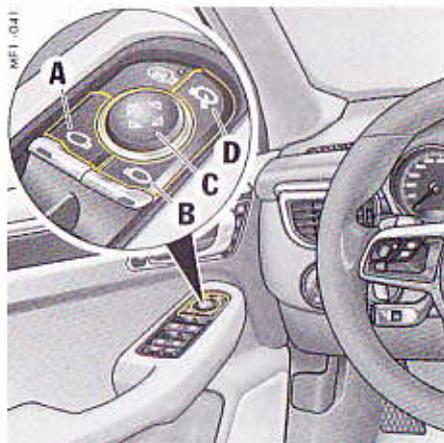


Fig. 247 : Commande des rétroviseurs extérieurs

- A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

## Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 248 : Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Contact mis.
  - ou –
  - ✓ Contact coupé, la porte du conducteur ou du passager n'est pas encore ouverte (au maximum pendant 10 minutes).
1. Choisissez la touche de sélection **A** pour le côté conducteur ou la touche de sélection **B** pour le côté passager.  
Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
  2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

#### En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

## Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

### Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le haut jusqu'en butée.

### Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur en diagonale vers le bas jusqu'en butée.

### Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'intérieur

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyez sur la touche **D** (Fig. 247 à la page 324).  
Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient automatiquement.

### En cas de panne de la fonction de rabatement électrique

- ▶ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs.

### Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'extérieur

En verrouillant le véhicule, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus.

- ▶ Maintenez la touche  sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde. Véhicules avec Porsche Entry & Drive : Touchez le détecteur de proximité sur la poignée de porte du côté conducteur pendant au moins 1 seconde.  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

### Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Mettez le contact.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

### Information

Lorsque vous mettez le contact, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement à l'aide du commutateur **D** (Fig. 247 à la page 324).

## Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Mémoire Confort, il est possible de mémoriser les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches de mémorisation situées dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

## Activation et désactivation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur » à la page 326.

## Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Mémoire Confort, le rétroviseur du côté **passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

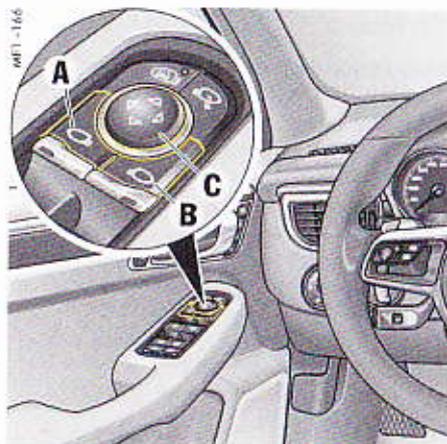


Fig. 249 : Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

## Pivotement automatique du rétroviseur vers le bas

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Abaissement du rétroviseur extérieur côté passager lors du passage de la marche arrière » à la page 308.

## Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.  
Le voyant de contrôle de la touche **A** de réglage du rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **B** de réglage de rétroviseur extérieur côté passager.  
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

## Adaptation individuelle de la position abaissée du rétroviseur :

- Modifiez le réglage du rétroviseur extérieur en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Conducteur ou Mémoire Confort, ce réglage peut être mémorisé sur les touches de mémorisation dans la portière côté conducteur ou sur la clé du véhicule.

Pour des informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

## Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, ou
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

## Rétablissement manuel du rétroviseur côté passager en position initiale :

- Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

## Réglage anti-éblouissement manuel du rétroviseur intérieur

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement doit pointer vers l'habitacle.

- Position initiale : pivotement du levier en direction de l'habitacle.
- Position anti-éblouissement : pivotement du levier en direction du pare-brise.

## Activation et désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

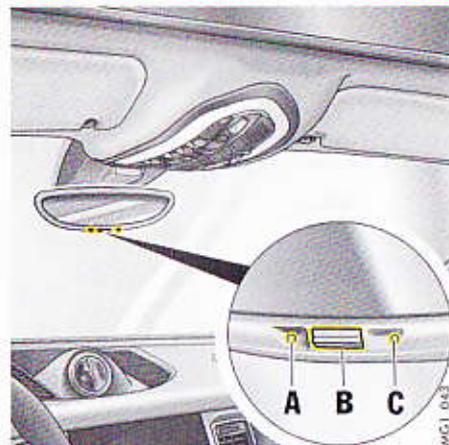


Fig. 250 : Réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur

## Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- Appuyer sur la touche **B**.  
Le voyant de contrôle **A** s'allume.  
Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur intérieur passe automatiquement en mode anti-éblouissement.

### **i** Information

Le réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ne s'active pas lorsque la marche arrière est enclenchée **ou que** le plafonnier est allumé.

## Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- Appuyez sur la touche **B**.  
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

### **⚠ ATTENTION**

Fuite d'électrolyte si le rétroviseur est cassé

Un miroir de rétroviseur brisé peut entraîner une fuite d'électrolyte. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- Le cas échéant, consultez un médecin.

### **AVIS**

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

**i** Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection du capteur de luminosité **C** (par ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages).  
L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée (par ex. par l'apposition d'autocollants).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Sièges

### Sélection de la position correcte du siège

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la jambe ne soit pas tout à fait tendue et que le pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.
5. Réglez la hauteur de l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.

### Réglage du siège

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

**⚠ ATTENTION** Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

#### AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.



#### Information

Sur les véhicules équipés de la fixation ISOFIX pour les systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, la plage de réglage du dossier du siège passager est limitée.

### Réglage mécanique du siège



Fig. 251 : Réglage mécanique du siège

- 1 Réglage de la hauteur de l'assise
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 3 Réglage du siège en approche

#### Réglage de la hauteur de l'assise

- ▶ Actionnez le levier **1** (plusieurs fois) jusqu'à atteindre la hauteur de l'assise souhaitée :
  - Vers le haut = rehaussement du siège.
  - Vers le bas = abaissement du siège.

#### Réglage de l'inclinaison du dossier

- ▶ Tournez le volant étoile **2** en avant ou en arrière, jusqu'à atteindre l'inclinaison souhaitée du dossier.

#### Réglage du siège en approche

- ▶ Tirez le levier d'arrêt **3** vers le haut. Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

## Réglage électrique du siège

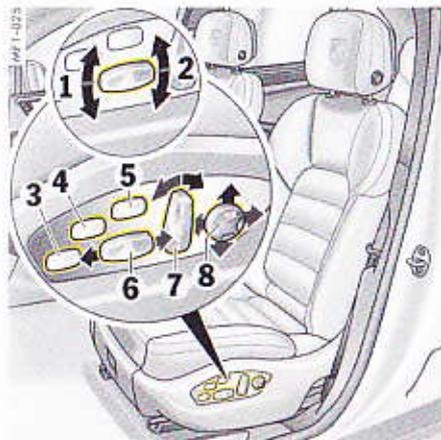


Fig. 252 : Réglage du siège sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.

## Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des sièges :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

## Réglage des appuie-tête

- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que les appuie-tête sont toujours correctement enclenchés.

## Réglage des appuie-tête des sièges avant

Les appuie-tête des sièges avant sont réglables en hauteur et dans le sens longitudinal.



Fig. 253 : Réglage de la hauteur des appuie-tête des sièges avant

## Rehaussement

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

## Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

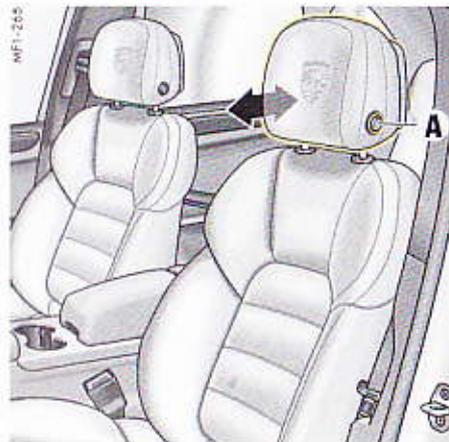


Fig. 254 : Réglage de l'approche des appuie-tête des sièges avant

## Vers l'avant

- ▶ Tirez l'appuie-tête vers l'avant jusqu'au niveau de réglage souhaité.

## Vers l'arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'au niveau de réglage souhaité.

## Règlage des appuie-tête des sièges arrière

Les appuie-tête des sièges arrière sont réglables en hauteur.



Fig. 255 : Réglage de la hauteur des appuie-tête des sièges arrière

### Rehaussement

- Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

### Abaissement

- Appuyez sur la touche **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du siège arrière du milieu peut être placé dans une position de rangement sous la position utile la plus basse.

**⚠ AVERTISSEMENT** Position de rangement de l'appuie-tête du siège arrière du milieu occupé

La conduite avec des appuie-tête mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- Si le siège arrière du milieu est occupé, l'appuie-tête doit être sorti de la position de rangement et réglé à une hauteur adaptée.

## Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

Pour installer correctement un système de retenue pour enfants, les appuie-tête des sièges arrière doivent être déposés le cas échéant.

- Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 351

**⚠ AVERTISSEMENT** Appuie-tête des sièges arrière déposés ou mal réglés

La conduite avec des appuie-tête déposés ou mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- Déposez les appuie-tête uniquement si cela est nécessaire pour la fixation d'un système de retenue pour enfants.
- Si les sièges arrière sont occupés, les appuie-tête correspondants doivent être posés et correctement réglés.

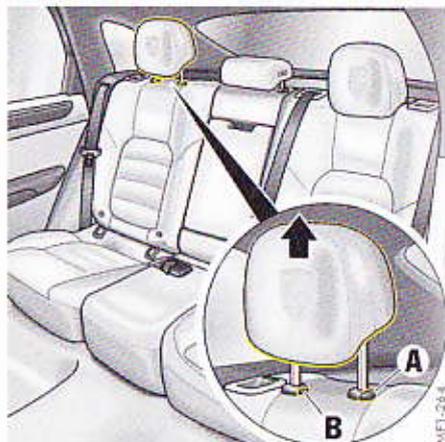


Fig. 256 : Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

### Dépose

1. Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
2. Appuyez sur les touches **A** et **B** et soulevez simultanément l'appuie-tête jusqu'à ce que la touche **A** reste enclenchée.
3. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
4. Retirez l'appuie-tête et rangez-le soigneusement dans le véhicule.
5. Si nécessaire, redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

### ⚠ **AVERTISSEMENT** Intervention des appuie-tête

Chacun des appuie-tête est spécialement adapté à la place assise correspondante. L'intervention des appuie-tête lors de la repose augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Veillez à ne pas intervenir les appuie-tête lors de la repose.

#### Pose

1. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
2. Introduisez l'appuie-tête dans les guides et enfoncez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
3. Appuyez sur la touche **A** et enfoncez complètement l'appuie-tête vers le bas. L'appuie-tête ne doit plus pouvoir être retiré du dossier.
4. Redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

### Rabattement des dossiers de sièges arrière

Les dossiers de sièges arrière peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

#### AVIS

Risque de dommages dû à des objets posés sur les sièges arrière.

- ▶ Ne posez aucun objet sur les sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers.

### Rabattement des dossiers de sièges arrière extérieurs



Fig. 257 : Rabattement des dossiers de sièges arrière extérieurs

1. Enfoncez les appuie-tête vers le bas.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des appuie-tête des sièges arrière » à la page 330.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** et rabattez le dossier vers l'avant.

#### **i** Information

Les dossiers des sièges arrière de gauche et du milieu sont liés l'un à l'autre. Lorsque vous rabattez le dossier de gauche, celui du milieu est également rabattu.

Le dossier du siège arrière du milieu peut également être rabattu séparément.

### Rabattement du dossier du siège arrière du milieu



Fig. 258 : Rabattement du dossier du siège arrière du milieu

- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Redressement des dossiers de sièges arrière

**⚠ AVERTISSEMENT** Dossier mal enclenché

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas correctement enclenchés, ils peuvent se rabattre involontairement pendant la conduite.

Si le repère rouge **B** reste visible, le dossier n'est pas correctement enclenché.

- ▶ Veillez à ce que le repère rouge **B** ne soit plus visible lorsque vous avez enclenché le dossier.
- ▶ Si nécessaire, déverrouillez à nouveau le dossier et enclenchez-le une nouvelle fois.
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

## Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule » à la page 309.

**⚠ ATTENTION** Réglage automatique du siège conducteur

Les personnes assises derrière le siège conducteur peuvent être coincées lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence d'un passager situé derrière le siège conducteur.

## AVIS

Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire. Le siège pourrait reculer et être endommagé.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

## Descente

✓ Fonction activée.

### Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

1. Retirez la clé du véhicule.  
Le volant se déplace vers le haut.
2. Ouvrez la porte côté conducteur.  
Le siège conducteur recule.

### Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

- ▶ Coupez le contact **et** ouvrez la porte côté conducteur.  
Le volant se déplace vers le haut.  
Le siège conducteur recule.

## Montée

- ✓ Fonction activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermez la porte et insérez la clé du véhicule **ou**, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, mettez le contact.  
Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.

## i Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé (avec la fonction « Mémoire auto » activée).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

## i Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

## Activation et désactivation des sièges chauffants

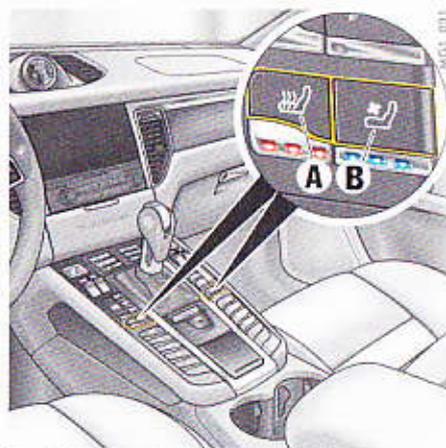


Fig. 259 : Sièges chauffants / ventilés à l'avant

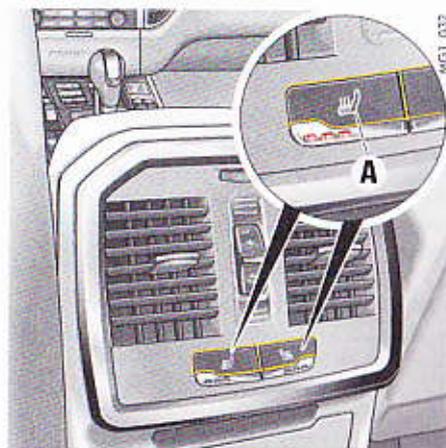


Fig. 260 : Sièges chauffants à l'arrière

### Activation du chauffage des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** (plusieurs fois).  
Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

### Désactivation du chauffage des sièges

- ▶ Appuyez (plusieurs fois) sur la touche **A** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

#### Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.  
Si la tension de la batterie est trop faible, le fonctionnement des sièges chauffants est, dans un premier temps, restreint puis désactivé.

### Activation et désactivation de la ventilation des sièges

#### Activation de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** (plusieurs fois).  
Le niveau de ventilation sélectionné est indiqué grâce au nombre de voyants de contrôle allumés.

#### Désactivation de la ventilation des sièges

- ▶ Appuyez (plusieurs fois) sur la touche **B** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

#### Information

Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.  
Si la tension de la batterie est trop faible, la ventilation des sièges est, dans un premier temps, restreinte puis désactivée.

### Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)



Fig. 261 : Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

#### Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
Les réglages actuels de la zone de climatisation arrière sont conservés.  
Le fonctionnement des touches du panneau de commande arrière est désactivé.

## Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière, le capot moteur et les phares.
- Surveillance de l'habitacle : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison, équipement selon le pays : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes env. et les feux de détresse clignotent.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

### Information

En fonction du pays, le système d'alarme est automatiquement activé 30 secondes après la fermeture de la dernière porte ou du hayon arrière / capot moteur, lorsque la clé du véhicule a été retirée de la serrure de contact. Cela se produit même si le véhicule n'a pas été verrouillé. L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés. Si une porte ou le hayon arrière / capot moteur est ouvert(e), l'alarme se déclenche.

- ▶ Verrouillez le véhicule à chaque fois que vous le quittez.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Pour désactiver le système d'alarme qui s'est déclenché :

- ▶ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

## Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

### Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

## Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule.  
- **ou** -  
Mettez le contact.

## Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, p. ex. sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage des portes » à la page 380.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

### Information

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison restent désactivés si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

## Avec la clé du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule **2 fois** en l'espace de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

## Affichage des fonctions

Sur les véhicules sans Porsche Entry & Drive, l'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, l'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle dans les portes.

## Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

## Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

**Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme**

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

# Système d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

## Utilisation du système d'ouverture de porte de garage du véhicule

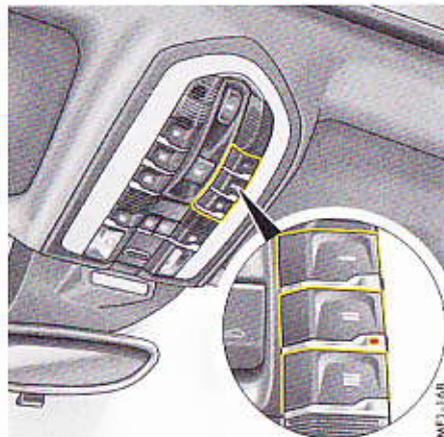


Fig. 262 : Touches du système HomeLink®

Le système HomeLink® vous permet d'activer des dispositifs à télécommande (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois émetteurs manuels d'origine différents. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation de l'unité de commande de toit. Ensuite, le dispositif correspondant peut être commandé à l'aide de la touche programmée.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

### **i** Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Rendez-vous sur [www.homelink.com](http://www.homelink.com) ou adressez-vous à la hotline gratuite de HomeLink® (0)0800 046 635 465 ou (0)08000 HOMELINK.

### **⚠** AVERTISSEMENT

Concurrence, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez le système d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

### **i** Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

## Actionnement du système d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé vers l'avant dans le sens de déplacement).
- ▶ Maintenez enfoncée la touche HomeLink® correspondante de l'unité de commande du toit. Le voyant de contrôle de la touche  est allumé pendant la transmission du signal (Fig. 262).

## Programmation du système d'ouverture de porte de garage

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de la console de pavillon et à proximité immédiate de l'avant du véhicule.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Les clignotants sont éteints.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé vers l'avant dans le sens de déplacement).

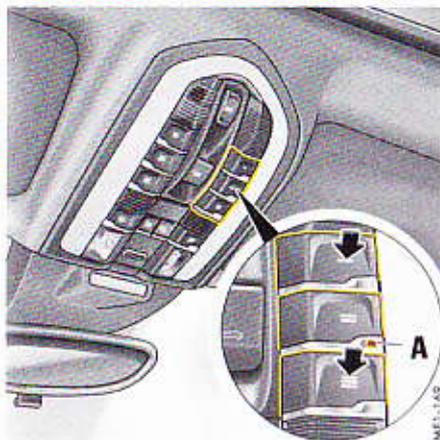


Fig. 263 : Programmation du système d'ouverture de porte de garage

### Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Cette procédure entraîne l'effacement intégral de la programmation HomeLink®. Un effacement individuel des touches programmées n'est pas possible.

► Ne renouvelez plus cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

1. Appuyez sur les deux touches extérieures  et  sur l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement (Fig. 263 à la page 337).

2. Relâchez les touches.

L'affectation des touches HomeLink® est effacée. Les touches HomeLink® peuvent être reprogrammées.

MF1-170

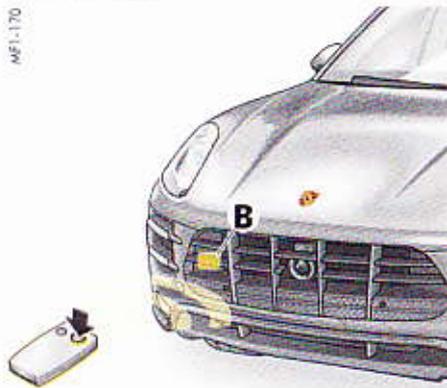


Fig. 264 : Positionnez l'émetteur manuel d'origine face au véhicule

### Mémorisation du signal du système d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

#### Au niveau de la console de pavillon

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
  - ▼ Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 337.
2. Appuyez sur la touche souhaitée de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement. Cette touche maintenant se trouve en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Positionnez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

#### Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (Fig. 264) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement. Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement. Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule. Pour certains dispositifs, appuyez à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine, si l'affichage lumineux sur l'émetteur s'éteint.
5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignent 1 fois : Répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : Répétez les étapes 2 à 4.

### Mémorisation du signal du système d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

Pour certains dispositifs, la programmation d'un code variable du système HomeLink® est également nécessaire. L'assistance d'une deuxième personne facilite la programmation.

#### Identification du code variable

- Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® programmée et maintenez-la enfoncée. Si le voyant de contrôle **A** clignote rapidement puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.

- Les informations relatives à la synchronisation peuvent également être consultées dans la notice d'utilisation du dispositif à programmer.

## Mémorisation du signal du système d'ouverture de porte de garage sur une touche

### Au niveau de la console de pavillon

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.  
► Reportez-vous au chapitre « Effacement des signaux mémorisés sur les touches » à la page 337.
2. Appuyez sur la touche souhaitée de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement.  
Cette touche maintenant se trouve en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Positionnez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

### Devant le véhicule

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (Fig. 264 à la page 337) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.  
Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.  
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Pour certains dispositifs, appuyez à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine, si l'affichage lumineux sur l'émetteur s'éteint.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : Répétez les étapes 2 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : Répétez les étapes 2 à 4.
7. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur du système d'ouverture de porte de garage.

### Synchronisation du système

8. Appuyez ou demandez à une deuxième personne d'appuyer sur la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer.  
Vous avez ensuite env. 30 secondes (selon le dispositif) pour passer à l'étape suivante (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).
9. Appuyez 3 fois sur la touche de l'unité de commande du toit choisie à l'étape 2 (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche à programmer afin de terminer le réglage).  
► Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 2 à 9.

Après la programmation, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation.

## Modification de la programmation d'une seule touche du pavé

La modification de la programmation d'une touche HomeLink® de manière individuelle est possible, sans devoir effacer l'affectation des autres touches.

### Au niveau de la console de pavillon

1. Appuyez sur la touche souhaitée de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** clignote lentement.  
Cette touche maintenant se trouve en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
2. Positionnez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

### Devant le véhicule

3. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (Fig. 264 à la page 337) et appuyez sur la touche d'émission (parfois pendant plus de 1 minute) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument 3 fois ou que le voyant de contrôle **A** sur l'unité de commande du toit clignote rapidement.  
Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.  
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.  
Pour certains dispositifs, appuyez à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine, si l'affichage lumineux sur l'émetteur s'éteint.

4. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants du véhicule clignotent 1 fois : Répétez les étapes 2 à 3.
5. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches disponibles : Répétez les étapes 2 à 3.

#### Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour le système d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Système de toit panoramique

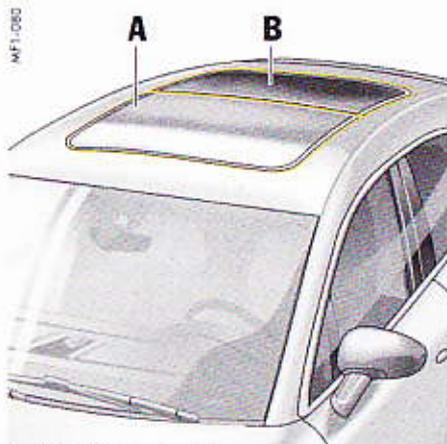


Fig. 265 : Système de toit panoramique

- A** Élément de toit ouvrant
- B** Élément fixe en verre

L'élément de toit **A** peut être déplacé dans le sens de la longueur du véhicule. Il peut en outre être entrebaïllé.

L'élément de toit **B** est un élément fixe en verre.

## Ouverture et fermeture du système de toit panoramique

**⚠ AVERTISSEMENT** Ouverture et fermeture du système de toit panoramique

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du système de toit panoramique, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Lors de l'actionnement du système de toit panoramique, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.
- ▶ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le système de toit panoramique.
- ▶ En cas de danger, actionnez le commutateur du système de toit panoramique dans le sens inverse, ou si vous ouvrez ou fermez, relâchez immédiatement les touches de la clé du véhicule.

### AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit panoramique avec des supports de transport non montés correctement.

- ▶ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le système de toit panoramique et les supports de transport.

### **i** Information

- Le système de toit panoramique est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du système est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.
- Le système de toit panoramique ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

### Commande du système de toit panoramique

- ✓ Contact mis.
- ou -
- ✓ Contact coupé, mais pas plus de 10 minutes.

### Ouverture et fermeture du système de toit panoramique

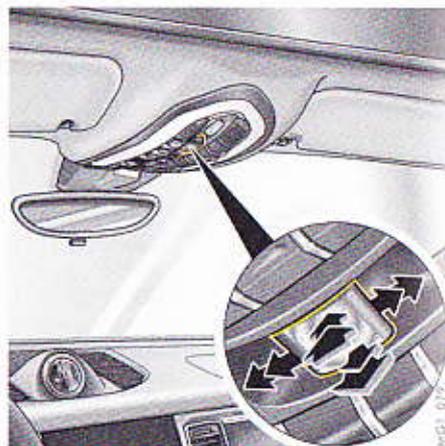


Fig. 266 : Ouverture et fermeture du système de toit panoramique

Le commutateur  de commande du système de toit panoramique (Fig. 266 à la page 340) est muni d'une **fonction à deux crans** pour toutes les directions. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur.

#### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur  jusqu'au premier cran d'une direction de mouvement et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

#### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Actionnez le commutateur  jusqu'au deuxième cran d'une direction de mouvement. Le système de toit panoramique s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Actionnez de nouveau le commutateur  dans une direction quelconque pour arrêter le processus.

#### Ouverture complète du système de toit panoramique

- ▶ Appuyez à nouveau sur le commutateur  dans la direction d'ouverture. Le système de toit panoramique s'ouvre entièrement. Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.

#### **AVERTISSEMENT**

Fermeture de secours du système de toit panoramique

Lors de la fermeture de secours du système de toit panoramique, la force de fermeture augmente automatiquement, si nécessaire, de manière progressive.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de l'actionnement du système de toit panoramique.

#### Fermeture après déclenchement répété du limiteur d'effort

Si le processus de fermeture du toit est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le système de toit panoramique manuellement en exerçant une force accrue.

1. Retirez l'obstacle.
2. Appuyez sur le commutateur  autant de fois que nécessaire dans le sens de fermeture, ou maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le système de toit panoramique s'immobilise en position fermée.

#### Ouverture et fermeture du système de toit panoramique à l'aide de la clé du véhicule

##### Ouverture du système de toit panoramique

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le système de toit panoramique ait atteint la position souhaitée.

##### Fermeture du système de toit panoramique

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le système de toit panoramique ait atteint la position souhaitée. Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit panoramique sont fermés.

#### Fermeture du système de toit panoramique à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▶ Lors du verrouillage, effleurez le détecteur de proximité du véhicule dans la poignée de porte jusqu'à ce que le système de toit panoramique ait atteint la position souhaitée.

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit panoramique sont fermés.

#### Ouverture et fermeture du rideau de protection solaire



Fig. 267 : Ouverture et fermeture du rideau de protection solaire

##### Ouverture du rideau de protection solaire

- ▶ Appuyez sur l'arrière du commutateur (Fig. 267).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

### Fermeture du rideau de protection solaire

- ▶ Appuyez sur l'avant du commutateur (Fig. 267).

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.  
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Appuyez sur le commutateur jusqu'au deuxième cran.  
Le rideau de protection solaire s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le commutateur pour arrêter le processus.

### Ouverture du système de toit panoramique et du rideau de protection solaire

- Le rideau de protection solaire s'ouvre lors de l'ouverture du système de toit panoramique dans le sens de la longueur.
- Si vous entrebâillez le système de toit panoramique, le rideau de protection solaire s'ouvre également d'env. 10 cm (position ventilation) et il ne peut pas non plus être ouvert intégralement manuellement.

### Fermeture du système de toit panoramique et du rideau de protection solaire

Le système de toit panoramique et le rideau de protection solaire ne peuvent pas être fermés simultanément.

- Si vous appuyez sur le commutateur du rideau de protection solaire jusqu'au deuxième cran (fonction automatique) lors de la fermeture du système de toit panoramique, le rideau de protection solaire se ferme jusqu'en position finale après que le toit panoramique a atteint sa position finale.
- Si vous fermez le système de toit panoramique lors de la fermeture du rideau de protection solaire (fonction automatique), le mouvement de fermeture du rideau de protection solaire est interrompu. Le rideau de protection solaire se ferme jusqu'en position finale après que le système de toit panoramique a atteint sa position finale.

### Actionnement du système de toit panoramique en cas de défaut de l'entraînement du toit ouvrant

En cas de défaut de l'entraînement du toit, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le système de toit panoramique à l'aide d'une clé Allen.

- ▶ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Contrôle et remplacement de fusibles » à la page 183.

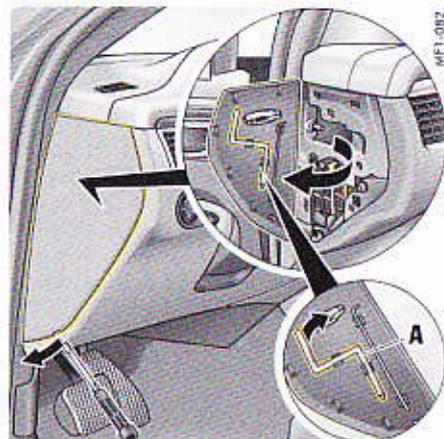


Fig. 268 : Retrait de la clé Allen

1. Retirez la clé Allen A du compartiment latéral du tableau de bord côté conducteur (Fig. 268).

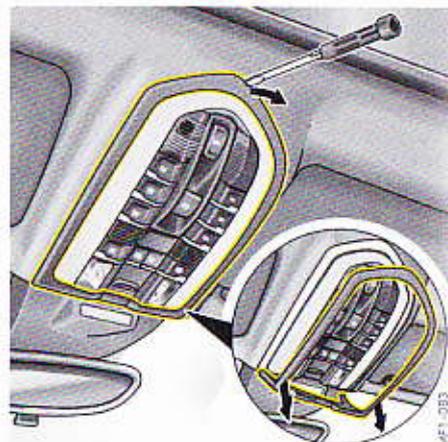


Fig. 269 : Retrait du cadre de la console de pavillon

2. Déclipez avec précaution le cadre de la console de pavillon à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le par le bas (Fig. 269).  
Veillez à ne pas endommager le cadre.

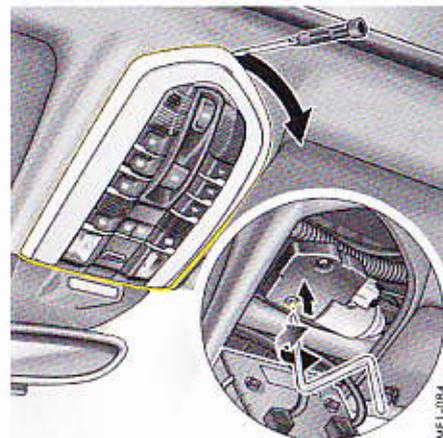


Fig. 270 : Actionnement du système de toit panoramique à l'aide d'une clé Allen

3. Déclipez la console de pavillon par le bas à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et rabattez-la vers le bas (Fig. 270).
4. Enfoncez la clé Allen dans le moteur jusqu'à la butée et tournez-la vers la droite ou vers la gauche, selon que le système de toit panoramique doit être ouvert ou fermé (Fig. 270).  
Tout en tournant, enfoncez la clé Allen vers le haut pour éviter qu'elle ne glisse pas et ne soit pas endommagée.
5. Retirez la clé Allen et rangez-la.
6. Insérez la console de pavillon et le cadre.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Mémorisation des positions finales du système de toit panoramique et du rideau de protection solaire

Après un débranchement / rebranchement ou une décharge de la batterie, suite à un actionnement de secours ou au changement d'un fusible, les positions finales du toit ouvrant et du rideau de protection solaire sont perdues.

#### **⚠ AVERTISSEMENT** Mémorisation de la position finale

Lors de la mémorisation de la position finale, le système de toit panoramique et le rideau de protection solaire se ferment avec la force maximum.

- ▶ Veillez à ne blesser personne lors de la mémorisation de la position finale.
- ▶ Effectuez toujours successivement la mémorisation complète des positions finales du système de toit panoramique et celle du rideau de protection solaire dans l'ordre indiqué.  
Si la procédure est interrompue, la procédure servant pour l'autre mécanisme de commande ne peut pas être enclenchée.

✓ Véhicule à l'arrêt.

1. Mettez le contact.
2. Poussez le commutateur  vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-le ainsi.

La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Appuyez sur le commutateur jusqu'à ce que le système de toit panoramique soit complètement immobilisé.

La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

Si vous relâchez le commutateur avant que le système de toit panoramique soit entièrement immobilisé :

- ▶ Répétez le processus de mémorisation.
- ▶ Répétez l'étape 2 pour le rideau de protection solaire à l'aide du commutateur correspondant (Fig. 267 à la page 341).

### Nettoyage du rideau de protection solaire

✓ Véhicule à l'arrêt.

1. Mettez le contact.
2. Ouvrez complètement le système de toit panoramique.
3. Fermez le rideau de protection solaire autant que possible.
4. Appuyez sur l'avant du commutateur (Fig. 267 à la page 341) du rideau de protection solaire. Le rideau de protection solaire commence à se fermer au bout de 3 secondes. Maintenez le commutateur enfoncé jusqu'à ce que le rideau de protection solaire soit complètement fermé.
5. Retirez les salissures (par ex. du feuillage).

Pour quitter la fonction de nettoyage :

- ▶ Démarrez.  
Le rideau de protection solaire s'ouvre automatiquement.
- ou –
- ▶ Appuyez sur la touche .
- Le rideau de protection solaire s'ouvre automatiquement.
- ou**
- ▶ Ouvrez le rideau de protection solaire.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ouverture et fermeture du rideau de protection solaire » à la page 341.

## Système de transport sur toit

### Transport d'objets sur le toit

Pour transporter des objets encombrants, vous pouvez monter un système de transport sur le toit du véhicule.

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-vélos, porte-planche, malle de toit ou porte-snowboards garantissent un transport de ces objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires.

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule en roulant et d'entraîner un accident grave.

- ▶ Montez les modules accessoires, comme des porte-skis ou un coffre de toit, le plus au centre possible des pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de voyages plus longs.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.

**⚠ AVERTISSEMENT** Modification du comportement routier du véhicule quand le système de transport sur toit est monté et chargé

Le comportement routier du véhicule change lorsqu'un système de transport sur toit est monté (élévation du centre de gravité et augmentation de la surface exposée au vent).

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▶ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

**⚠ AVERTISSEMENT** Chargement mal ou non fixé

Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit en roulant et d'entraîner un accident grave.

- ▶ Empêchez la charge de se déplacer pendant le trajet.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▶ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

### AVIS

Endommagement du toit ou du chargement si, lorsqu'un système de transport sur toit est monté, le toit ouvrant est ouvert.

- ▶ N'ouvrez pas le toit ouvrant si un système de transport sur toit est monté.

### AVIS

Domages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect des consignes de hauteur totale de véhicule ou de poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous passez sous une hauteur limitée (par ex. dans un parking).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
  - ↳ Reportez-vous au chapitre « Poids » à la page 395.
- ▶ Ne dépassez pas la charge maximale autorisée du système de transport sur toit.

### **i** Information

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire les bruits.

## Montage du système de transport sur toit

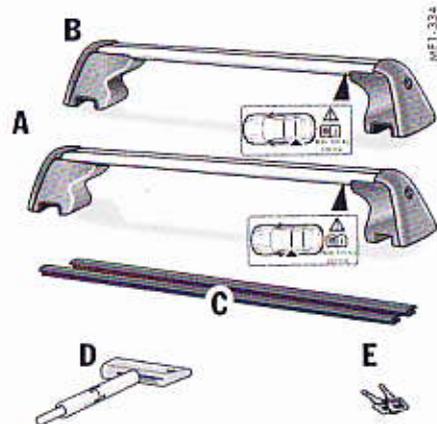


Fig. 271 : Éléments du système de transport sur toit

- A Support avant (long)  
B Support arrière (court)  
C Caches profilés  
D Clé dynamométrique  
E Clés

Lors du premier montage :

- ▶ Adaptez les supports avant et arrière à la largeur du véhicule.

Les supports du système de transport sur toit comportent sur la partie inférieure un autocollant indiquant la barre avant et la barre arrière (Fig. 271).

- ▶ Montez les supports de telle sorte que les autocollants se trouvent sur le côté gauche du véhicule.

- ▶ Avant le montage, nettoyez les rampes de pavillon au niveau de la zone de pose des supports.

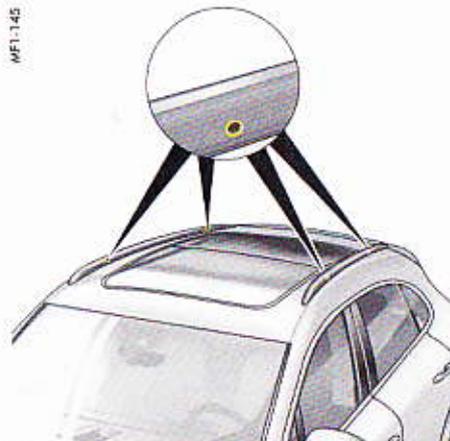


Fig. 272 : Orifices au niveau des rampes de pavillon

1. Fixez les supports uniquement dans les zones identifiées par un repère. Un orifice est situé sur chacune des parties intérieures des rampes de pavillon (Fig. 272). L'axe situé dans le pied d'appui doit s'engager dans cet orifice.

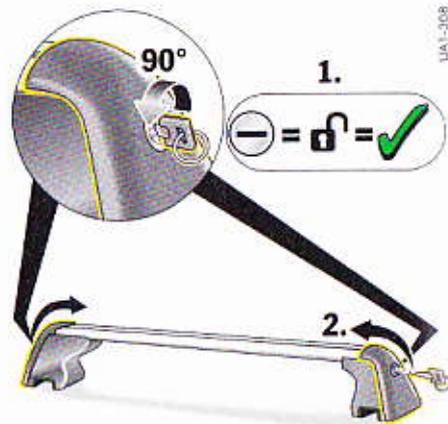


Fig. 273 : Ouverture des pieds d'appui

2. Pour monter les supports, ouvrez le cache au niveau des pieds d'appui. Pour cela, introduisez la clé et tournez-la vers la gauche en position horizontale.
3. Relevez le cache.

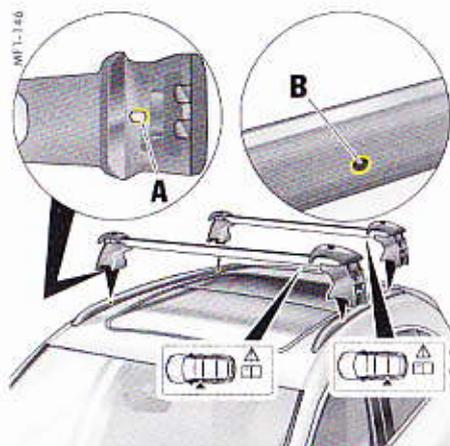


Fig. 274 : Mise en place et alignement des supports de toit sur les rampes de pavillon

- Avant de monter les supports, dévissez les vis de fixation jusqu'en butée.
- Mettez les supports en place avec précaution sur les rampes de pavillon et alignez-les. Introduisez l'axe **A** dans l'orifice correspondant **B** dans les rampes de pavillon et fixez-le dans cette position.

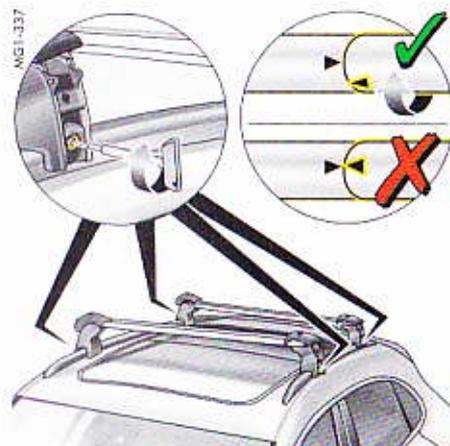


Fig. 275 : Serrage des vis de fixation dans les pieds d'appui

- Serrez **légèrement** les vis de fixation en diagonale dans les pieds d'appui des deux supports, **sans les bloquer pour l'instant**. Vérifiez que les axes restent bien fixés et que les supports ne peuvent pas glisser.

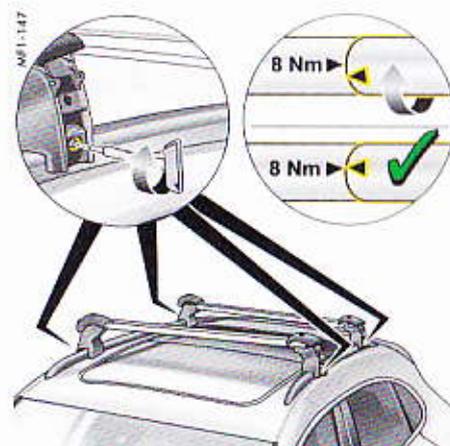


Fig. 276 : Blocage des vis de fixation dans les pieds d'appui

- Serrez ensuite fermement les vis de fixation en diagonale à 8 Nm avec la clé dynamométrique. Les deux flèches situées sur la clé dynamométrique doivent pour cela correspondre parfaitement. Les deux supports sont ainsi immobilisés dans le sens longitudinal et transversal.

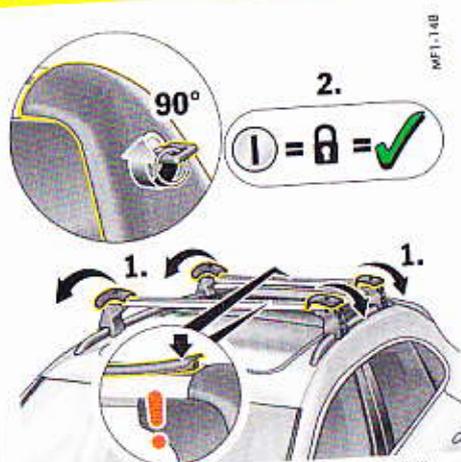


Fig. 277 : Fermeture de tous les caches et verrouillage de la serrure

8. Fermez tous les caches et verrouillez la serrure. Pour cela, tournez la clé vers la droite en position verticale et retirez-la. Pour finir, posez les caches profilés si nécessaire.

### **i** Information

- ▶ Contrôlez les vis et les fixations après un bref parcours ; resserrez-les le cas échéant et contrôlez-les à nouveau régulièrement.
- ▶ Si les conditions de parcours sont mauvaises, le contrôle des vissages doit être effectué dans des intervalles plus rapprochés. Si cette consigne n'est pas respectée, les pièces de support peuvent se détacher ou être perdues, ce qui peut représenter un danger pour les autres usagers.

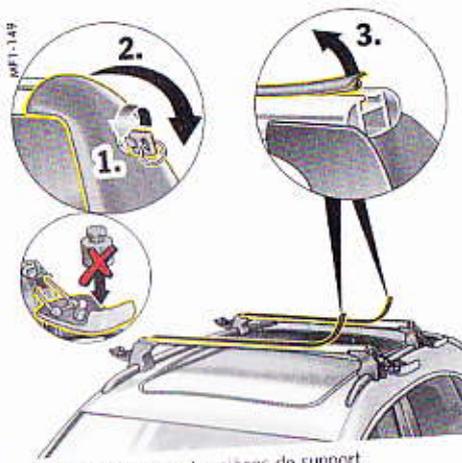


Fig. 278 : Montage des pièces de support

### Montage des pièces de support

1. Pour monter les pièces de support, ouvrez le cache du pied d'appui et rabattez-le vers le bas. N'appuyez rien sur le cache rabattu.
2. Retirez le cache profilé du support et insérez les pièces de support dans la rainure en T présente. Refermez le cache du pied d'appui.
3. Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

## Systèmes airbag

### Sélection de la position correcte du siège



Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez systématiquement la ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou les passagers et le champ d'action des airbags.
- ▶ Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou les passagers. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags. Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne déposez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

### Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.

Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les bandes latérales des sièges. Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) sont intégrés aux habillages des passages de roue.

Les **airbags rideaux** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

## Détection de défauts

Les dysfonctionnements sont signalés par le **voyant d'avertissement d'airbag** rouge dans le compte-tours.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :
  - Le voyant d'avertissement ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
  - **ou** –
  - Le voyant d'avertissement ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
  - **ou** –
  - Le voyant d'avertissement s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Désactivation de l'airbag passager

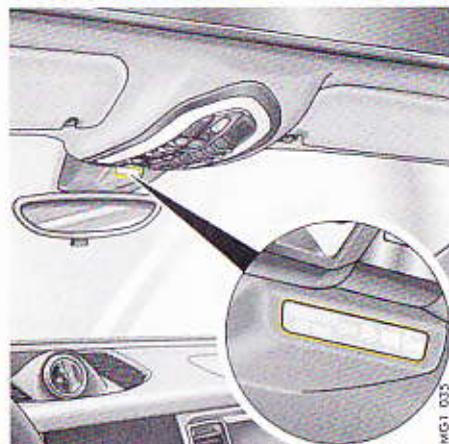


Fig. 279 : Voyant PASSENGER AIR BAG OFF/ON

### **DANGER**

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

### **DANGER**

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag passager désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
  - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASSENGER AIR BAG OFF/ON » à la page 357.

## Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)

### Consignes générales de sécurité

**⚠ DANGER**

Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche avec les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment.

Pour plus d'informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 353.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 355.

**⚠ DANGER**

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASSENGER AIR BAG OFF/ON » à la page 357.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

- ▶ Avant l'installation d'un système de retenue pour enfants dans lequel l'enfant est assis face à la route, réglez l'appuie-tête correspondant aussi haut que possible. Si l'appuie-tête du siège arrière réglé sur la position la plus haute empêche encore l'installation d'un système de retenue pour enfants, déposez l'appuie-tête. Reposez impérativement l'appuie-tête après la dépose du système de retenue pour enfants.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 330.

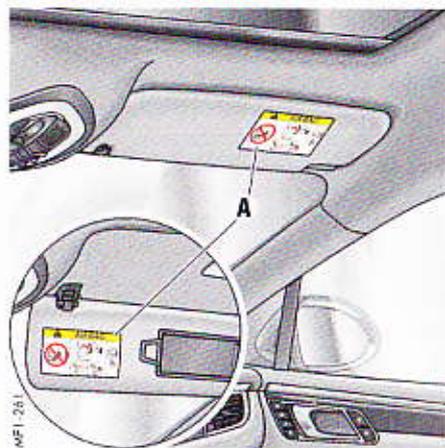


Fig. 280 : Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-brise

- A ▶ Ne retirez jamais l'autocollant avec l'avertissement airbag et les plaques d'avertissement et ne le rendez pas illisible ou inutilisable.

## **Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids**

### **Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg**

Les enfants appartenant à ce groupe sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### **Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg**

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à ce groupe de poids peuvent être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés également dos à la route.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### **Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg**

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### **Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg**

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

### Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule » à la page 354.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur le siège passager	Montage sur sièges arrière	
						Extérieur <sup>1)</sup>	Milieu
<b>Groupe 0 et 0+ :</b> jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0+	E1 04301146	955.044.802.94	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation dos à la route</li> <li>- Uniquement avec l'airbag passager désactivé</li> <li>- Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure <sup>1)</sup></li> </ul>	Autorisé	Autorisé
<b>Groupe I :</b> de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation dans le sens de la marche</li> <li>- Uniquement avec l'airbag passager désactivé</li> </ul>	Autorisé	Non autorisé <sup>2)</sup>
<b>Groupe II :</b> de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure <sup>1)</sup></li> </ul>	Autorisé	Autorisé
<b>Groupe III :</b> de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglez le guidage de la ceinture du système de retenue pour enfants de telle sorte qu'il se trouve devant et sous le point de renvoi de la ceinture du siège passager</li> <li>- Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager</li> </ul>	Autorisé	Autorisé

1) Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège avant et un passager assis derrière.

2) La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule

Récapitulatif des systèmes de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R 16 et fixés par la ceinture de sécurité du véhicule.

La mention « Universal » figure sur l'autocollant ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants (Fig. 281).

Catégorie de poids	Système de retenue pour enfants sur le siège passager <sup>1)</sup>	Système de retenue pour enfants sur les sièges arrière	
		Extérieur	Milieu <sup>2)</sup>
<b>Groupe 0 :</b> jusqu'à 10 kg	U/L	U/L	U/L
<b>Groupe 0+ :</b> jusqu'à 13 kg	U/L	U/L	U/L
<b>Groupe I :</b> de 9 à 18 kg	U/L	U/L	U/L
<b>Groupe II :</b> de 15 à 25 kg	U/L	U/L	U/L
<b>Groupe III :</b> de 22 à 36 kg	U/L	U/L	U/L



581-528

Fig. 281 : Autocollant ECE

**A** Catégorie de tailles

**B** Mention « Universal » ou « semi universel »

**C** Catégorie de poids

1) Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la Page 353.

2) La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

U : convient aux systèmes de retenue pour enfants portant la mention « Universal » autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids.

L : convient aux systèmes de retenue spéciaux pour enfants conformément à la liste en Page 353 et aux systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universel ».

Veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants, ainsi que de la liste des types de véhicules publiée sur Internet par le fabricant du système de retenue pour enfants correspondant.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

## Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX

Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 356.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Montage sur le siège passager <sup>1)</sup>	Montage sur sièges arrière	
						Extérieur <sup>2)</sup>	Milieu <sup>3)</sup>
<b>Groupe O et O+ :</b> jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+ <b>Uniquement avec :</b> Base ISOFIX	E1 04301146	955.044.802.94 <b>Uniquement avec :</b> 955.044.802.95	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation dos à la route</li> <li>- Uniquement avec l'airbag passager désactivé</li> <li>- Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure <sup>1)</sup></li> </ul>	Autorisé	Montage sans « Base ISOFIX » possible avec la ceinture de sécurité du véhicule ; sans ISOFIX <sup>4)</sup>
<b>Groupe I :</b> de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.92	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation dans le sens de la marche</li> <li>- Uniquement avec l'airbag passager désactivé</li> </ul>	Autorisé	Non autorisé <sup>4)</sup>
<b>Groupe II :</b> de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure <sup>1)</sup></li> <li>- Réglez le guidage de la ceinture du système de retenue pour enfants de telle sorte qu'il se trouve devant et sous le point de renvoi de la ceinture du siège passager</li> </ul>	Autorisé	Montage possible uniquement avec la ceinture de sécurité du véhicule ; sans ISOFIX
<b>Groupe III :</b> de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de telle sorte que le système de retenue pour enfants soit en contact avec le siège passager</li> </ul>	Autorisé	Montage possible uniquement avec la ceinture de sécurité du véhicule ; sans ISOFIX

1) Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le **siège passager**, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universel » sur le siège passager est autorisée.

2) Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège avant et un passager assis derrière.

3) Tous les systèmes de retenue pour enfants Porsche ISOFIX doivent être fixés, en cas de montage sur le siège arrière central, à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule.

4) La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

## Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX

Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec le système ISOFIX selon la norme ECE-R 16.

La désignation « Universal » ou « semi universal » se trouve sur l'autocollant ECE orange du système de retenue pour enfants.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX dans le véhicule		
			Siège arrière extérieur	Siège arrière central <sup>1)</sup>	Siège passager <sup>2) 3) 4)</sup>
<b>Porte-bébé</b>					
Systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
<b>Groupe 0</b> : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL	X	IL
<b>Groupe 0+</b> : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL	X	IL
	D	ISO / R2	IL	X	IL
	C	ISO / R3	IL	X	IL
<b>Groupe I</b> : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL	X	IL
	C	ISO / R3	IL	X	IL
	B	ISO / F2	IL / IUF	X	IL
	B1	ISO / F2X	IL / IUF	X	IL
	A	ISO / F3	IL / IUF	X	IL
<b>Groupe II</b> : de 15 à 25 kg			IL	X	IL
<b>Groupe III</b> : de 22 à 36 kg			IL	X	IL

1) La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

2) Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

3) Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager présentées à la Page 355.

4) Sur les véhicules équipés de fixation ISOFIX sur le **siège passager**, l'installation de systèmes de retenue pour enfants portant la mention « semi universal » sur le siège passager est autorisée. Veuillez tenir compte de la liste des véhicules jointe au système de retenue pour enfants et des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche en Page 355.

X : le siège n'est pas adapté aux systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

IL : convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX spéciaux conformément à la liste en Page 355 et aux systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX certifiés « semi universal ». Veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants, ainsi que de la liste des types de véhicules publiée sur Internet par le fabricant du système de retenue pour enfants correspondant.

IUF : convient aux systèmes de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche et portant la mention « Universal » qui sont autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids et qui sont fixés à l'aide du système ISOFIX du véhicule et de la sangle de fixation « Top Tether ». Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX » à la page 358.

## Installation de systèmes de retenue pour enfants

### Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de systèmes de retenue pour enfants – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 356.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants Porsche Tequipment (p. ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule » à la page 353.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 355.

### Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage PASSENGER AIR BAG OFF/ON

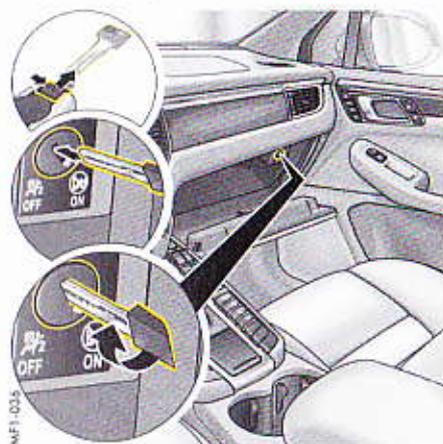


Fig. 282 : Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 93.

#### AVIS

Risque de détérioration du commutateur de clé et / ou du système d'airbag.

- ▶ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle a atteint la deuxième résistance dans le commutateur de clé.
- ▶ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement contact coupé.

4. Introduisez la clé de secours jusqu'à la deuxième résistance dans le commutateur de clé. Le pannelon d'urgence est alors enfoncé environ au 3/4 du commutateur de clé.
5. Désactivez (commutateur en position **OFF**) ou activez (commutateur en position **ON**) l'airbag passager à l'aide de la clé de secours, sans forcer.

#### **⚠ DANGER**

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans le commutateur de clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

- ▶ Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

6. Retirez la clé de secours du commutateur de clé.
7. Fermez la boîte à gants.

#### **⚠ DANGER**

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenche pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après la désinstallation du système de retenue pour enfants.

L'affichage **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de la console de pavillon.

### OFF Contrôle des ampoules

Dès que vous mettez le contact, l'affichage **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

### OFF Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, l'affichage **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois le contact mis ou lorsque le moteur est en marche.

### ON Airbag passager activé

Si l'airbag passager est activé, l'affichage **PASSENGER AIR BAG ON** reste allumé env. 1 minute lorsque le contact est mis, puis s'éteint.

### **⚠ DANGER**

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag passager désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▶ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▶ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Installation de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants recommandés – Fixation avec le système ISOFIX » à la page 355.
- ▶ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

### Montage d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager



Fig. 283 : Fixation ISOFIX sur le siège passager

Les œillets de maintien **A** de la fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau de l'assise du siège passager (en fonction de l'équipement).

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.  
Le voyant d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** doit s'allumer dans la console de pavillon.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager – Affichage **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** » à la page 357

2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

### Montage d'un système de retenue pour enfants sur le siège arrière



Fig. 284 : Fixation ISOFIX sur siège arrière extérieur

Les œillets de maintien **A** de la fixation ISOFIX du système de retenue pour enfants se trouvent au niveau de l'assise sur les sièges arrière extérieurs.

1. Le cas échéant, retirez et conservez les capuchons de protection des ancrages ISOFIX.

- Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
- Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

### Points de fixation supérieurs pour les systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

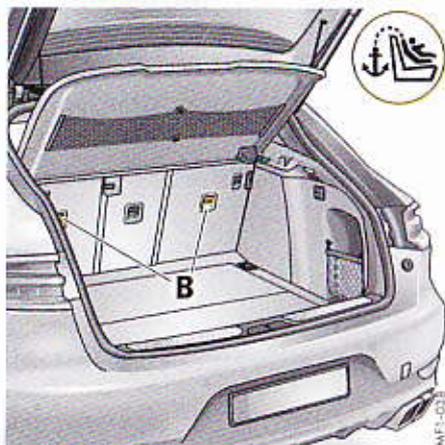


Fig. 285 : Top Tether

Si vous utilisez un système de retenue pour enfant avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether), les points de fixation **B** situés à l'arrière des dossiers des sièges arrière servent à fixer celle-ci.

### i Information

Le point de fixation au niveau du siège arrière central ne sert pas à la fixation de la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether).

Il sert uniquement d'œillet d'arrimage afin d'immobiliser le chargement dans le coffre à bagages pour l'empêcher de glisser.

- Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.



Fig. 286 : Montage des systèmes de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX sur le siège arrière

- Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.
- Faites passer la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether) **C** par les appuie-têtes.

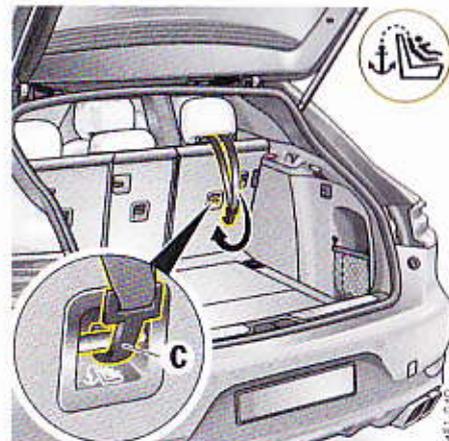


Fig. 287 : Montage des systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

- Fixez la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether) **C** au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier (Fig. 287) et serrez la sangle d'ancrage.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Système / Désignation	Fonctionnalités	Page
<b>PSM</b>	- Régulation de stabilité	279
Porsche Stability Management	- Système antiblocage (ABS) - Préréglage du système de freinage - Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) - Répartiteur de freinage automatique (ABD) - Système antipatinage (ASR) - Régulation du couple moteur (MSR) - Impulsion de couple de braquage - Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée	
<b>PASM</b>	- Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations	264
Porsche Active Suspension Management		
<b>PTV Plus</b>	- Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile	-
Porsche Torque Vectoring Plus	- Différentiel arrière variable à régulation électronique	
<b>PTM</b>	- Transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté électroniquement	-
Porsche Traction Management		
<b>Suspension pneumatique</b> avec contrôle d'assiette et régulation de la hauteur de caisse	- Jambes de suspension pneumatiques à roues indépendantes avec amortisseurs intégrés (essieu avant), suspension pneumatique à roues indépendantes avec amortisseurs séparés (essieu arrière) - Régulation de la hauteur de caisse avec position surbaissée en mode SPORT PLUS et hauteur tout-terrain en mode tout-terrain - Alimentation en air avec accumulateur de pression	265

## Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

La commande s'effectue à l'aide du levier situé sur le volant en bas à gauche.

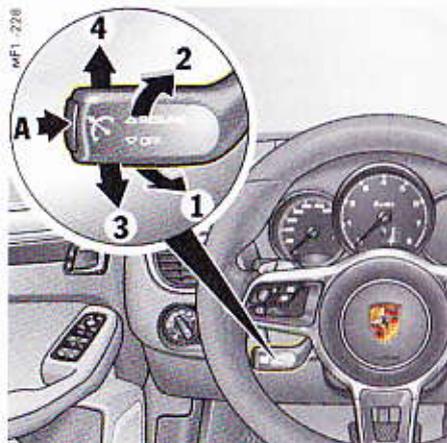


Fig. 288 : Levier de commande du Tempostat

### A Activation / Désactivation du Tempostat

- 1 Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2 Réduction de la vitesse de régulation
- 3 Interruption du fonctionnement du Tempostat (OFF)
- 4 Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

### i Information

Des interventions actives sur le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

### ⚠ AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du Tempostat risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante.

- ▶ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

## Activation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



### Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction indique que le Tempostat est activé.

## Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).



### Vitesse de régulation

La vitesse à laquelle vous roulez actuellement s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange, et est maintenue automatiquement.

## Modification de la vitesse

- ▶ Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant (Fig. 288 à la page 361, **1**).  
Bref actionnement vers l'avant = 1 km/h,  
levier maintenu enfoncé = 10 km/h
- ▶ Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant (Fig. 288 à la page 361, **2**).  
Bref actionnement vers l'arrière = 1 km/h,  
levier maintenu tiré = 10 km/h  
La nouvelle vitesse de régulation s'affiche sur l'écran multifonction.

### i Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

## Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME » à la page 362.

- A ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (Fig. 288 à la page 361, 3)
- B – ou –
- C ▶ Pour les véhicules dotés du limiteur de vitesse, appuyez sur la touche **B** du levier de commande.
- D – ou –
- E ▶ Actionnez la pédale de frein ou mettez le levier sélecteur PDK en position **N**.

**G Les situations suivantes interrompent le fonctionnement du Tempostat automatiquement :**

- I – Lorsque vous dépassez la vitesse déterminée de plus de 25 km/h env. pendant plus de 20 secondes.
- J
- K – Lorsque vous roulez à env. 60 km/h en dessous de la vitesse déterminée (p. ex. montées) pendant plus de 60 secondes.
- L
- M – Lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

**Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME**

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut (Fig. 288 à la page 361, 4).  
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

**Désactivation du Tempostat**

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.  
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

**i Information**

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

## Téléphone

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Téléphone ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.



P030\_14

A

Fig. 289 : Composition d'un numéro (clavier)



P030\_53

D E F

Fig. 290 : Composition d'un numéro (clavier)

### Ce que je veux

Connecter le téléphone via Bluetooth®  
(pré-équipement pour téléphone portable)

Utiliser le PCM avec la carte SIM  
(module téléphone)

Établir une connexion de données  
(connectivité)

Composer un numéro

Décrocher / Refuser un appel

Raccrocher

Démarrer une conférence

Consulter la boîte vocale

Afficher la liste d'appels

Afficher les messages

Afficher un contact

### Ce que je dois faire

▶ Touche **PHONE** ▶ **Connecter téléphone** ▶ **Chercher nouveau téléphone**

▶ Insérer la carte dans le logement pour carte SIM (coin manquant gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▶ Saisir le PIN le cas échéant ▶ Confirmer la connexion de données.

▶ Établir une connexion de données via la carte SIM ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe.

▶ Touche **PHONE** ▶ **Keypad** (voir A) ▶ Saisir le numéro sur le pavé numérique **B** ▶ Choisir (voir C).

▶ Sélectionnez **Accepter** ou **Annuler**.

▶ Sélectionnez dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.

▶ Touche **PHONE** ▶ **Composer le numéro** ▶ **Keypad** ▶ ▶ **Composer le numéro du participant suivant** ▶ ▶

▶ Touche **PHONE** ▶ **Keypad** ▶ Appuyer longuement sur

▶ Touche **PHONE** ▶ **Calls** (voir D) ▶ Choisir la liste d'appels.

▶ Touche **PHONE** ▶ **Messages** (voir E) ▶ **SMS** ou **E-Mail** ▶ Choisir le dossier.

▶ Touche **PHONE** ▶ **Contacts** Choisir (voir F).

### Page

364

366

129

367

367

367

368

367

368

370

369

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

**AVERTISSEMENT**

Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans certaines zones dangereuses, par exemple à proximité des stations-services, des dépôts de carburant, des usines chimiques et près de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

**i Information**

Vous trouverez une liste fournissant une sélection de téléphones portables compatibles sur Internet à l'adresse [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

**Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)****Connexion d'un nouveau téléphone portable**

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Activation de la fonction Bluetooth® du PCM » à la

1. Touche **PHONE** ▶ **Connecter téléphone**

2. Sélectionnez **Chercher nouveau téléphone** et choisissez le téléphone portable dans la liste des périphériques. Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.

3. Comparez les codes Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable et validez s'ils coïncident.

Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **Keypad** ) s'affiche à l'écran.

**i Information**

Sur les téléphone portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

- ▶ Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, appuyez sur la touche **PHONE**. L'affichage **Chercher téléphone** doit être visible pour l'opération de connexion.
- ▶ Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché sous la touche **PHONE** ▶ touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth** ▶ **Nom Bluetooth**.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestion des fonctions et des périphériques Bluetooth® » à la page 372.

**Activation de la fonction Bluetooth® du PCM**

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE**

2. Sélectionnez **Bluetooth** ▶ **Activer Bluetooth** pour activer la fonction Bluetooth® du PCM.

**i Information**

Lors d'une connexion via Bluetooth®, il est possible de connecter le téléphone portable au PCM via le Handsfree Profile (HFP) ou le SIM Access Profile (SAP).

Avec le Handsfree Profile, le PCM sert de dispositif mains libres Bluetooth® pour le téléphone portable connecté et peut accéder au contenu du répertoire téléphonique, des listes d'appels et des messages selon le type de téléphone portable. Ainsi, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone mobile et la poursuivre en dehors du véhicule.

Avec le SIM Access Profile en revanche, la carte SIM du téléphone portable est connecté directement au PCM via Bluetooth®. De ce fait, le téléphone portable met les données d'accès réseau à disposition du PCM.

- ▶ Vous trouverez de plus amples informations relatives aux profils Bluetooth® dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

## Connexion d'un téléphone portable connu

1. Dans le pied de page, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).  
– ou –  
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Connexions**
2. Sélectionnez **Téléphone**.  
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
3. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.  
Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

## Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth** ▶ **Appareils Bluetooth**
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste.
3. Pour supprimer un téléphone portable de la liste des périphériques Bluetooth® connus, sélectionnez **Supprimer**.  
– ou –  
Pour afficher les informations d'un périphérique Bluetooth®, sélectionnez **Détails**.  
L'adresse Bluetooth®, l'état de la connexion et les profils Bluetooth® disponibles sont affichés.  
– ou –  
Pour établir ou couper la connexion entre un périphérique Bluetooth® et le PCM, sélectionnez **Établir connexion / Déconnecter**.

## Information

- Le pré-équipement pour téléphone mobile peut être connecté uniquement à un téléphone mobile.
- Pour connecter d'autres téléphones mobiles au PCM, coupez les connexions actives et connectez un nouveau téléphone mobile (Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un téléphone portable via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable) » à la page 364).
- Après le démarrage du PCM, un périphérique Bluetooth® est d'abord connecté via un profil pour téléphone (SIM Access ou Handsfree Profile), puis via un profil audio (A2DP, AVRCP). En cas d'utilisation d'un lecteur audio Bluetooth® sans fonction téléphone, celui-ci doit être connecté manuellement après le démarrage.

## Utilisation du PCM avec la carte SIM

Dans certains pays, il est possible d'utiliser la carte SIM insérée pour téléphoner aussi, en plus de la transmission de données.

Pour plus d'informations sur la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données (connectivité) » à la page 129.

## Insertion et retrait d'une carte SIM

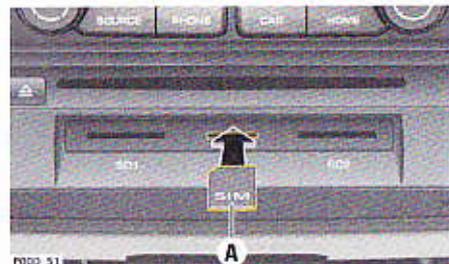


Fig. 291 : Insertion et retrait d'une carte SIM

✓ Le volet de masquage des lecteurs est ouvert.

### 1. Insérez la carte SIM A.

Il faut pour cela que la puce soit orientée vers le bas et que le coin découpé soit dirigé vers la gauche.

### 2. Si nécessaire, saisissez le code PIN de la carte SIM et validez avec **OK**.

### 3. Le cas échéant, sélectionnez **Enregistrer PIN**.

### 4. Si nécessaire, sélectionnez **Valider** pour valider la connexion de données.

Activez  **Toujours valider** pour désactiver une demande répétée.  
La connexion de données est établie.

► Pour retirer la carte SIM, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

## AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas d'utilisation inadaptée de cartes SIM.

Si un adaptateur de carte SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses, et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le PCM.

► N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.

## i Information

- Si la carte SIM est utilisée pour téléphoner en plus de la connexion de données, il est impossible de connecter un téléphone mobile via Bluetooth® pour téléphoner.
- Pour de plus amples informations sur les réglages de code PIN de la carte SIM :
  - Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 371.

## Affichage de l'état de connexion

En fonction de l'état de connexion, les affichages suivants sont possibles dans le pied de page :

### Symbole Signification

	Aucun téléphone connecté
	Carte SIM insérée ou connexion établie par SIM Access Profile (SAP). La connexion de données peut être établie.
	Carte SIM insérée ou connexion établie par SIM Access Profile (SAP). La connexion de données est établie via le réseau mobile LTE par exemple.
	Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G)
	Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM)
	Intensité champ de réception du réseau mobile pour la fonction téléphone
	Connexion de données via un point d'accès WiFi externe

## Ouverture du gestionnaire de connexion

► Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire de connexion » à la page 187.

## Composition d'un numéro de téléphone

### Saisie d'un numéro de téléphone (clavier)

1. Touche **PHONE** ▶ Keypad 
2. Saisissez le numéro sur le pavé numérique. Si le numéro de téléphone est déjà connu, il est proposé à la sélection (une VCard s'affiche).
3. Choisissez .

#### Information

Les sons DTMF (Dual Tone Multi Frequency) et les Supplementary Services (services pouvant être activés à l'aide de codes étoile ou dièse) sont pris en charge.

### Activation de la recomposition automatique

1. Touche **PHONE** ▶ Keypad 
2. Sélectionnez  pour afficher le dernier numéro de téléphone composé sur le clavier.
3. Choisissez .

#### Information

La mémoire de recomposition automatique est effacée lorsque le contact est coupé.

### Sélection d'un numéro à partir de la liste d'appels

▶ Reportez-vous au chapitre « Affichage de la liste d'appels » à la page 368

1. Touche **PHONE** ▶ Calls 
2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez une entrée.
3. Choisissez .

### Sélection d'un numéro à partir des contacts

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation des contacts » à la page 369.

1. Touche **PHONE** ▶ Contacts 
2. Recherchez et sélectionnez la personne souhaitée.
3. Composez le numéro souhaité.
4. Choisissez .

### Consultation de la boîte vocale

1. Touche **PHONE** ▶ Keypad 
2. Appuyez longuement sur  pour écouter votre boîte vocale.

#### Information

À la première utilisation de la fonction, une invite s'affiche une fois à l'écran, vous demandant de saisir le numéro de boîte vocale.

▶ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages du téléphone » à la page 371.

## Acceptation et fin d'un appel

### Acceptation / Refus d'un appel

✓ L'appel arrive.

- ▶ Choisissez  **Accepter**.
  - ou -
  - Appuyez sur la touche Décrocher du téléphone mobile.
  - ou -
  - Appuyez sur la touche Décrocher située sur le volant.
- ▶ Pour refuser un appel entrant, choisissez  **Refuser**.

#### Information

Si le profil « Silencieux » ou « Réunion » est réglé sur le téléphone mobile, aucune sonnerie ne retentit sur le PCM avec certains appareils, lors d'un appel entrant.

### Fin d'un appel

- ▶ Sélectionnez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.
  - ou -
  - Appuyez sur la touche Raccrocher du téléphone mobile.
  - ou -
  - Appuyez sur la touche Raccrocher du volant.

## A Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

### C Mise en sourdine du microphone

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- ▶ Sélectionnez  pour couper le son du microphone.

### G Mise en attente d'un appel

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- ▶ Choisissez  à côté de l'affichage **Connecté**.  
– ou –  
Sélectionnez la touche **OPT** ▶  
**Mettre appel en attente**.
- ▶ Pour reprendre la conversation, choisissez  à côté de l'affichage **En attente**.

### O Démarrage d'une conférence

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- 1. Touche **PHONE** ▶ Keypad 
- 2. Choisissez  pour ajouter un autre correspondant.
- 3. Ajoutez un nouveau correspondant comme suit :  
Composez le nouveau numéro sur le pavé numérique.  
– ou –  
Sélectionnez un numéro de téléphone à partir de la liste d'appels.  
– ou –  
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.

- 4. Choisissez 
- 5. Sélectionnez  pour activer la conférence.  
– ou –  
**PHONE** ▶ **OPT** ▶ **Conférence**  
▶ Pour mettre la conférence en attente, sélectionnez **PHONE** ▶ **OPT** ▶ **Mettre conférence en attente**.

### B Basculer entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La conversation téléphonique est active.
- ✓ La conversation téléphonique est mise en attente.
- ▶ Sélectionnez la conversation mise en attente pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.  
– ou –  
Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Échanger appels**

## Affichage de la liste d'appels

### Affichage d'un appel

- 1. Touche **PHONE** ▶ **Calls** 
- 2. Accédez à la page souhaitée (par balayage) :  
– **Tous les appels**  
– **Appels manqués**  
– **Appels passés**  
– **Appels reçus**
- 3. Sélectionnez une entrée dans la liste d'appels.  
La vue détaillée s'affiche.

## Suppression d'un appel

- ✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté au PCM via le profil Bluetooth® SIM Access Profile.
- 1. Touche **PHONE** ▶ **Calls** 
- 2. Choisissez la liste d'appels souhaitée et sélectionnez un correspondant.
- 3. Appuyez sur la touche **OPT**.
- 4. Pour supprimer un appel de la liste d'appels du PCM, choisissez **Supprimer appel**.

### i Information

Seuls les appels effectués dans le véhicule peuvent être supprimés.

## Utilisation du téléphone via l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran multifonction à l'aide du volant multifonction » à la page 165.

### Sélection du numéro à appeler

- 1. Sélectionnez le menu **Téléphone**.
- 2. Recherchez le numéro souhaité dans la liste et sélectionnez l'entrée.  
– **Répertoire téléphonique** : sélectionnez un numéro de téléphone dans le répertoire téléphonique.  
– **Derniers numéros** : sélectionnez un numéro de téléphone à partir de la liste d'appels.

## Affichage et suppression de messages

La fonction **Messages** vous permet de lire les textos (SMS) ainsi que les e-mails, de les écouter ou d'utiliser les numéros contenus dans les messages pour d'autres fonctions.

Cette fonction n'est disponible que si le téléphone mobile prend en charge le profil Bluetooth® Message Access Profile. Il se peut que le téléphone mobile prenne en charge la fonction SMS, mais pas celle des e-mails.

Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

### Information

- Si le téléphone mobile prend en charge le SIM Access Profile, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Si le téléphone mobile ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone mobile.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

## Affichage d'un SMS

1. Touche **PHONE** ▶ Messages  ▶ SMS
2.  ▶ sélectionnez le dossier.
3. Choisissez le SMS souhaité.

## Affichage des e-mails

1. Touche **PHONE** ▶ Messages  ▶ E-mail
2. Sélectionnez le compte e-mail.  
La boîte de réception s'affiche à l'écran. Un maximum de 100 e-mails peut être affiché.
3. Sélectionnez le dossier  ▶ le cas échéant.
4. Sélectionnez l'e-mail souhaité.

### Information

De nombreux téléphones mobiles ne prennent pas en charge le transfert des e-mails depuis plusieurs comptes vers le PCM. Souvent, seuls les e-mails gérés par l'application propre au fabricant sont transférés.

## Écoute de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ▶ Messages 
2. Sélectionnez le menu SMS ou le menu E-mail.
3.  ▶ sélectionnez le dossier.
4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Choisissez Lire à haute voix .

## Suppression de messages (SMS, e-mail)

1. Touche **PHONE** ▶ Messages 
2. Sélectionnez le menu SMS ou le menu E-mail.
3.  ▶ sélectionnez le dossier.

4. Sélectionnez le SMS ou l'e-mail souhaité.
5. Appuyez sur la touche **OPT**.
6. Sélectionnez **Supprimer message**.  
Le message est supprimé. Dans le cas d'une connexion via le SIM Access Profile, un SMS supprimé sur le PCM l'est également sur la carte SIM du téléphone mobile.

## Rédaction de messages

### Rédaction d'un SMS

1. Touche **PHONE** ▶ Messages  ▶ SMS
2. Sélectionnez  ▶ Nouveau SMS.
3. Ajoutez le destinataire comme suit :  
Saisissez le numéro sur le pavé numérique.  
- ou -  
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.  
- ou -  
Entrez le nom du contact via le champ de saisie (à cet effet, le répertoire téléphonique doit contenir au moins un contact avec un numéro de téléphone).
4. Sélectionnez la fenêtre de texte.
5. Entrez le texte dans le champ de saisie puis validez.
6. Sélectionnez **OK**.
7. Sélectionnez **Envoyer**.  
Le message est envoyé.

## Rédaction d'e-mails

1. Touche **PHONE** ▶ Messages **☒** ▶ E-mail
2. Sélectionnez **☒** ▶ **Nouvel e-mail**.
3. Ajoutez le destinataire comme suit :  
Sélectionnez un contact existant dans le répertoire téléphonique.  
– ou –  
Entrez le nom du contact via le champ de saisie (à cet effet, le répertoire téléphonique doit contenir au moins un contact avec une adresse e-mail).
4. Sélectionnez la fenêtre de texte (l'objet p. ex.).
5. Entrez le texte dans le champ de saisie puis validez avec **OK**.
6. Sélectionnez **Envoyer**.  
L'e-mail est envoyé.

## Rangement du téléphone mobile (en fonction du pays)

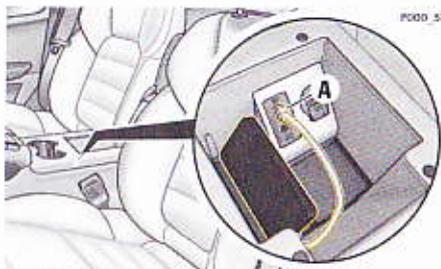


Fig. 292 : Espace de rangement pour smartphone (support latéral)

Un espace de rangement spécial pour smartphone est prévu dans la console centrale, selon l'équipement.

Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose d'un port USB pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM.

L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ▶ Placez le téléphone portable dans le support latéral. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve entre le support et le téléphone portable, et veillez à ce que l'écran de ce dernier soit tourné vers le passager avant.

### **i** Information

Il est recommandé d'activer le blocage du clavier / par code avant de placer le téléphone portable dans le support.

## Recharge d'un téléphone portable

- ▶ Raccordez le téléphone mobile au port USB A via un câble de recharge USB.

## Modification des réglages

### Réglages pendant un appel téléphonique (mode Privé)

- ✓ La conversation est en cours.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Activer mode privé** : la conversation est transférée du dispositif mains libres au téléphone mobile.

### Modification des réglages du téléphone

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Téléphone**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :
  - **Allumer / Éteindre téléphone du PCM** : allume / éteint le module téléphone du PCM.
  - **Recherche d'opérateurs réseau** : pour sélectionner un opérateur réseau ou activer la recherche automatique d'opérateurs réseau.
  - **Carte SIM** : pour modifier les réglages de la carte SIM insérée.
  - **Numéro de boîte vocale** : pour afficher ou modifier le numéro de boîte vocale du téléphone mobile connecté.
  - **Numéro de série** : pour afficher le numéro de série IMEI du module téléphone du PCM.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Gestion des fonctions et des périphériques Bluetooth®

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Bluetooth**
  2. Sélectionnez le réglage souhaité :
- **Ajouter nouvel appareil** : pour rechercher un nouvel appareil Bluetooth® et le connecter au PCM.
  - **Appareils Bluetooth** : pour gérer des périphériques Bluetooth® connus, connecter le PCM à un appareil Bluetooth® connu.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Suppression d'un périphérique Bluetooth® ou affichage des informations Bluetooth® » à la page 365.
  - **Activer / Désactiver Bluetooth** : pour activer ou désactiver la fonction Bluetooth®.
  - **Remarque : prendre téléphone sur soi** : pour activer un rappel concernant un appareil Bluetooth® connecté lorsque vous quittez le véhicule.
  - **Nom Bluetooth** : pour régler le nom Bluetooth® du PCM.

## Configuration des réglages WiFi

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Réglages WiFi**
  2. Sélectionnez le réglage souhaité :
- **Activer / Désactiver WiFi** : activation ou désactivation de la fonction WiFi du PCM.
  - **Configurer point d'accès WiFi dans le PCM** : affichage et configuration des données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile p. ex.) au PCM par WiFi et pour l'utilisation du point d'accès WiFi du PCM.

- **Utiliser connexion de données externe** : permet d'établir une connexion de données vers un point d'accès WiFi externe (point d'accès public p. ex.).
- **Connecter point d'accès WiFi externe** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe » à la page 129.

## Suppression d'un point d'accès WiFi externe

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **Connexions** ▶ **Connex. données**
2. Sélectionnez l'icône  du point d'accès WiFi à supprimer.

## Configuration des connexions de données

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Connexions de données**
  2. Sélectionnez le réglage souhaité :
- **Connexions de données** :
    - **Activé** : les connexions de données sont autorisées systématiquement.
    - **Désactivé** : les connexions de données sont désactivées.
    - **Demander** : avant d'utiliser la connexion de données, un message s'affiche, demandant si la connexion de données doit être autorisée.

- **Partager connexion de données** : pour autoriser la connexion de données pour des appareils WiFi.
- **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
- **Compteur d'utilisation de données** : pour afficher le volume de données envoyées et reçues par la carte SIM ou pour remettre à zéro le compteur de données.
- **Configurer point d'accès (APN)** : permet de modifier les données d'accès réseau servant à la connexion de données de la carte SIM (nom APN, nom d'utilisateur et mot de passe).
- **Réinitialiser configuration APN** : permet de rétablir les réglages usine des paramètres APN.
  - ▷ Pour de plus amples informations sur les réglages APN : Reportez-vous au chapitre « Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM » à la page 129.

## Gestion des contacts

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Contacts**
  2. Sélectionnez le réglage souhaité :
- **Mémoire des contacts** : permet d'afficher la mémoire des contacts enregistrée.
  - **Critères de tri** : pour trier les contacts enregistrés sur le téléphone mobile par nom ou par prénom.
  - **Transférer contacts** : les contacts de la carte SIM ou du téléphone mobile connecté via Bluetooth® peuvent être transférés manuellement sur le PCM.

## Modification des réglages du son

✓ Le téléphone mobile est connecté au PCM ou la carte SIM est insérée dans le PCM.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET PHONE** ▶ **Réglages du son**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

Voici les options de réglage possibles :

- **Sélectionner sonnerie** : permet de régler la sonnerie du PCM lorsque le téléphone mobile connecté ne transmet pas la sonnerie via Bluetooth®.
- **Volume de la sonnerie** : pour régler le volume de la sonnerie téléphonique.
- **Volume du microphone** : permet de régler le volume du microphone pour les appels téléphoniques.
- **Son pour message** : pour régler ou couper le son pour messages entrants.

## Configuration des réglages d'appel

✓ La carte SIM est insérée dans le PCM ou le téléphone mobile est connecté au PCM via le profil Bluetooth® SIM Access Profile.

1. Touche **PHONE** ▶ Touche **OPT**
2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Transfert d'appel** : pour configurer le transfert d'appel.
- **Signal d'appel** : lorsque cette fonction est activée, un signal d'appel est émis dès que vous recevez un autre appel pendant une conversation téléphonique.
- **Afficher numéro de téléphone** : lorsque cette fonction est activée, votre numéro de téléphone est transmis au correspondant.

## Télévision (TV)

### Récapitulatif

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Télévision (TV) ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) – Commande » à la page 269.

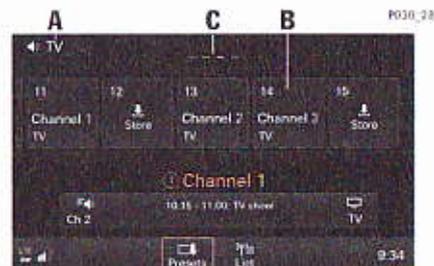


Fig. 293 : Sélection d'une station

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Page
Accéder à la télévision (TV)	▷ Appuyer plusieurs fois sur la touche <b>TUNER</b> jusqu'à ce que la mention <b>TV</b> s'affiche dans la barre de titre (voir <b>A</b> ).	375
Régler une station à partir de la liste des stations	▷ Touche <b>TUNER</b> ▶ List  ▶ Sélectionner la station.	375
Mémorisation d'une station à partir de la liste des stations	▷ Touche <b>TUNER</b> ▶ List  ▶ Store  ▶ Store  / Touche de station.	375
Sélectionner une station mémorisée	▷ Touche <b>TUNER</b> ▶ Presets ▶ Sélectionner la touche de station souhaitée (voir <b>B</b> ).	375
Parcourir la liste des stations	▷ Appuyer à plusieurs reprises sur  ou  jusqu'à ce que la station souhaitée apparaisse.	
Ouvrir le télétexte	▷ Touche <b>TUNER</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ Sélectionner <b>Télétexte</b> .	376
Accéder au guide des programmes (EPG)	▷ Touche <b>TUNER</b> ▶ Touche <b>OPT</b> ▶ Sélectionner <b>EPG</b> .	376

## Activation de la télévision (TV)

1. Appuyez sur la touche **SOURCE**.
2. Sélectionnez **TV**.
  - ou –
  - ▶ Appuyez sur la touche **TUNER** autant de fois que nécessaire pour régler le tuner TV.
  - ou –
1. Appuyez sur la touche **TUNER**.
2. Sélectionnez la bande de fréquence affichée dans la barre de titre.
3. Sélectionnez la fonction **TV** dans le menu **SOURCE**.

Le tuner TV du PCM permet de capturer les chaînes TV numériques terrestres (DVB-T ou DVB-T2) non codées.

En raison des prescriptions légales, il n'est pas possible d'afficher l'image en roulant. Seul le signal audio est transmis lorsque vous roulez.

## Réglage d'une station

### Affichage et sélection d'une station mémorisée (Presets)

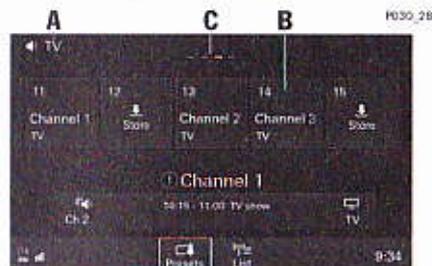


Fig. 294 : Touches de station (Presets) avec chaînes TV

1. Touche **TUNER** ▶ **TV** ▶ **Presets**
2. Pour afficher l'image TV, sélectionnez **TV** dans le Controller.

Vous disposez au total de 15 touches de station (Presets, voir **B**) que vous pouvez affecter aux chaînes TV.

Les touches de station situées sur les trois premières pages (affichage de la page actuellement sélectionnée, voir **C**) peuvent être affectées au choix à des stations radio et des chaînes TV. Les touches de station de la quatrième page (« niveau BestFM ») sont automatiquement affectées aux 5 stations radio présentant la meilleure réception.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation d'une station » à la page 375.

### Réglage d'une station à partir de la liste des stations

- ▶ Touche **TUNER** ▶ **TV** ▶ **List**

Toutes les chaînes TV pouvant être captées actuellement s'affichent dans la liste des stations (100 entrées maximum).

En fonction du réglage, la liste des stations est triée par ordre alphabétique, selon la qualité de réception ou selon les dernières stations réglées.

### Information

Il est possible aussi de sélectionner les chaînes TV au moyen de la liste EPG.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Accès au guide des programmes (EPG) » à la page 376.

## Mémorisation d'une station

### Mémorisation de la chaîne réglée

1. Touche **TUNER** ▶ **TV** ▶ **Presets**
2. Appuyez sur **Store** pendant 3 secondes. La station est mémorisée sur la touche de station sélectionnée.

### Mémorisation d'une station à partir de la liste des stations

1. Touche **TUNER** ▶ **TV** ▶ **List**
2. Choisissez la station, puis sélectionnez .
3. Sélectionnez **Store** ou la touche de chaîne souhaitée.

## Mémorisation d'une station à partir des réglages

1. Touche **TUNER** ▶ TV ▶  
Touche **OPT** ▶ Enregistrer station
2. Sélectionnez la touche de station souhaitée.

## Ouverture du télétexte

### Affichage du télétexte

- ▶ Touche **TUNER** ▶ TV ▶  
Touche **OPT** ▶ Télétexte

Lors de l'ouverture initiale du télétexte, la page « 100 » s'affiche à l'écran. Les chaînes n'émettent pas toutes un signal de télétexte.

## Navigation dans la page de télétexte

✓ Le télétexte s'affiche.



Fig. 295 : Télétexte

- A Digits** : saisissez les chiffres de la page de télétexte, la recherche début automatiquement ou **Control** : permet d'afficher le menu Controller.
- B** Affichage du contenu de la page de télétexte selon la couleur concernée
- C Zoom** : agrandissement et réduction de la vue

## Accès au guide des programmes (EPG)

Le PCM dispose d'un guide électronique des programmes (EPG – Electronic Program Guide) comprenant différentes informations sur les programmes numériques. Les programmes sont énumérés selon leur horaire.

### Affichage du guide des programmes

- ▶ Touche **TUNER** ▶ TV ▶  
Touche **OPT** ▶ Guide électronique de programmes (EPG)

## Navigation dans le guide des programmes

- ✓ Le guide des programmes (EPG) s'affiche.



Fig. 296 : Guide électronique des programmes

- A** Navigation dans la page à l'aide des touches fléchées
- B Détails** : affichage des détails concernant l'information repérée en jaune relative à un programme
- C View** : basculement entre la vue détaillée et la vue globale de l'information relative à un programme
- D Play** : affichage du programme sélectionné
- E** Affichage de l'aperçu des programmes +/-24h

## Modification des réglages

1. Touche **TUNER** ▶ **TV** ▶ Touche **OPT** ▶ **SET TV**

2. Sélectionnez l'option souhaitée :

- **Paramètres d'image** : réglage de la valeur souhaitée concernant la luminosité, le contraste ou les couleurs à l'aide du curseur du menu de page :
  - Sélectionnez **Brightn.** (réglages de la luminosité), **Contrast** (réglages du contraste) ou **Color** (réglages des couleurs).
- **Rapport hauteur-largeur** : réglage du rapport hauteur-largeur.
- **Canal audio** : réglage du canal audio.
- **Sous-titres** : lorsque cette fonction est activée, les sous-titres (le cas échéant) s'affichent.
- **Suivi des fréquences** : lorsque cette fonction est activée, le tuner passe automatiquement à une autre fréquence de la chaîne sélectionnée si la qualité de réception diminue.
- **Norme TV** : à la livraison, la norme TV correspondant au pays de livraison est réglée.
- **Sécurité enfant** : pour restreindre la diffusion de programmes, saisissez un mot de passe et validez avec **OK** (à la livraison : 1234).
  - **Sécurité DVD** : sélection de la catégorie de sécurité. Lorsque, par exemple, la catégorie de sécurité 5 est réglée, tous les programmes des niveaux de sécurité 1 à 5 peuvent être vus. Les programmes d'un niveau de sécurité supérieur sont bloqués. Sélectionnez **Pas de restriction** si vous ne souhaitez aucune catégorie de sécurité.

- **Modifier mot de passe** : vous pouvez saisir un nouveau mot de passe pour la sécurité enfant.



### Information

- Il est possible d'activer / de désactiver la sécurité enfant en fonction de la chaîne TV réglée.
- En cas de saisie erronée du mot de passe de la sécurité enfant à 3 reprises :
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Verrouillage centralisé

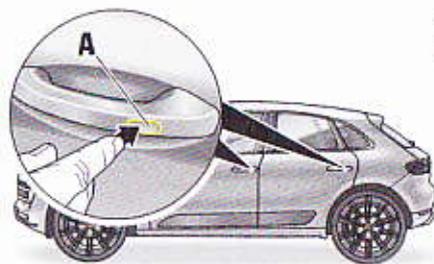
### Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 297 : Clé du véhicule

UA1-007



WFL-009

Fig. 298 : Porsche Entry & Drive

#### Ce que je veux

##### Déverrouillage

##### Verrouillage

##### Verrouillage quand des personnes / animaux restent (dans un véhicule équipé de l'alarme volumétrique)

- Désactivation du code SAFE et
- désactivation de la surveillance de l'habitacle du système d'alarme

##### Désactivation du signal d'alarme du système d'alarme

#### Ce que je dois faire

Avec la clé du véhicule :

- ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.

Avec Porsche Entry & Drive :

- ▶ Posez la main sur la poignée de la porte.

Avec la clé du véhicule :

- ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.

Avec Porsche Entry & Drive :

- ▶ Touchez le détecteur de proximité **A** dans la poignée de porte.

Avec la clé du véhicule :

- ▶ Appuyez deux fois sur la touche de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).

Avec Porsche Entry & Drive :

- ▶ Touchez 2 fois le détecteur de proximité **A** dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).

- ▶ Appuyez sur la touche de la clé du véhicule.

- ou -

Mettez le contact.

#### Le résultat

Les feux de détresse clignotent 1 fois.

Les portes et le hayon arrière peuvent être ouverts.

Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes et le hayon arrière ont verrouillés mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Pour les véhicules avec alarme volumétrique : il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).

Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.

Les portes et le hayon arrière sont verrouillés.

Il est néanmoins possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Le signal d'alarme est désactivé.

## Utilisation du verrouillage centralisé

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système Porsche Entry & Drive.

Le verrouillage et le déverrouillage concernent :

- les portes
- le hayon arrière

### Avec la clé du véhicule

- ▶ Utilisez les touches de la clé du véhicule.

### **i** Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 309.

### Avec Porsche Entry & Drive

Les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive peuvent être verrouillés et déverrouillés sans utiliser la clé du véhicule. Il faut toutefois avoir la clé sur soi, par exemple dans la poche de son pantalon.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

## Déverrouillage et ouverture des portes

### Réglage du déverrouillage des portes

Selon les réglages, uniquement la porte conducteur et le hayon arrière, ou bien toutes les portes seront concernées par le déverrouillage.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 309.

Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule 2 fois en l'espace de 5 secondes.

### Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule



Fig. 299 : Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .  
Les feux de détresse clignotent 1 fois.  
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

### Déverrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

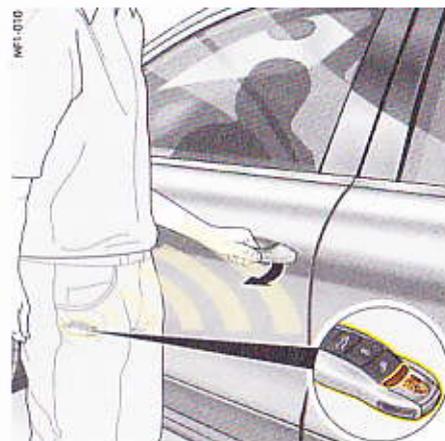


Fig. 300 : Déverrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive

- ✓ Les portes situées du côté du véhicule où se trouve la clé peuvent être déverrouillées.
1. Posez la main sur la poignée de la porte.  
Les feux de détresse clignotent 1 fois.  
Les portes sont déverrouillées.
  2. Tirez sur la poignée de la porte.

**i** Information

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour la porte côté passager, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

1. Tirez une fois sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez de nouveau sur la poignée pour ouvrir la porte.

**i** Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez ouvert ni hayon arrière ni aucune porte. Le système d'alarme est activé. Le capteur d'inclinaison et l'alarme volumétrique ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol). Il est ainsi possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

**i** Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

## Verrouillage des portes

### Utilisation de la sécurité SAFE

La sécurité SAFE met le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé hors service lorsque le véhicule est verrouillé afin de rendre les tentatives d'effraction plus compliquées.

**⚠** AVERTISSEMENT Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

### Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche .

Les feux de détresse clignotent 2 fois.

**Sur les véhicules avec une alarme volumétrique (sécurité SAFE) :**

Il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant le mécanisme d'ouverture des portes.

**Pour les véhicules sans alarme volumétrique :**

Les portes sont verrouillées mais il est

possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

– ou –

**Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactiver la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :**

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  dans les 2 secondes.

Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.

Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

**i** Information

- Si les portes, le capot et le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé.

Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.

- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.
- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule soit en dehors du véhicule lors du verrouillage des autres portes ou du hayon arrière ouverts. Si la clé du véhicule reste à l'intérieur du véhicule, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'avec une deuxième clé.

## Verrouillage des portes avec le Porsche Entry & Drive (sans clé)

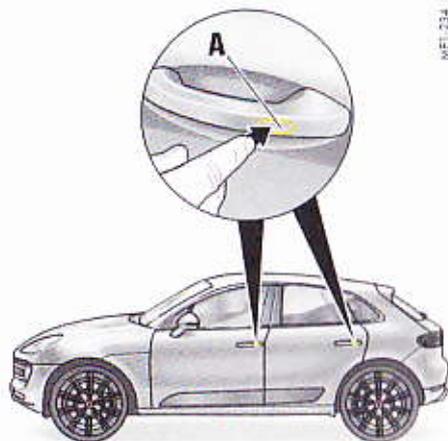


Fig. 301 : Verrouillage des portes avec le Porsche Entry & Drive

✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

1. Fermez la porte.
2. Touchez le détecteur de proximité **A** dans la poignée de porte.

Les feux de détresse clignotent 2 fois.

### Sur les véhicules avec une alarme volumétrique (sécurité SAFE) :

Il n'est pas possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant le mécanisme d'ouverture des portes.

### Pour les véhicules sans alarme volumétrique :

Les portes sont verrouillées mais il est possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

– ou –

### Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule (désactiver la sécurité SAFE sur un véhicule verrouillé) :

- ▶ Touchez 2 fois le détecteur de proximité **A** dans la poignée de la porte en l'espace de 2 secondes.  
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.  
Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

### Information

- Si les portes, le capot et le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé.  
Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.
- Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé.
- La clé du véhicule doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.

## Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

### Verrouillage des portes



Fig. 302 : Touche de verrouillage centralisé

- ✓ Portes fermées.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
Ceci verrouillera toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon arrière. La trappe de réservoir ne sera pas verrouillée.  
Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle **A** s'allume.  
Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

### Verrouillage automatique des portes

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

► Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 309.

### Déverrouillage des portes

- Appuyez sur la touche .  
Ceci déverrouillera **toutes** les portes du véhicule ainsi que le hayon arrière.  
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

### Déverrouillage automatique des portes

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

Lorsque vous retirez la clé du véhicule, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive :

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.

- Reportez-vous au chapitre « Réglage des options de verrouillage » à la page 309.

### Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule au moyen de la touche  dans l'habitacle, si vous l'avez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

### Ouverture des portes



Fig. 303 : Ouverture des portes de l'intérieur

- Tirez lentement sur le mécanisme d'ouverture des portes **A** (Fig. 303).

### Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur, si le véhicule est verrouillé et la sécurité SAFE est activée.

### Activation et désactivation de la sécurité enfants des portes arrière

Une sécurité permet d'empêcher que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur.

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.



Fig. 304 : Sécurité enfants porte arrière droite

### Blocage :

- Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'environ 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 304) pour la porte arrière droite et d'environ 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.

Quand la sécurité enfants est activée, le barillet se trouve en position verticale.

Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

### Déblocage :

- Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'environ 45° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 304) pour la porte arrière droite et d'environ 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.

Les portes arrière peuvent être ouvertes de l'intérieur.

- Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 93.

## Actionnement de secours des portes

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi d'ouvrir et de fermer les portes sans télécommande.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est entravée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même dans le cas du Porsche Entry & Drive),  
Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.
- La télécommande peut tomber en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule peut être à plat (Reportez-vous au chapitre « Remplacement de la pile de la clé du véhicule » à la page 93).

## Déverrouillage de secours des portes

- Maintenez la clé du véhicule au niveau de la lunette arrière en haut à droite et appuyez en même temps sur la touche .

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.  
► Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la clé de secours » à la page 93.



Fig. 305 : Déverrouillage de secours

2. Soulevez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Retirez le bouchon de protection de la serrure de porte.
4. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez vigoureusement de 90° au-delà de la résistance dans le sens de déplacement du véhicule, remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
5. Remplacez le bouchon de protection dans la serrure de porte.
6. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
7. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

## Suite de la marche à suivre pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive :

S'il est impossible de mettre le contact ou si le moteur ne démarre pas, un message apparaît dans l'écran multifonction pour indiquer qu'aucune clé n'est présente dans le véhicule.

8. Tournez le module de commande en arrière dans la position 0.
9. Démarrez à nouveau le moteur.  
S'il est impossible de mettre le contact ou si le moteur ne démarre pas, un message apparaît de nouveau dans l'écran multifonction pour indiquer qu'aucune clé n'est présente dans le véhicule.
10. Après env. 1 seconde, un message apparaît **Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé.**
11. Tournez le module de commande en arrière dans la position 0 et retirez-le du contacteur d'allumage.  
► Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence de la clé du véhicule / du module de commande » à la page 94.
12. Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

## Verrouillage de secours des portes

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.



Fig. 306 : Verrouillage de secours

2. Ouvrez la porte conducteur, soulevez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Retirez le bouchon de protection de la serrure de porte.
4. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez vigoureusement de  $90^\circ$  au-delà de la résistance dans le sens opposé au déplacement du véhicule, remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
5. Remplacez le bouchon de protection dans la serrure de porte.
6. Relâchez la poignée de la porte et fermez la porte conducteur.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.

## Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- Reportez-vous au chapitre « Verrouillage de secours de la porte conducteur en cas de panne du verrouillage centralisé » à la page 384.
- Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Verrouillage de secours de la porte conducteur en cas de panne du verrouillage centralisé

1. Ouvrez la porte passager.

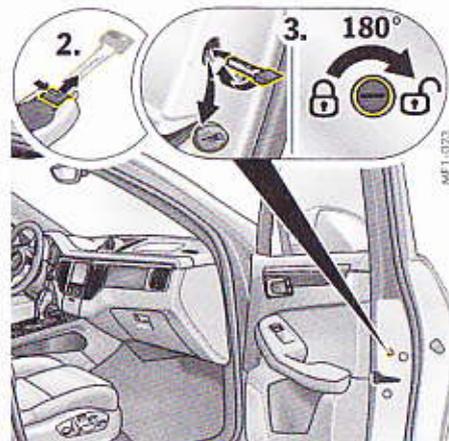


Fig. 307 : Verrouillage de secours de la porte passager

2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
3. Retirez le bouchon de protection. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
4. Renouvelez l'opération pour les portes arrière.
5. Fermez toutes les portes.

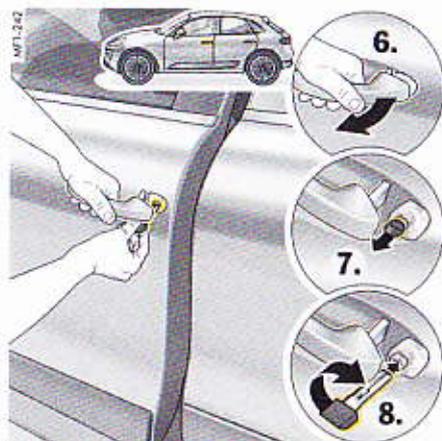


Fig. 308 : Verrouillage de secours de la porte du conducteur

6. Ouvrez la porte conducteur, soulevez la poignée de la porte et maintenez-la.
7. Retirez le bouchon de protection de la serrure de porte.
8. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez vigoureusement de 90° au-delà de la résistance dans le sens opposé au déplacement du véhicule, remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
9. Remettez le bouchon de protection dans la serrure de porte.
10. Relâchez la poignée de la porte et fermez la porte conducteur.
11. Contrôlez si toutes les portes du véhicule sont verrouillées.

Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

## Vitres

### Ouverture et fermeture des vitres

**AVERTISSEMENT** Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des glaces, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, qu'aucune partie du corps ne se trouve entre la glace et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou la touche de la poignée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

### Ouverture et fermeture des vitres

- ✓ Contact mis.  
- ou -
- ✓ Contact coupé, mais pas plus de 10 minutes. Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

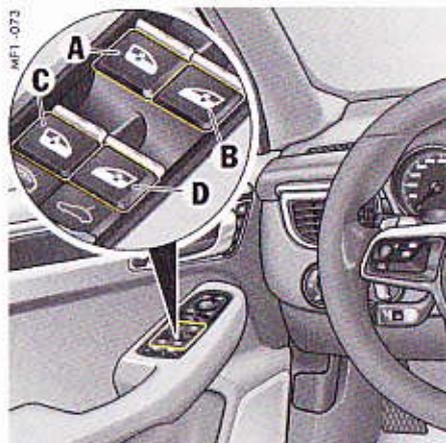


Fig. 309 : Touches du lève-vitre porte conducteur

- A Touche du lève-vitre avant côté conducteur
- B Touche du lève-vitre avant côté passager
- C Touche du lève-vitre arrière côté conducteur
- D Touche du lève-vitre arrière côté passager



Fig. 310 : Touche du lève-vitre porte passager



Fig. 311 : Touche du lève-vitre arrière

**Ouverture de la vitre**

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

**Fermeture de la vitre**

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Les commutateurs comportent une **fonction à deux crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

**Premier cran – Commande manuelle**

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche respective jusqu'au premier cran.  
La vitre peut s'ouvrir ou se fermer manuellement.  
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

**Deuxième cran – Fonction automatique**

- ✓ Contact mis.
- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche respective jusqu'au deuxième cran.  
La vitre peut s'ouvrir ou se fermer entièrement.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

**⚠ AVERTISSEMENT** Fermeture manuelle d'une vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage d'une vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.

**i Information**

Si la fermeture d'une vitre est entravée par un obstacle, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre peut être fermée manuellement.

La fonction automatique se réactive une fois que vous avez complètement fermé la vitre manuellement.

**Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule**

Fig. 312 : Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.  
Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit panoramique sont fermés.

**Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)**

Fig. 313 : Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, effleurez le détecteur de proximité de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.  
Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le système de toit panoramique sont fermés.

## Mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

### Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

## Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)



Fig. 314 : Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

### Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- Appuyez sur la touche . Si la sécurité anti-jeu est active, le voyant de contrôle de la touche est allumé.

## Utilisation du rideau pare-soleil des vitres latérales arrière

### AVIS

Risque d'endommagement du rideau pare-soleil s'il est en place alors que les vitres latérales arrière sont ouvertes, à des vitesses supérieures à 180 km/h.

- Ne pas ouvrir les vitres latérales arrière si le rideau pare-soleil est en place à des vitesses supérieures à 180 km/h.

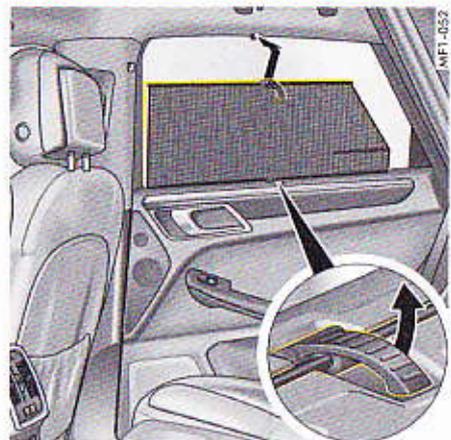


Fig. 315 : Rideau pare-soleil des vitres latérales arrière

### Relèvement d'un rideau pare-soleil de vitre latérale arrière

- Tirez le rideau pare-soleil par la poignée et accrochez-le au niveau de la fixation dans l'encadrement supérieur de la porte (Fig. 315).

### Abaissement d'un rideau pare-soleil de vitre latérale arrière

- Décrochez le rideau pare-soleil de la fixation dans l'encadrement supérieur de la porte et tenez la poignée pour que le rideau s'abaisse lentement et sans dommage dans la garniture de porte.

## Volant

### Réglage du volant

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

#### Réglage manuel du volant

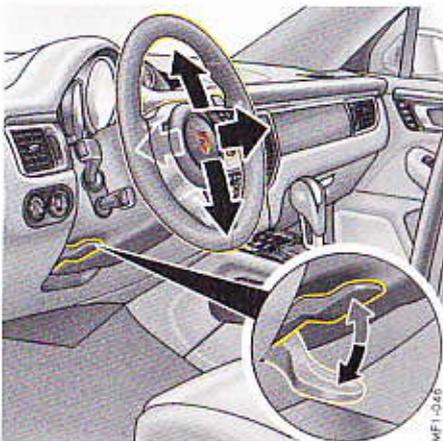


Fig. 316 : Levier d'arrêt de réglage du volant

1. Insérez la clé du véhicule entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage vers le bas.
3. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.

4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliqueter distinctement.

#### Réglage électrique du volant

**⚠ ATTENTION** Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

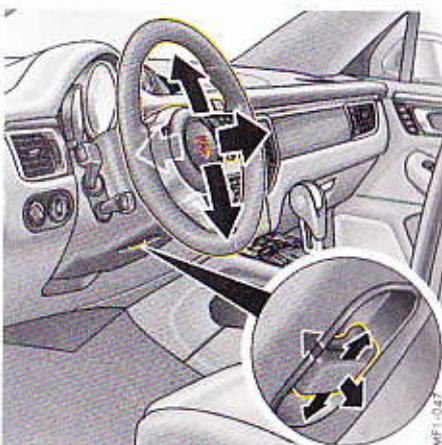


Fig. 317 : Commutateur de réglage du volant

- ▶ Déplacez le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

### Mémorisation des réglages du volant

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, les réglages du volant peuvent être mémorisés sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 312.

### Activation et désactivation du volant chauffant



Fig. 318 : Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche sur la branche centrale du volant (Fig. 318), jusqu'à ce que l'écran multifonction affiche brièvement le message **Volant chauffant activé** ou **Volant chauffant désactivé**.

## Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.

## Caractéristiques techniques

### Identification du véhicule

#### Numéro d'identification du véhicule

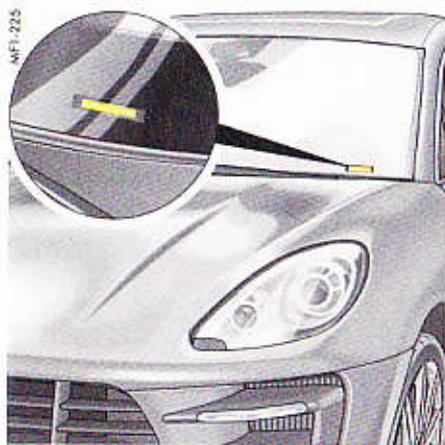


Fig. 319 : Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et dans l'espace au niveau du plancher côté passager sous un cache intégré à la moquette.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

### Plaque signalétique



Fig. 320 : Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques et de la plaque signalétique

La plaque signalétique **B** se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.

### Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques **A** se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

### Plaque d'identification du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

## Caractéristiques moteur

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S
Nombre de cylindres	6	6	6
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup>	2 997 cm <sup>3</sup>	2 997 cm <sup>3</sup>
Puissance moteur maxi selon ECE-R 85	294 kW (400 ch)	265 kW (360 ch)	250 kW (340 ch)
au régime de	6 000 tr/min	6 000 tr/min	5 500 à 6 500 tr/min
Couple maxi selon ECE-R 85	550 Nm	500 Nm	460 Nm
au régime de	1 350 à 4 500 tr/min	1 650 à 4 000 tr/min	1 450 à 5 000 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime moteur maximum admissible	6 700 tr/min	6 700 tr/min	6 700 tr/min

	Macan S Diesel
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	2 967 cm <sup>3</sup>
Puissance moteur maxi selon ECE-R 85	Selon le pays : 190 kW (258 ch) 184 kW (250 ch) 180 kW (245 ch) 155 kW (211 ch)
au régime de	Selon le pays : 4 000 à 4 250 tr/min 3 500 à 4 500 tr/min 4 000 à 4 500 tr/min 2 750 à 5 000 tr/min
Couple maxi selon ECE-R 85	580 Nm
au régime de	1 750 à 2 500 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,3 l/1 000 km
Régime moteur maximum admissible	5 200 tr/min

## Contenances

- Utilisez uniquement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Pour plus d'informations : Contactez un concessionnaire Porsche.

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel
<b>Quantité d'huile moteur à vidanger avec le filtre (maximum)</b>	env. 8 litres	env. 8 litres	env. 8 litres	env. 6,4 litres
<b>Spécification des huiles moteur</b> ► Reportez-vous au chapitre « Choix et appoint d'huile moteur » à la page 192.	Porsche A40 ; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50	Porsche A40 ; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50	Porsche A40 ; SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50	Porsche C30 <b>ou</b> VW 507 00 ; SAE 0W-30, SAE 5W-30
<b>Réservoir de carburant</b>	env. 75 litres, dont env. 10 litres de réserve		env. 65 litres, dont env. 9 litres de réserve (en option env. 75 litres, dont env. 10 litres de réserve)	env. 60 litres, dont env. 8 litres de réserve (en option env. 75 litres, dont env. 10 litres de réserve)
<b>Qualité de carburant</b> ► Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement » à la page 295.	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du <b>carburant sans plomb et sans teneur en métal, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88</b> et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.		Le gasoil doit être conforme à la norme européenne EN 590. L'indice de cétane CZ doit être au moins de 51.	
<b>Réservoir d'AdBlue®</b>	-	-	-	env. 23,3 litres
<b>Liquide nettoyant pour lave-glaces / lave-phares</b>	env. 4,5 litres ou env. 6 litres sur les véhicules avec lave-phares.			

## Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>

Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément aux méthodes de mesure prescrites (Euro 5 et Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 4 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur). Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour de plus amples informations sur les différents véhicules : Contactez un concessionnaire Porsche.

Type de véhicule	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra-urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Total CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Consommation de carburant Euro 6 avec fonction Stop-Start</b>				
Macan Turbo	11,5 – 11,8	7,5 – 7,8	8,9 – 9,2	208 – 216
Macan GTS	11,4 – 11,8	7,4 – 7,8	8,8 – 9,2	207 – 215
Macan S	11,3 – 11,6	7,3 – 7,6	8,7 – 9,0	204 – 212
Macan S Diesel	6,7 – 6,9	5,7 – 5,9	6,1 – 6,3	159 – 164
<b>Consommation de carburant Euro 4 et Euro 5 avec fonction Stop-Start</b>				
Macan Turbo	11,5	7,5	8,9	208
Macan GTS	11,4	7,4	8,8	207
Macan S	11,3	7,3	8,7	204
<b>Consommation de carburant Euro 4 sans fonction Stop-Start</b>				
Macan S Diesel	8,1	6,0	6,9	182

## Poids

Poids à vide conformément au règlement (CE) 1230/2012, comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé et les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.
- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>				
selon DIN 70020	1 925 à 2 110 kg	1 895 à 2 135 kg	1 865 à 2 105 kg	1 880 à 2 120 kg
selon le règlement (CE) 1230/2012	2 000 à 2 185 kg	1 970 à 2 210 kg	1 940 à 2 180 kg	1 955 à 2 195 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 290 kg	1 290 kg	1 290 kg	1 290 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1)</sup></b>	1 340 kg	1 340 kg	1 340 kg	1 340 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2)</sup></b>	2 550 kg	2 550 kg	2 550 kg	2 575 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
<b>Charge remorquable autorisée freinée <sup>3)</sup></b>	2 400 kg	2 400 kg	2 400 kg	2 400 kg
<b>Charge remorquable autorisée non freinée</b>	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	4 950 kg	4 950 kg	4 950 kg	4 975 kg
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	96 kg	96 kg	96 kg	96 kg

1) UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 135 kg

2) UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3) Dans les côtes jusqu'à 12 %

## Dimensions

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan S Diesel
Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)	4 699 à 4 692 mm	4 692 mm	4 699 à 4 697 mm	4 699 à 4 697 mm
Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)	1 923 à 1 926 mm	1 926 mm	1 923 à 1 926 mm	1 923 à 1 926 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 098 mm	2 098 mm	2 098 mm	2 098 mm
Hauteur à vide selon la norme DIN en fonction de l'équipement spécifique	1 609 à 1 655 mm	1 609 mm	1 609 à 1 655 mm	1 609 à 1 655 mm
Hauteur avec hayon arrière ouvert	2 052 à 2 127 mm	2 112 mm	2 052 à 2 127 mm	2 052 à 2 127 mm
Hauteur de gué maximale	300 mm	285 mm	300 mm	300 mm

## Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN et sans équipements supplémentaires affectant les performances (pneumatiques spéciaux p. ex.).

► Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Type de véhicule	Vitesse maximale	Accélération de 0 à 100 km/h (Valeurs entre parenthèses en mode SPORT PLUS)
Macan Turbo	266 km/h	4,8 s (4,6 s)
Macan GTS	256 km/h	5,2 s (5,0 s)
Macan S	254 km/h	5,4 s (5,2 s)
Macan S Diesel	230 km/h / 216 km/h <sup>1)</sup>	6,3 s (6,1 s) / 7,7 s (7,5 s) <sup>1)</sup>

1) Macan S Diesel de 155 kW (211 ch)

## Jantes et pneumatiques

### Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 101 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 256.
- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes et seulement sur les essieux arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins homologuées par Porsche.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : Contactez un concessionnaire Porsche.

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
<b>Tous les modèles</b>			
<b>Roue de secours de type galette</b>	195/75-18 106P <sup>1)</sup>	6B x 18, RO 14 <sup>1)</sup>	Non
	195/65-19 106P	6B x 19, RO 14	Non
<b>Macan S, Macan S Diesel</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	Essieu AV : 235/60 R 18 103W <sup>1)</sup> Essieu AR : 255/55 R 18 105W <sup>1)</sup>	Essieu AV : 8J x 18, DJ 21 <sup>1)</sup> Essieu AR : 9J x 18, DJ 21 <sup>1)</sup>	Non
	Essieu AV : 235/55 R 19 101Y Essieu AR : 255/50 R 19 103Y	Essieu AV : 8J x 19, DJ 21 Essieu AR : 9J x 19, DJ 21	Non
	Essieu AV : 265/45 R 20 104Y <sup>2)</sup> Essieu AR : 295/40 R 20 106Y <sup>2)</sup>	Essieu AV : 9J x 20, DJ 26 <sup>2)</sup> Essieu AR : 10J x 20, DJ 19 <sup>2)</sup>	Non
	Essieu AV : 265/40 R 21 101Y <sup>2)</sup> Essieu AR : 295/35 R 21 103Y <sup>2)</sup>	Essieu AV : 9J x 21, DJ 26 <sup>2)</sup> Essieu AR : 10J x 21, DJ 19 <sup>2)</sup>	Non
<b>Pneus hiver / toutes saisons</b>	Essieu AV : 235/60 R 18 103V M+S <sup>1)</sup> Essieu AR : 255/55 R 18 105V M+S <sup>1)</sup>	Essieu AV : 8J x 18, DJ 21 <sup>1)</sup> Essieu AR : 9J x 18, DJ 21 <sup>1)</sup>	Oui, uniquement sur l'essieu arrière
	Essieu AV : 235/55 R 19 101V M+S Essieu AR : 255/50 R 19 103V M+S	Essieu AV : 8J x 19, DJ 21 Essieu AR : 9J x 19, DJ 21	Oui, uniquement sur l'essieu arrière
	Essieu AV : 265/45 R 20 104V M+S <sup>2)</sup> Essieu AR : 295/40 R 20 106V M+S <sup>2)</sup>	Essieu AV : 9J x 20, DJ 26 <sup>2)</sup> Essieu AR : 10J x 20, DJ 19 <sup>2)</sup>	Non

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
<b>Macan GTS, Macan Turbo</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	Essieu AV : 235/55 R 19 101Y Essieu AR : 255/50 R 19 103Y	Essieu AV : 8J x 19, DJ 21 Essieu AR : 9J x 19, DJ 21	Non
	Essieu AV : 265/45 R 20 104Y <sup>2)</sup> Essieu AR : 295/40 R 20 106Y <sup>2)</sup>	Essieu AV : 9J x 20, DJ 26 <sup>2)</sup> Essieu AR : 10J x 20, DJ 19 <sup>2)</sup>	Non
	Essieu AV : 265/40 R 21 101Y <sup>2)</sup> Essieu AR : 295/35 R 21 103Y <sup>2)</sup>	Essieu AV : 9J x 21, DJ 26 <sup>2)</sup> Essieu AR : 10J x 21, DJ 19 <sup>2)</sup>	Non
<b>Pneus hiver / toutes saisons</b>	Essieu AV : 235/60 R 18 103V M+S <sup>1) 3)</sup> Essieu AR : 255/55 R 18 105V M+S <sup>1) 3)</sup>	Essieu AV : 8J x 18, DJ 21 <sup>1) 3)</sup> Essieu AR : 9J x 18, DJ 21 <sup>1) 3)</sup>	Oui, uniquement sur l'essieu arrière
	Essieu AV : 235/55 R 19 101V M+S Essieu AR : 255/50 R 19 103V M+S	Essieu AV : 8J x 19, DJ 21 Essieu AR : 9J x 19, DJ 21	Oui, uniquement sur l'essieu arrière
	Essieu AV : 265/45 R 20 104V M+S <sup>2)</sup> Essieu AR : 295/40 R 20 106V M+S <sup>2)</sup>	Essieu AV : 9J x 20, DJ 26 <sup>2)</sup> Essieu AR : 10J x 20, DJ 19 <sup>2)</sup>	Non

1) Véhicules sans Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) uniquement

2) Véhicules avec élargisseurs d'aile sur l'essieu arrière uniquement

3) Macan GTS uniquement

## Pression des pneumatiques

Les pressions de gonflage indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

- ▶ Réglez l'état de charge du véhicule sur l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction de l'état de charge du véhicule.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Menu Pression pneus – Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) » à la page 170.

Pneumatiques AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	Essieu AV	Essieu AR	Essieu AV	Essieu AR
<b>Tous les pneumatiques été, hiver et mixtes sauf pneumatiques été / mixtes Macan GTS</b> (235/55 R 19 / 255/50 R 19)	2,3 bar / 230 kPa / 33 psi	2,5 bar / 250 kPa / 36 psi	2,5 bar / 250 kPa / 36 psi	2,7 bar / 270 kPa / 39 psi
<b>Pneumatiques été / mixtes Macan GTS</b> 235/55 R 19 / 255/50 R 19	2,3 bar / 230 kPa / 33 psi	2,8 bar / 280 kPa / 40 psi	2,5 bar / 250 kPa / 36 psi	3,0 bar / 300 kPa / 44 psi
<b>Roue de secours de type galette</b> 6B x 18, DJ 14 / 6B x 19, DJ 14	3,5 bar / 350 kPa / 50 psi			

## Porsche Communication Management (PCM)

Caractéristiques techniques	Fichiers audio	Fichiers vidéo					
<b>Médias pris en charge</b>	<b>Cartes SD</b> jusqu'à 128 Go						
	Lecteur DVD CD audio jusqu'à 80 min, CD-ROM jusqu'à 700 Mo, DVD±R/RW, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo						
	Lecteurs portables Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteurs MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes USB						
	Chargeur DVD CD audio jusqu'à 80 min, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo						
<b>Système de fichiers</b>	<b>Cartes mémoire SD / SDHC / SDXC / MMC</b>						
	Périphériques de stockage de masse USB système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum						
	Lecteur DVD ISO9660, Joliet, UDF						
<b>Format</b>	MPEG-1/2 Layer-3	Windows Media Audio 9 et 10	MPEG-2/4	MPEG-1/2	ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid	ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC)	Windows Media Video 9
<b>Extension de fichier</b>	.mp3 (non applicable pour chargeur DVD)	.wma ; .asf	.m4a ; .m4b ; .aac	.mpg ; .mpeg	.avi	.mp4 ; .m4v ; .mov	.wmv
<b>Listes de lecture</b>	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX						
<b>Caractéristiques</b>	maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz			maxi 2 000 kbit/s et 720x576 px. à 25 fps maxi			
<b>Nombre de fichiers</b>	<b>Lecteur DVD</b> 1 000 fichiers par DVD maxi						
	<b>Jukebox</b> (espace mémoire de 11 Go maxi) 3 000 fichiers maxi peuvent être copiés						
	<b>Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire</b> 10 000 fichiers maxi par support						
<b>Métadonnées</b>	Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote						
<b>Codes régionaux DVD vidéo</b>	-						
	Code 1 : USA, Canada et colonies US						
	Code 2 : Europe, Groenland, Afrique du Sud, Égypte et Proche-Orient, Japon						
	Code 3 : Asie du Sud-Est, Corée du Sud, Hong Kong, Indonésie, Philippines, Taiwan						
	Code 4 : Australie, Nouvelle-Zélande, Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud						
	Code 5 : Russie et autres pays de l'ex-URSS, Europe de l'Est, Inde, Afrique						
	Code 6 : République populaire de Chine						
	Code 8 : territoire international (bateaux de croisière, avions)						

### Caractéristiques techniques de connectivité

<b>Réseaux mobiles</b>	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1800 MHz (Band III)/2100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8) /1800 MHz (Band 3)/2600 MHz (Band 7)
<b>WiFi</b>	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
<b>Bluetooth®</b>	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée env. 10 m

### Caractéristiques techniques pour radio

<b>Plages de fréquence/standards</b>	Ondes ultra-courtes (FM) : 87,5 – 108 MHz (réglage manuel par incréments de 100 kHz) Ondes moyennes (AM) : 531 – 1602 kHz (réglage manuel par incréments de 1 kHz) Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band
<b>Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations</b>	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz Ondes moyennes (AM) : 9 kHz

### Caractéristiques techniques pour télévision (TV)

<b>Standards</b>	DVB-T/DVB-H/DVB-T2
------------------	--------------------

### Caractéristiques techniques pour lecteur CD/DVD

<b>Généralités</b>	À la date de sa fabrication, ce produit laser a été classifié en tant que produit laser de classe 1 conformément aux normes nationales/internationales DIN EN 60825-1: 2008-05 et aux spécifications DHHS Rules 21 CFR Subchapter J. Le rayon laser de ce produit laser de classe 1 est si faible qu'il ne présente pas de danger dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu. Ce produit a été conçu de manière à ce que le rayon laser reste à l'intérieur de l'appareil.
<b>Puissance de sortie du rayon laser</b>	DVD : 0,68 mW CD : 0,85 mW
<b>Longueur d'ondes du rayon laser</b>	DVD : 665 nm CD : 795 nm

## Prise de diagnostic

La prise de diagnostic (à en page 20) sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés.

**⚠ Avertissement**  
Interventions inappropriées au niveau du réseau de bord

Les appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.

**⚠ Avertissement**  
Appareils non fixés ou câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur

Les appareils non fixés ou les câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insérer entre ces dernières.

- ▶ Ne placez aucun appareil non fixé ou câble suspendu au niveau du plancher côté conducteur.

## AVIA

Si des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) sont branchés sur la prise de diagnostic lorsque le contact est coupé, la batterie se décharge. Lorsque le véhicule reste longtemps immobilisé, la batterie peut se décharger entièrement et se déteriorer (forte décharge).

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.